



MANUALE DI INSTALLAZIONE

ATTUATORE IRREVERSIBILE PER CANCELLI E PORTE AD ANTE BATTENTI

SV-MBS Corsa 300 Kit SV KBU

SV-MBQ Corsa 400 Kit SV KBQ

SV-MBC Corsa 500 Kit SV KBC



Rev. 02 = 140717

SV-REC



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questo acquisto.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Imballo Variabile: relativo ai componenti realmente ACQUISTATI.....	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	5-6
Inconvenienti: cause e soluzioni.....	10
Suggerimenti e Avvertenza per la sicurezza	14

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCA ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

COMPONENTI DEL SINGOLO MOTORE

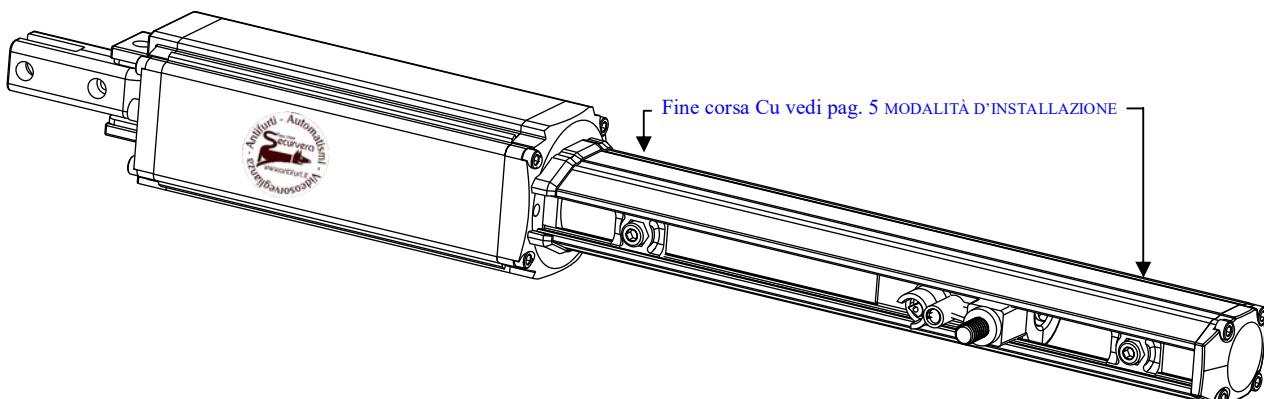
1 Staffe di fissaggio Anteriore Posteriore ambidestre

1 Copri staffa murale in plastica nera

1 kit snodo orizzontale posteriore 7 pezzi

1 chiave di sblocco in Alluminio Pressofuso

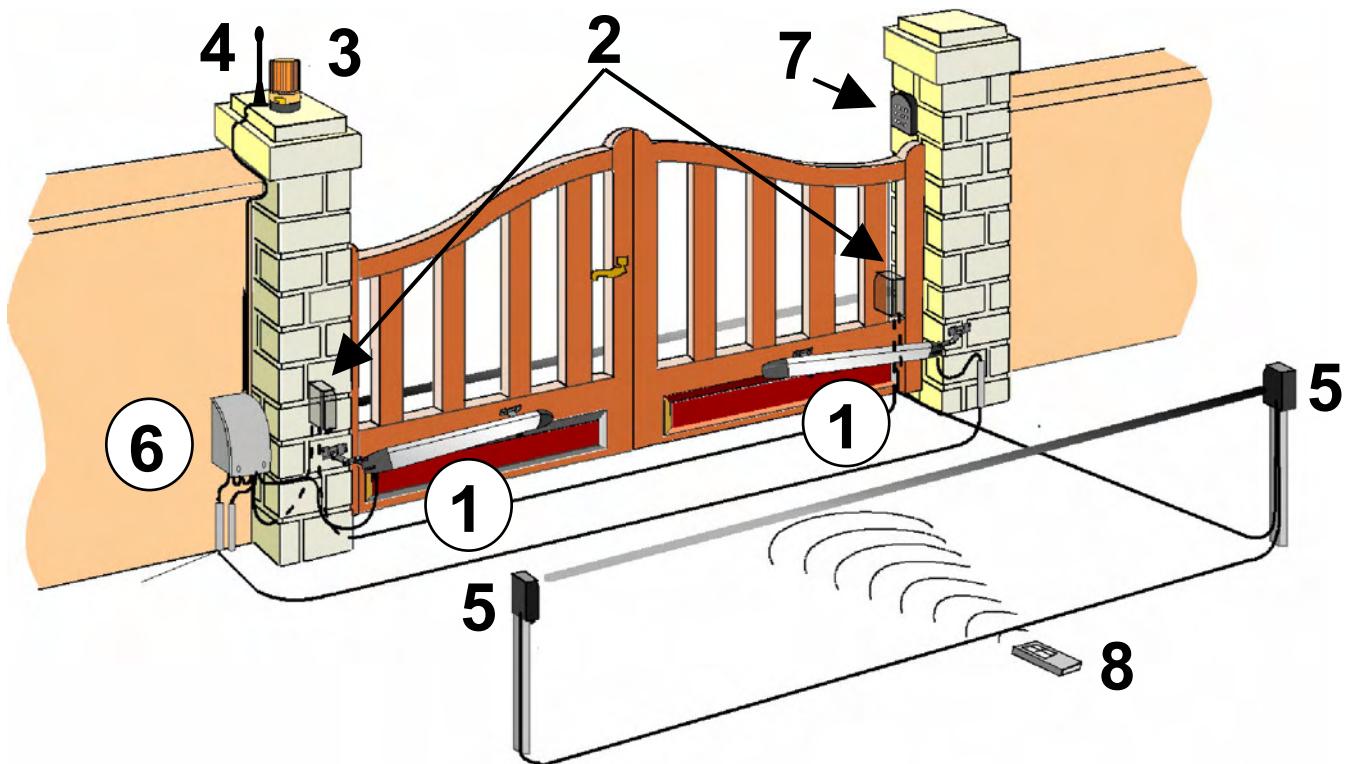
1 Condensatore di rifasamento da 16 μ F



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, sia in apertura, che in chiusura; senza battute in chiusura ed in apertura, il movimento del cancello può causare dei seri danni irreversibili a persone e cose.

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en viguer.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos



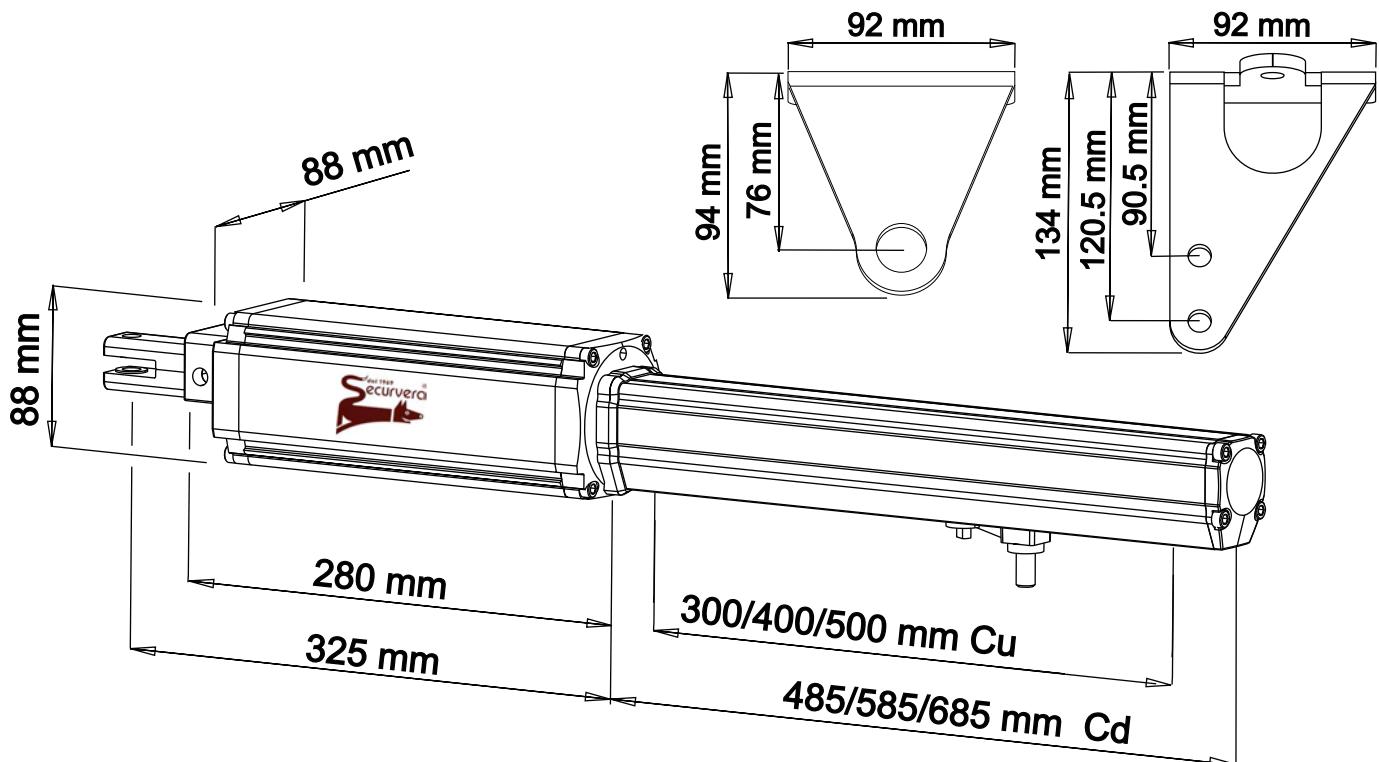
Esempio di installazione, di un automatismo battente nessun riferimento all'acquisto

1- Attuatori Autobloccanti elettromeccanici	5- Coppia Fotocellula interna
2- Coppia Fotocellula esterna	6- Quadro di comando SV-CED
3- Faro Lampada 220 V 25 W	7- Selettore con 2 chiavi
4- Antenna Cavo Schermato (optional)	8- Radiocomando/i

DATI TECNICI

Peso Max anta	200 Kg		
Lunghezza dell'anta Min. Max	da 1,5 a 2; da 2 a 2,5 da 2,5 a 3 metri		
Corsa Utile carrello: Disponibile + 100 mm	300 mm	400 mm	500 mm
Potenza motore	200 W		
Giri motore	1400		
Condensatore	12,5 /16 μ F		
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Con chiave		
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C		
Peso	6.5 Kg		
Grado di protezione	IP 55		
Tempo di apertura 90°	15 sec		
Alimentazione motore	230 Vac 50 Hz		
Forza di spinta	1500 N		
Assorbimento medio motore	1 A		

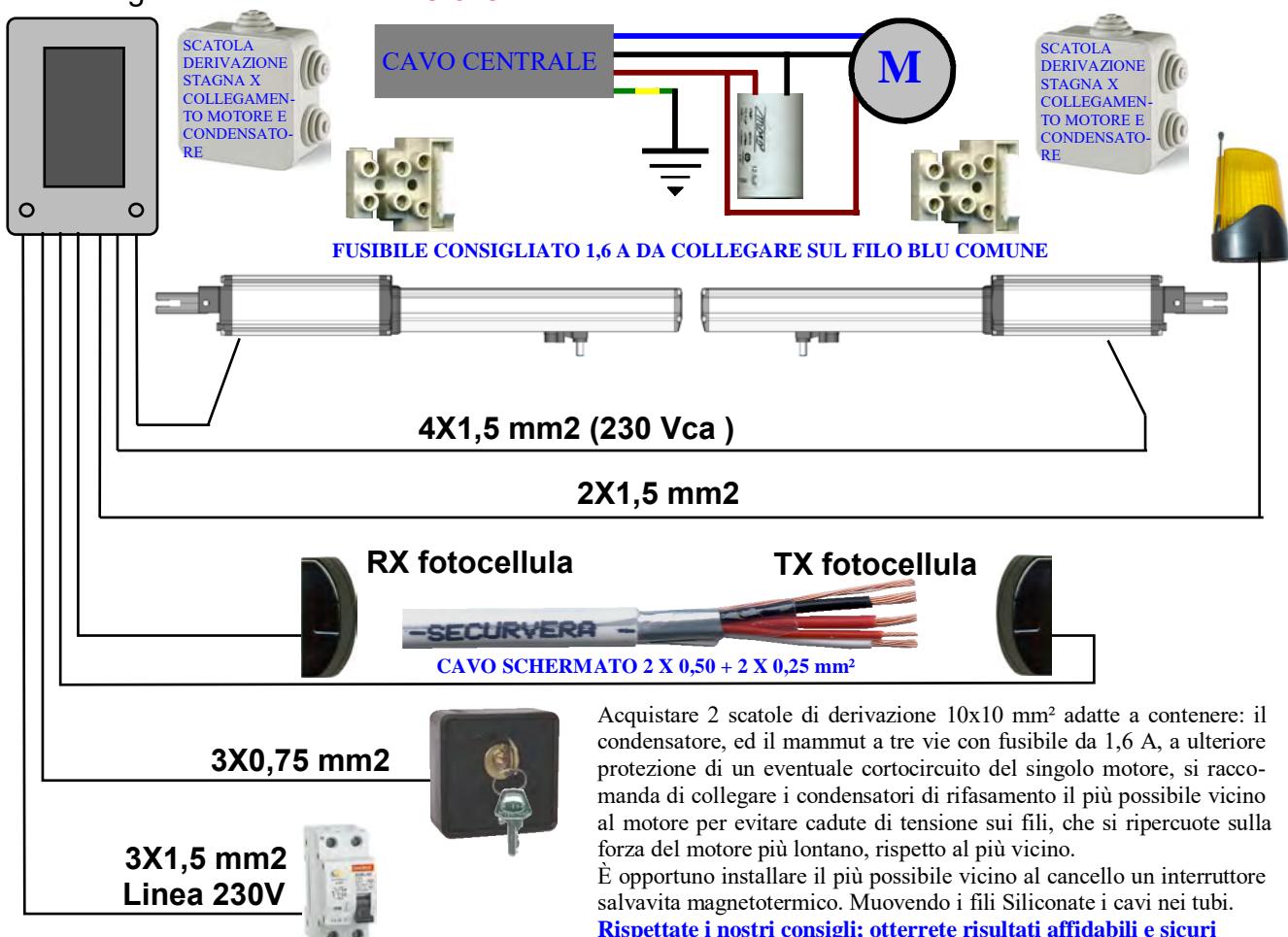
DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

Per normative il filo di colore blu oppure grigio è il comune (con termofusibile 140°) = **neutro**
Il giallo/verde è la terra collegare sempre **obbligatorio**

I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono: Nero Apre e **Marrone Chiude** tra i due fili Nero e Marrone collegare il condensatore in dotazione. Qualora il motore dovesse girare al contrario **invertire** il nero e il marrone



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione. In particolare **abbia le battute sia in chiusura che in apertura**. Leggi Pag. 14.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

- Prima di fissare le staffe in dotazione, scegliere le quote, utilizzando i dati riportati nella Tabella 1, tenendo conto che sono validi; purchè l'attuatore ha la giusta inclinazione sia chiuso che aperto, la corsa disponibile (C_D) deve essere quella relativa al tipo di motore, **non fissare i finecorsa a battuta lasciare 1,5 cm sia aperto che chiuso; altrimenti le variazioni termiche lo danneggerebbero**.
- I dati **B** in tabella, con riferimento ai singoli valori di **A**, sono da considerarsi come valori (consigliati). Provare le funzioni meccaniche fissando le staffe con dei morsetti removibili.
- Per l'ancoraggio del pistone utilizzare le staffe di fissaggio in dotazione; **mai le esistenti**.

QUOTE E TABELLA

- Stabilire la quota **A + B** che si desidera utilizzare.
- Nota 1:** La corsa disponibile C_D dell'attuatore non dovrà mai essere uguale o superiore alla corsa utilizzabile **C_u**
- Nota 2:** La somma delle quote **A + B**, determina la corsa utilizzata **C_u**.

LE MISURE RIPORTATE NELLE TABELLE 1 E 2, SONO VALIDE, PRESE DAL CENTRO CERNIERA, PER CANCELLI TIPO COLONNA SCATOLATO FERRO 150X150 mm. CERNIERE SALDATE DECENTRATE. SICCOME OGNI CANCELLO E' DIVERSO; FORNIAMO LE STAFFE CON DOPPIO FORO PER ADATTARE AL MEGLIO LE FUNZIONI. SI RACCOMANDA LA GIUSTA INCLINAZIONE, ALTRIMENTI IL MOTORE SCARICA TUTTA L'ENERGIA CONTRARIO SE STESSO. **VEDI PAG. 14**. ASSISTENZA H24 CELLULARE 33028886

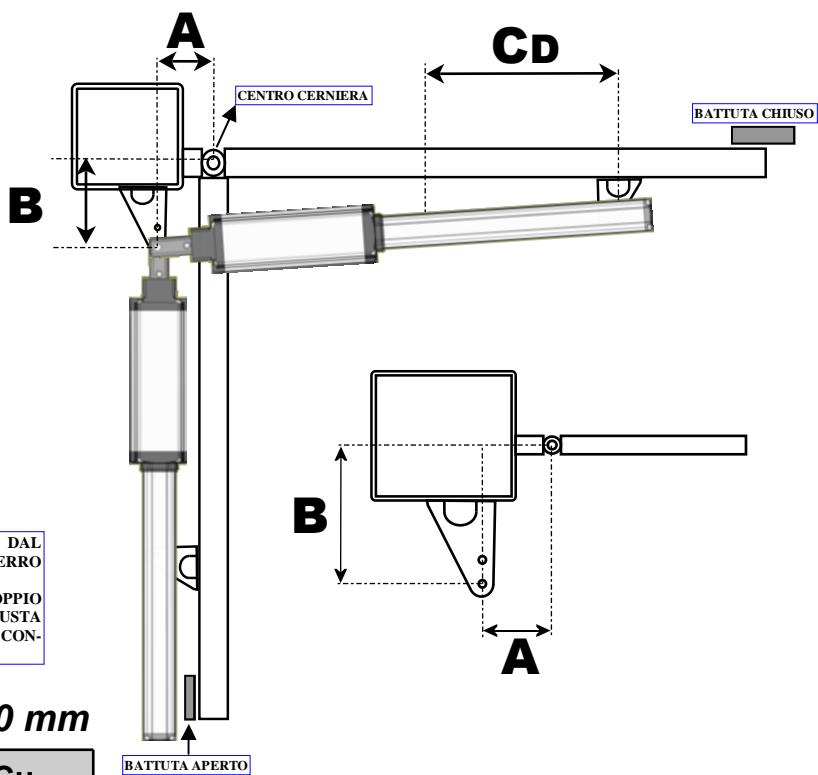


TABELLA 1: MOTORE CORSA 300 mm

GRADI	A	B	C _u
90°	80	80	160
	90	90	180
	100	100	200
	100	150	250
100°	110	110	220
	120	120	240
	120	100	220
110°	130	130	260
	140	140	280
	150	150	300

TABELLA 2: MOTORE CORSA 400/500 mm

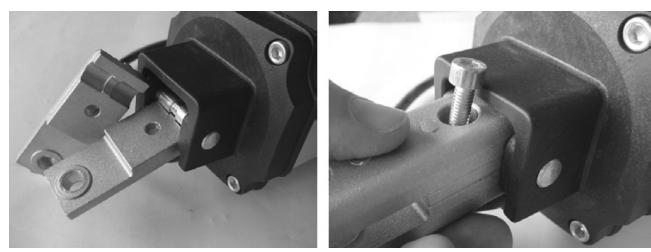
GRADI	A	B	C _u
90° con corsa disponibile 400mm	160	160	320
	175	175	350
	190	190	380
	200	200	400
90° con corsa disponibile 500mm	250	250	500

Nota1: A+B = C_u (Corsa utilizzabile)

C_D = (Corsa disponibile) = 400/500/600 mm

INSTALLAZIONE PIASTRE DI FISSAGGIO LEGGI PAG. 11/14.

Fissare il giunto di carico posteriore alla staffa 1 (FIG. 1)

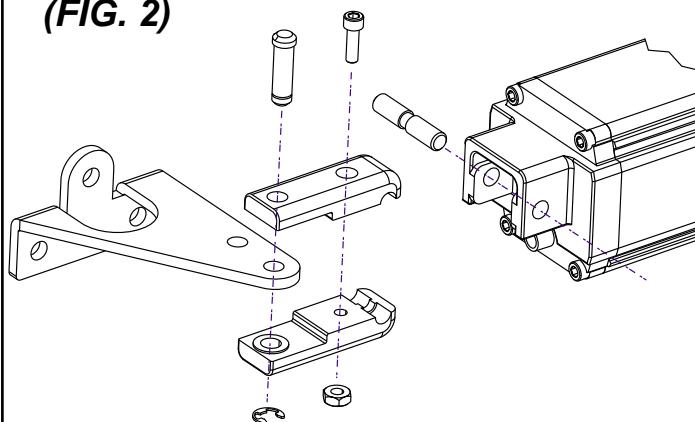


(FIG. 1)

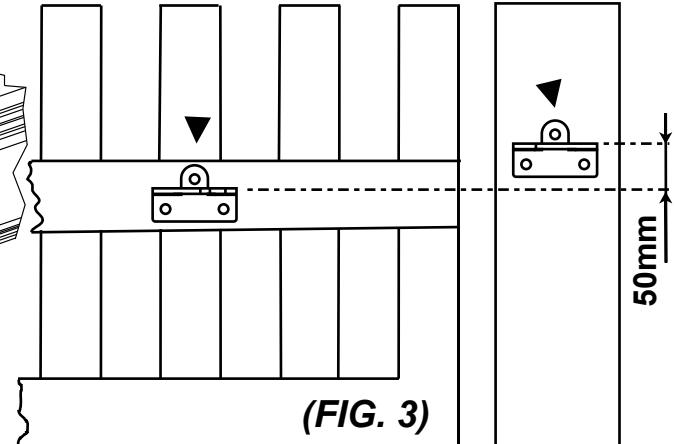
Inserire il copristaffa; e ancorare la parte posteriore dell'attuatore alla piastra 1 già fissata saldamente. (FIG. 2)

Inserire il perno 4 nel 6. Posizionare le due metà della forcella di carico 21; bloccare con la vite 3/23. Inserire il perno 2 sulla staffa 1 già fissata (vedi pag. 5), avendo inserito il copri staffa 53

(FIG. 2)



Forcella posteriore a cancello chiuso deve rimanere dritta



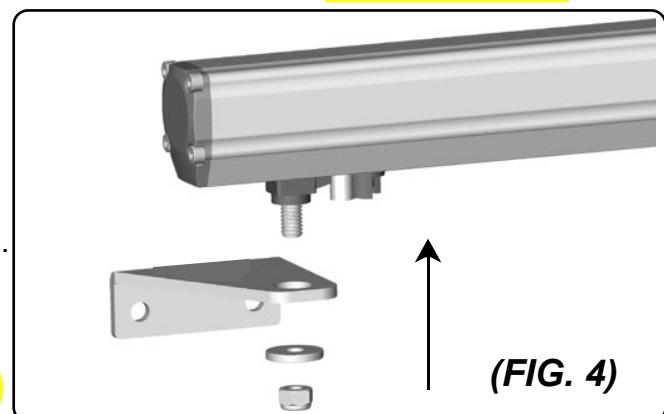
(FIG. 3)

Attenzione! Nel determinare l'altezza da terra in cui fissare la piastra sul pilastro (FIG.1), tenere conto dell'altezza che si andrà a fissare la piastra per l'ancoraggio del pistone sul cancello e che la stessa, deve essere fissata a **50 mm** al di sotto di quella sul pilastro per ottenere una livellatura orizzontale. (FIG.3) **E' IMPORTANTE: IL GIUNTINO O FORCELLA POSTERIORE SI INALBERA, IL MOTORE E MONTATO MALE**

Installazione della piastra ancoraggio pistone al cancello (Leggi Pag. 14)

- 1- Fissare la piastra o staffa anteriore di ancoraggio sull'attuatore. (FIG.4)
- 2- Chiudere il cancello.
- 3- Accostare al cancello l'attuatore con la piastra già fissata.
- 4- Portare l'attacco a fine corsa, riportarlo indietro di circa 1cm e segnare la posizione della piastra.
- 5- Effettuare la stessa operazione in apertura
- 6- Se le posizioni corrispondono fissare saldamente la piastra sul cancello. In caso contrario rivedere le quote **A e B** della tabella 1

RIFERITE ALLA PIASTRA O STAFFA POSTERIORE

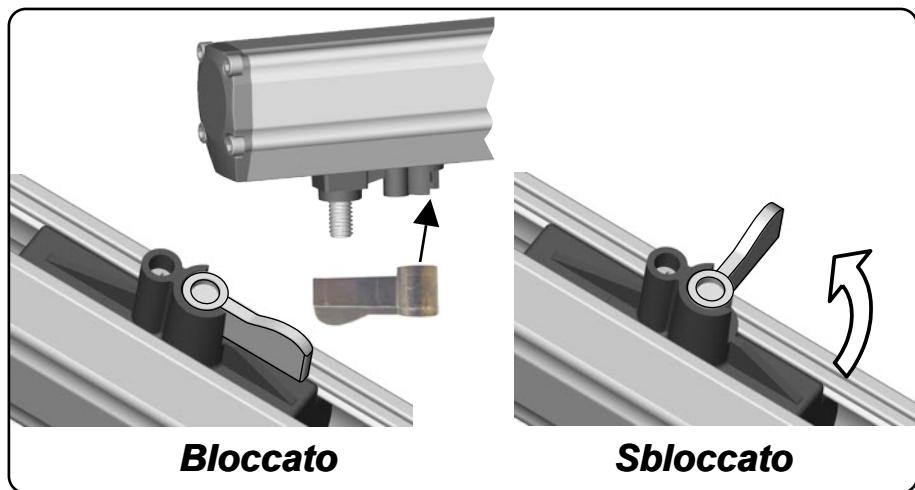


(FIG. 4)

Procedura di sblocco

Per effettuare lo sblocco dell'attuatore inserire la chiave in dotazione nel perno del carrello.

Ruotare di 90° la chiave mentre scuoti il cancello avanti indietro



Bloccato

Sbloccato



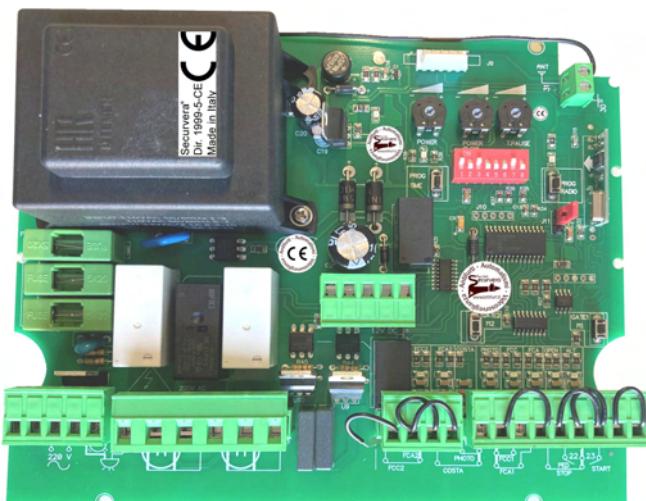
I MANUALE D'ISTRUZIONE
E INSTRUCCIONES DE USO
GB INSTRUCTION MANUAL
F MODE D'EMPLOI

Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac
Cuadro electronico para dos motores 230Vac
Elettronic control panel for two 230Vac motors
Dispositif de commande 2 moteurs 230Vac

**CENTRALE DI COMANDO PER 2 MOTORI 220 V. 550 W. ADATTA PER CANCELLI
AD UNA O DUE ANTE BATTENTI OPPURE DOPPIA ANTA SCORREVOLE**

SV-REC

Rev. 230315



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD. Protetta da vernice antifungo saldabile. Banco di 6 Dipswitch per la programmazione funzioni e opzioni di lavoro.

Descrizione: Connessione **morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Antenna di bordo è sufficiente 17 cm di filo in dotazione (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

2 Morsetti fissi collegamento antenna; è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

10 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 4 pulsanti comando e programmazione 3 trimmer di regolazione.

Misure scheda: L175H150S55 mm. Peso 1.015 gr. Dimensioni Contenitore L196XH245XP110 Peso con contenitore 1.570 gr.



Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Tempi = 2°; M1 Prima Anta = 3°; M2 Seconda Anta = 4°

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, senza battute in chiusura ed in apertura, i motori sono liberi di superare i margini e finire fuori corsa, con il rischio di incidenti, o rotture meccaniche.

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet embal-lage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en viguer.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

CHIUSURA AUTOMATICA

OPZIONE 1	ON	Chiusura automatica inserita
OPZIONE 2	OFF	Chiusura automatica disinserita
OPZIONE 3	ON	ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.
OPZIONE 4	ON	Si ha l'attivazione della memoria radio dal telecomando La memoria radio non può essere aperta dal telecomando
OPZIONE 5	ON	COLPO D'ARIE PER ELETROSERRARURA Colpo d'ariaete attivato (Attivato dopo la programmazione)
OPZIONE 6	ON	FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec
OPZIONE 7	OFF	RALLENTAMENTO Rallentamento inserito (solo con il dip 8 in OFF)
OPZIONE 8	ON	IMPULSO IN CHIUSURA SOLO PER MOTORI IDRAULICI La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, mantenendo in pressione i motori; cancello chiuso

GENERALITÀ E FUNZIONI

La centrale SV-REC è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad un anta e due ante battenti con e senza finecorsa in alimentazione a 230vac. **La peculiarità della SV-REC sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenti. Il tempo di pausa è regolabile tramite T3

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI (1° Funzione)

La SV-REC può gestire 254 telecomandi Rolling Code (SV-TRC e SV-ECO). Per programmare i telecomandi pigia il tasto P1 per 2", il led L2 si accende. Prendi un telecomando per volta e pigia per 2" il tasto che vuoi programmare il led L2 della centrale emette un doppio lampaggio che indica l'avvenuta memorizzazione. Per memorizzare i successivi telecomandi; uno per volta pigia il pulsante di ogni telecomando successivo per 2", quando hai terminato Attendi che il led L2 della centrale si spenga (entro 6") la memorizzazione è avvenuta con successo. Attenzione ricordati che il P1 della Centrale ha 3 funzioni: 1° Programmazione; 2° Apertura pedonale; 3° Reset, solo Codici Radio rizzare in modo sequenziale fino ad un max di 254. La centrale uscirà dalla programmazione; entro 6" dall'ultimo telecomando memorizzato

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite telecomando) (2° Funzione)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2 sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1 sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un telecomando avverrà un doppio lampaggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. **Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.**

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA (3° Funzione)

Piglia e mantieni pigiato il tasto P1 per 16", al rilascio il led L3 emetterà dei lampaggi veloci per 6", mentre il led L2 si spegne conferma l'avvenuta cancellazione della memoria, per confermare il reset totale e ripristinare i parametri di fabbrica o default; **Togli la corrente 220 V. x 10"**

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

IMPORTANTE: PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE RICORDATI DI PIGLIARE P2
Prova del verso di marcia dei motori: Sblocca i motori, portali a metà corsa, ribloccali. Aziona l'automaticismo; la prima manovra deve essere l'apertura, se chiude inverti i fili apre/chiude sulla morssettiéra, morsetti 6/7 e 9/10; lo scambio delle fasi sul/sui motori/i inverte la marcia. **Chiudi il cancello.** La programmazione si può effettuare tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (M1) e GATE2 (M2), o tramite telecomando già programmato: il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda, se lo programma tramite radio comando, basta che gli fai apprendere il primo canale, il secondo lo riconosce automaticamente. **Per entrare in programmazione devi pigiare P2 per 2", il led L3 si accende, a questo punto (a seconda delle funzioni richieste), segui le indicazioni delle tabelline sottoriportate:**

APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

tenere il pulsante P2 pigiato per 16" si smemorizza la funzione. Togliere corrente attendere 10", Ridare corrente; Inizio P2, 2 " 1° anta **Leggi Progr.**

Piglia M1 x 1" la seconda anta inizia la manovra di apertura

Piglia M1 x 1" dove vuoi che inizi il rallentamento della prima anta e M2 per il rallentamento della seconda.

PRATICAMENTE: 3 IMPULSI IN AERTURA 3 IMPULSI IN CHIUSURA PER OGNI ANTA

Piglia M2 x 1" per arrestare la manovra della seconda anta e M1 per arrestare la prima. **FINE PROG.**

APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF)

Piglia M2 x 1" per arrestare la manovra della seconda anta in chiusura

A FINE PROGRAMMAZIONE IL LED PROG TIME: ATTIVATO DA P2 SI SPENGE IN AUTOMATICO

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura desiderata elencata precedentemente (apprendimenti con rallentamento singola o doppia anta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione e l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE IN COSTA (15-17)

Questo contatto protegge sia in apertura che in chiusura.
Con OPZIONE: Dip-switch 5 ON; in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della manovra di apertura, e l'inversione dei motori in chiusura per 2 sec. circa 10/15 centimetri. Con OPZIONE: Dip-switch 5 OFF in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto della manovra di apertura. Sia che il dipswitch 5 si trovi in ON oppure in OFF dopo 3" riprenderà la manovra di apertura. In chiusura l'impegno dei dispositivi provocherà l'inversione di marcia.

IN. PHOTO (16-17) Questo contatto protegge solo in chiusura.
In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia. Si avrà un lampaggio lento

STOP (21-23) Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE (Lampaggi differenziati che indicano i movimenti dell'automatico)

IN PAUSA Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento

INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

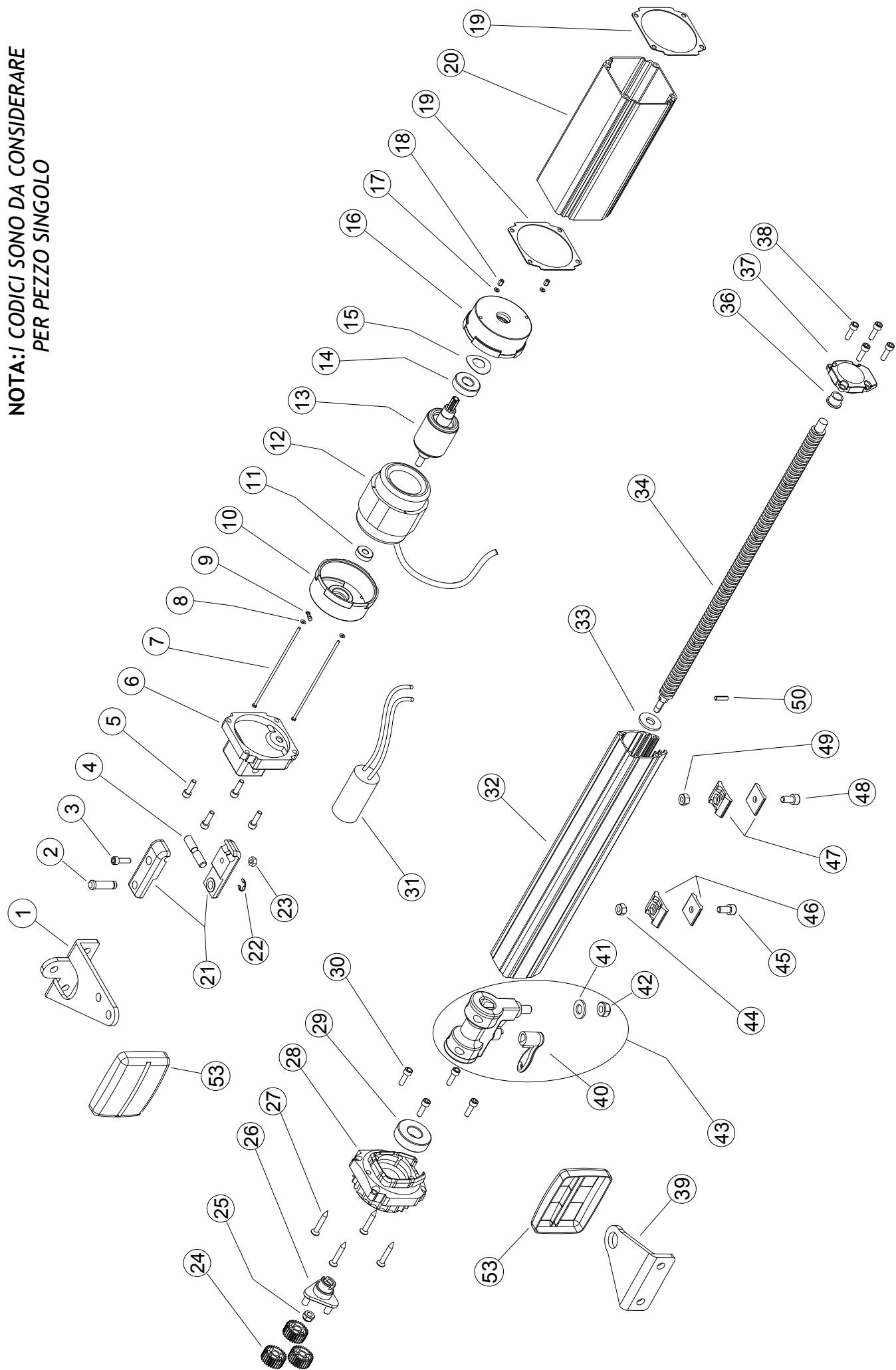
INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
A = Alimenta la centralina, sotto differenziale magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
B = la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
C = La centrale funziona i relè scattano, i motori non partono	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
D = Il cancello parte, poi si ferma, fa rumore e non si muove	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
E = Il motore 1 parte in apertura, poi si ferma, e torna indietro, il motore 2 inverte la corsa	Il colpo d'ariete (Dip 7) fa muovere in avanti per poco il motore 1 poi inizia la corsa inversa	Inverti i fili (dei motori); nero marrone morsetti 6 e 7, 9 e 10 attenzione non rimuovere i condensatori Pag. 4
AVVERTENZA F = Togliere sempre la tensione; Per ogni nuova impostazione della centralina, .	1° per induzione si rompono i microprocessori. 2° non riconoscerebbe la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
G = Quando dai tensione; al primo comando di starter, sia proveniente dal selettori o dal radiocomando il cancello deve aprire . Parte il motore 1 poi il 2	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che hai montato i motori al contrario, inverti il motore 1 con il motore 2 rispettando i collegamenti	Il motore 1 è quello che parte prima, in apertura, e parte dopo in chiusura, il motore 2 fa il contrario. Controlla i condensatori tra i fili marrone nero; il filo blu o grigio sul comune
H = Con il selettori o ponticello impulsivo sullo starter (contatto NA), i motori funzionano mentre con il radiocomando non rispondono	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. oppure memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzate solo uno, tutti hanno la stessa codifica
I = Il cancello apre, alla fine del tempo di pausa, o con comando manuale, radiocomando o selettori; ma non richiude	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper di alimentazione mettilo in posizione 12/24 V. giusta	Rimetti momentaneamente i ponticelli sui morsetti NC della centrale, riprova; se funziona; sposta il ponticello sull'NC della fotocellula ricevente, se non funziona è interrotto il filo. Se funziona è rotta la fotocellula, sostituisce la
L = La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 - 4. che il filo sia intero
M = La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 – 5. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: collega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 12 e 14 - poi 13 e 14; 19 e 18 - 20 e 18 utilizzati solo per fine corsa; Poi 15 e 17 costa o fotocellula apertura; poi 16 e 17 fotocellula chiusura; poi il 21 e 23 motori provvisti di fine corsa. STOP contatto NC sicurezza o blocco di tutte le funzioni. Adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione controlla la spinetta scelta della tensione di alimentazione sulle fotocellule che siano impostate su 24 V.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N.B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini

NOTA: I CODICI SONO DA CONSIDERARE
PER PEZZO SINGOLO

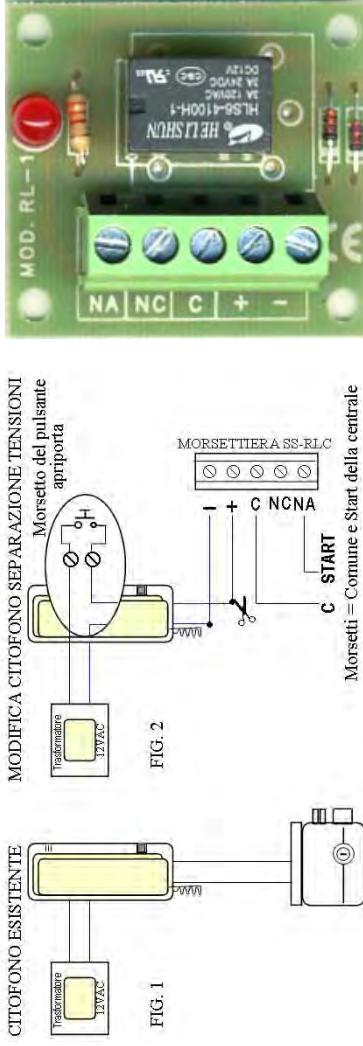


N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1	121337	STAFFA POSTERIORE		32a	121335	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 300)	
2	121092	PERNO D12 PER FORCELLA POST.		32b	121824	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 400)	
3	100065B	VITE TCEI 6X20		32c	121824/1	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 500)	
4	121093	PERNO D10 PER FORCELLA POST.		32d	121824/2	STELO ANTERIORE ALLUMINIO (corsa 600)	
5-30-38	121823	VITE TRILOBATA 6X16 TCEI		33	121009	RONDELLA M12X2,5 TORNITA	
6	140025/A	COPERCHIO POSTERIORE		34a	121329	VITE RULLATA corsa 300mm	
7	122000	TIRANTE M3X140		34b	121825	VITE RULLATA corsa 400mm	
8-17	121072	RONDELLA M3		34c	121825/1	VITE RULLATA corsa 500mm	
10	121022	COPERCHIO POST. STATORE ALLUMINIO		34d	121825/2	VITE RULLATA corsa 600mm	
11	121930	CUSCINETTO 6000 ZZ KBC/SKF		36	121328	BOCCOLA 20X16X12X2X12	
12	13000/4	STATORE 80-45-45 4 POLI		37	121332	COPERCHIO ANTERIORE	
13	121334	GRUPPO ALBERO MOTORE		39	ST007	STAFFA ANTERIORE	
14	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ KBC/SKF		40	121926	CHIAVE SBLOCCO FUSIONE ALLUMINIO	
15	140068	ANELLO 34,5X28X0,5 COMPENSAZIONE		41	121056/1	RONDELLA M10 X 30	
16	121023	COPERCHIO ANT. STATORE ALLUMINIO		42	121055	DADO AUTOBLOCCANTE M10	
18	122001	DISTANZIALE AD ESAGONO M3		44	121365	DADO M8	
19	121863	GUARNIZIONE FLEXOID		45	121386	VITE TCEI 8X16	
20	121336	STELO POSTERIORE ALLUMINIO		46	121842	FINECORSA PMSC	
21	121091	FORCELLA POSTERIORE		50	121826	SPINA ELASTICA 4X18	
22	121381	SEEGER RADIALE d.9		53	S001	COPRISTAFFA POSTERIORE ANBIDEESTRA	
23	100066B	DADO M6		1 >4 21 >23 39+41+42+ 53(2pz)			
24	121031	INGRANZ228 M1 NYLON		GRP035			
25	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8		ACCESSORI STAFFE DI FISSAGGIO			
26	121017	TRITTICO IN ZAMA		43	121881	CARRELLO DI TRAINO COMPLETO CHIAVE	
27	140018/1	VITE AUTOF.6X40 TSP+		36-37	12549	COPERCHIO ANTERIORE + BOCCOLA	
28	121331	COPERCHIO EPICLOIDALE		7 >18	12548	MOTORE COMPLETO	
29	121327	CUSCINETTO 6204 2RS		44+45+46	GRP036	GRUPPO FINECORSAS	
31	100063	CONDENSATORE uF12,5		47+48+49	GRP036	GRUPPO FINECORSAS	

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

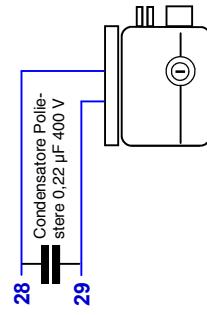
N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1 >4 21 >23 39+41+42+ 53(2pz)	GRP035	ACCESSORI STAFFE DI FISSAGGIO	
43	121881	CARRELLO COMPLETO	
36-37	12549	COPERCHIO ANTERIORE + BOCCOLA	
7 >18	12548	MOTORE COMPLETO	
44+45+46	GRP036	GRUPPO FINECORSA	
47+48+49	GRPP036	GRUPPO FINECORSA	

ACCESSORI OPTIONAL

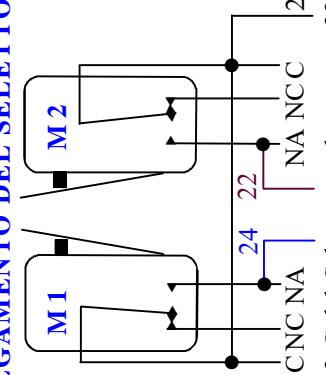


SCHEMI DI PRINCIPIO PER GLI ACCESSORI CHE HANNO SINGOLARMENTE I LORO SCHEMI CHE VANNNO RISPECTATI

Il condensatore da 0,22 fino a 0,68 μ F 400 V è necessario per evitare lo scintillio del relè provocato dalla bobina dell'elettroserratura, se non si monta un condensatore, con il tempo i contatti del relè si incollano.



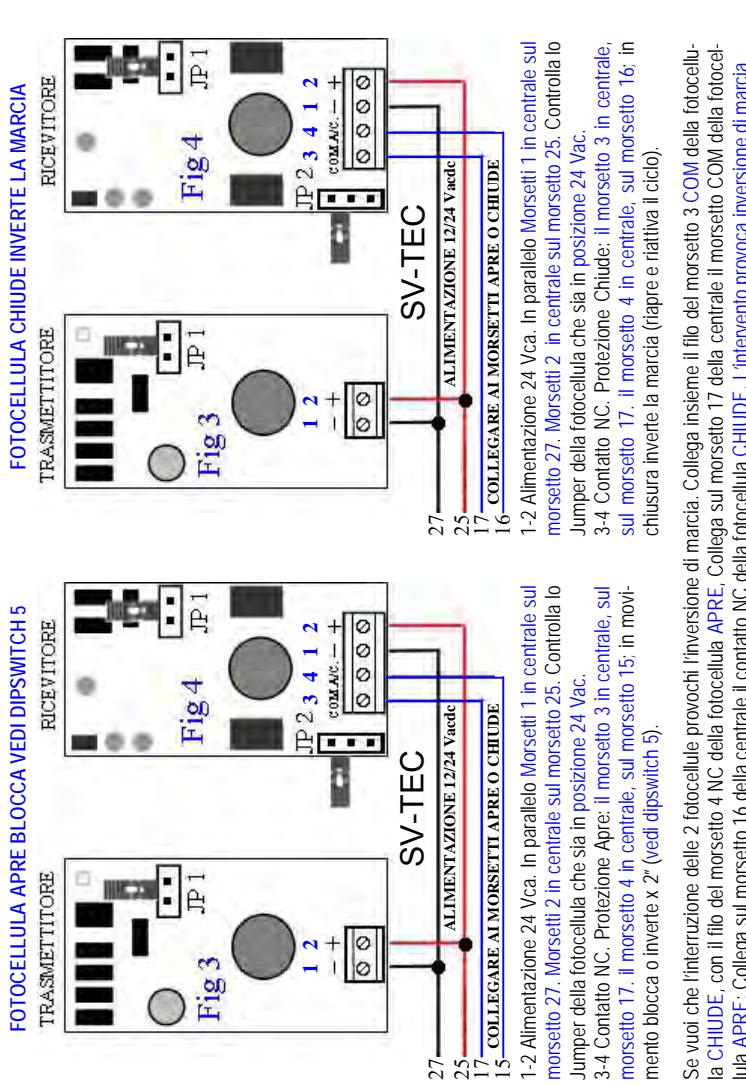
SOLLECITAMENTO DEI SEI ETTORI A CHIAVE



collega i 2 C del Selettori; sul morsetto 23 della centrale, l'NA nel Selettore **M1**; collegalo sul morsetto 24 della centrale Starter, in impulso apre, un impulso stop, un impulso chiude.

Collega l'NA del Selettore **M2**; sul morsetto 22 della centrale rommando anta singola un impulso apre, uno stop, uno chiude.

Se v
la Cl
ula



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione (220V.), astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I DATI E LE IMMAGINI SONO PURAMENTE INDICATIVI; IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IN QUALSIASI MOMENTO LE CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI DESCRITTI A SUO INSINDACABILE GIUDIZIO, SENZA ALCUN PREAVVISO.

Carrello di traino contiene lo sblocco di emergenza a chiave, è studiato per sopportare una trazione continua di 400 Kg, la struttura del carrello protegge il motore da: installazione che non rispettano le misure o gli allineamenti; oppure la frizione elettronica è male regolata con troppa forza, oppure non ha il rallentamento o è male regolato, il cancello sbatte sia in apertura che in chiusura; oppure il cancello non ha le battute a terra in apertura e in chiusura obbligatorie per legge indipendente se il cancello è o non è motorizzato, il cancello deve muoversi entro un perimetro delimitato; inoltre è necessario proteggere il motore da: tamponamenti involontari con mezzi o automezzi, prima che si danneggi il motore interviene la rottura del carrello di traino; se il motore si impenna in alto o in basso si rompe anche il giunto posteriore. Attenzione importantissimo non portare mai i fincorsa ai margini, lasciare almeno 15 mm dalla fine del canale scorsoio, è noto che la dilatazione dei metalli, crea delle potenze di energia incalcolabili, le escursioni termiche, provocano la rottura del carrello di traino e non solo, siete pregati di ricontrolare tutto, altrimenti si rompe di nuovo a lungo andare si danneggia il motore.



Dichiarazione di conformità CE

DISPOSITIVO: Kit Automatismo 220 V. Cancello 1 o 2 Ante Battenti da 2 o 6 Metri

DENOMINATO: SV-KBU Fino 4 Metri. SV-KBQ Fino 5 Metri. SV-KBC Fino 6 Metri

FUNZIONI: Apre e Chiude Cancello 2 Ante Battenti SV-REC Centrale di Comando Radio Condominiale Pedonale Ingressi Dispositivi di Sicurezza Inter. Est.

COSTRUTTORE: **Securvera** ifa dal 1969

Indirizzo del **Stimigliano RI Distribuisce:**

Distributore **Sbeco Sas Via. Dei Monti Tiburtini 510 Cap 00157 Roma**

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:

- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476

- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 -EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- **EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7**

- **SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950**

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

- Collegato nell'Impianto Elettrico in Conformità al D.M. 22 Gennaio 2008 N. 37

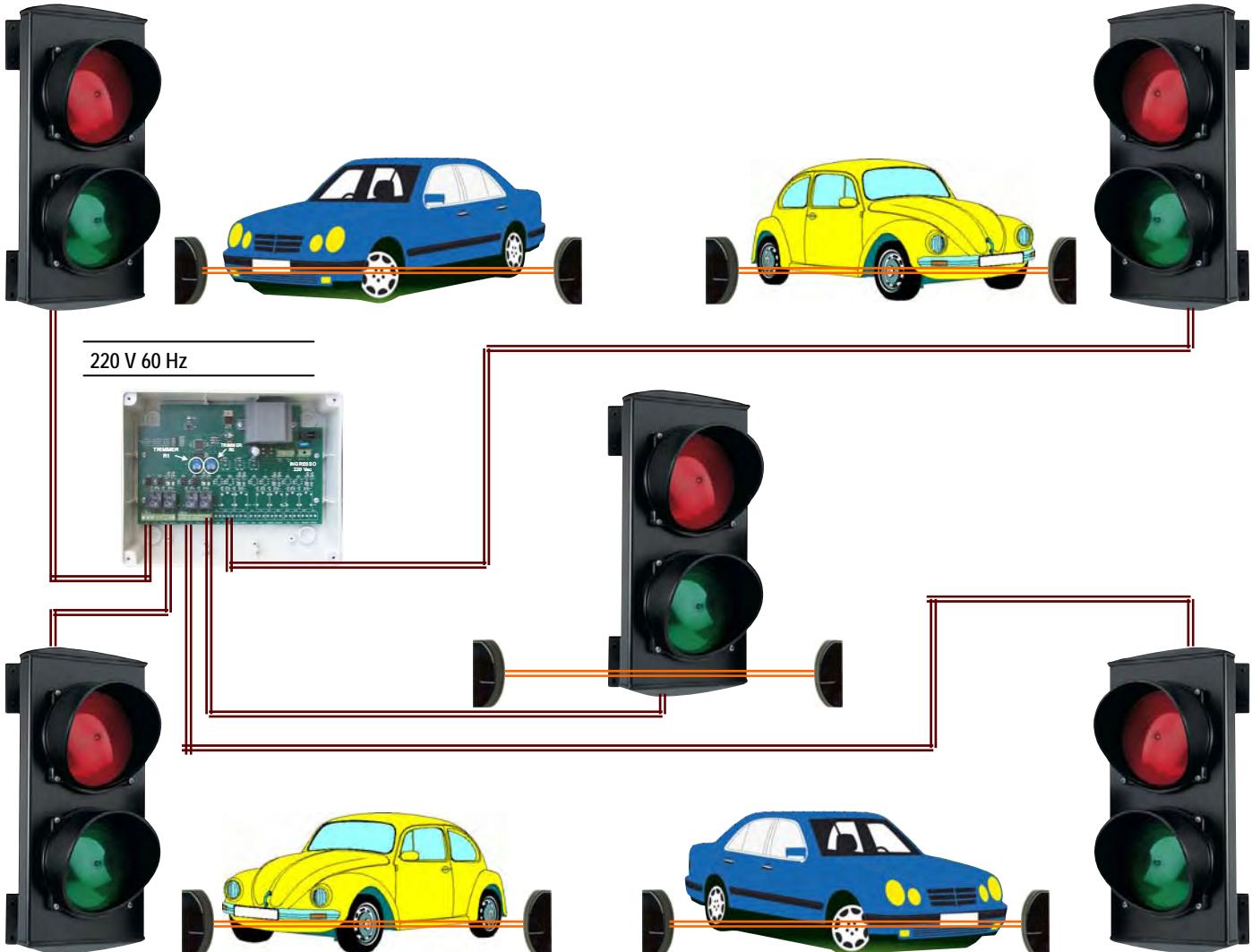
Roma 14 Luglio 2017

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare

Orsini Carlo





I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

**UNI
EN**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivoindiva que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discréction, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reservas o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem