

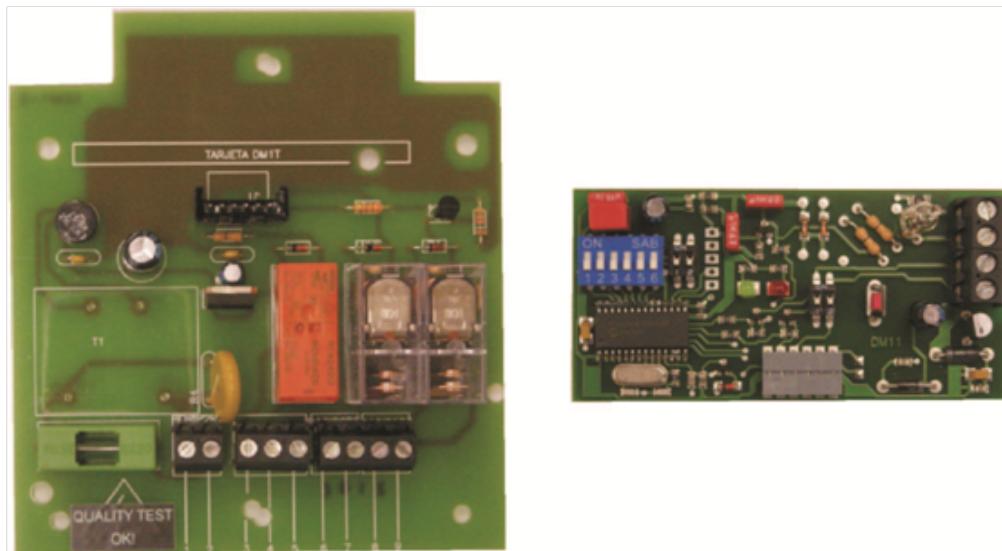


GUIDA PRATICA

RILEVATORE MAGNETICO INTERRATO MASSE METALLICHE

DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

SENSORE DI MASSE METALLICHE SV-MLM/B



SV-MLM Rilevatore di **Masse metalliche**, dispositivo composto da 2 schede, scheda madre che sostiene i morsetti di connessione con altri apparati, ed elaboratore che con apposito connettore è inserito sulla scheda madre, contiene i morsetti di collegamento delle spire magnetiche interrate. Funzioni selezionabili tramite dipswitch. Con circa 15 metri di cavo, oltre al sensore da interrare. Uscita O.C. 100 mA. impulso, presenza. Uscite Relè SCL. presenza, impulso entrata uscita. Alimentazione 12/24 Vdc/ac; con trasformatore 220 V. Assorbimento max 17 mA. Utilizzo: rileva il passaggio di mezzi metallici (auto, moto); per semafori, cancelli e altro. Contenitore ABS. Dimensioni L226XH156XS75 mm. Peso 670 gr.

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ



Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

La **SV-MLMMLB**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare

Orsini Carlo

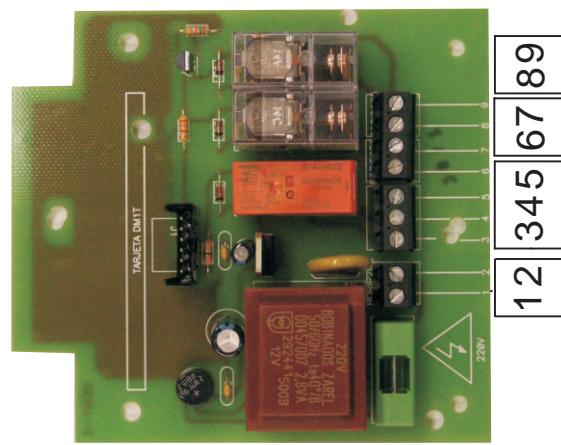
Istruzioni SV-MLM 220 V.

(QDM)

Spira corta oppure interrotta	LED rosso e verde lampeggianti
Spira lunga, selezionare frequenza	LED Verde OFF . LED Rosso lampeggiante
Rilevamento in atto	LED Verde OFF . LED Rosso fisso

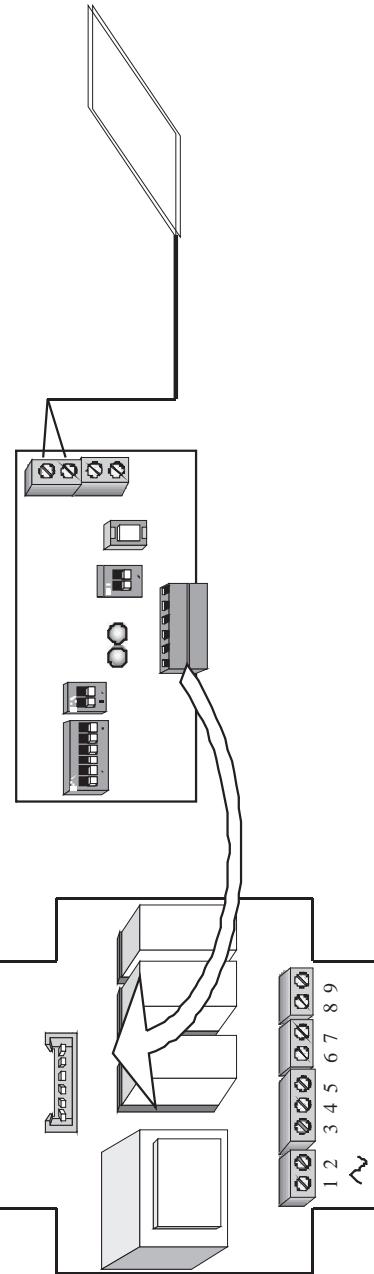
DESCRIZIONE

Scheda ideata per rilevare il passaggio di veicoli. Il dispositivo è composto da una piastra di base che contiene i relè di uscita e una scheda che è il vero e proprio rilevatore magnetico. Entrata della spira magnetica al rilevatore protetta da sovrattensioni. Reimpiego automatico.



INSTALLAZIONE

Il rilevatore deve essere installato il più vicino possibile alla spira magnetica e l'allacciamento deve essere effettuato con cavo a trefilo.
Quando si collega l'alimentazione, il rilevatore entrerà automaticamente in fase di reimpostazione.

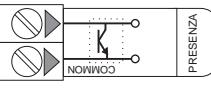
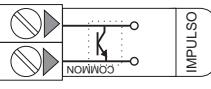
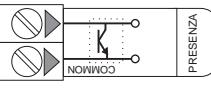
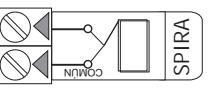
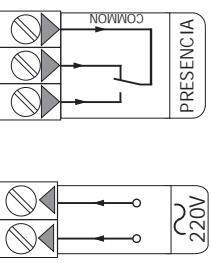


MORSETTI QDM

ALIMENTAZIONE
RILEVAMENTO DI PRESENZA

IMPULSO ENTRATA/USCITA

6 7 8 9

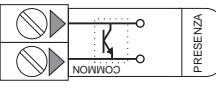
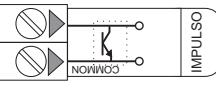
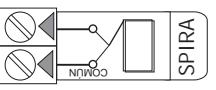


MORSETTI DMT

RILEVAMENTO USCITA CONNETTORE APERTO*

SPIRA

1 2

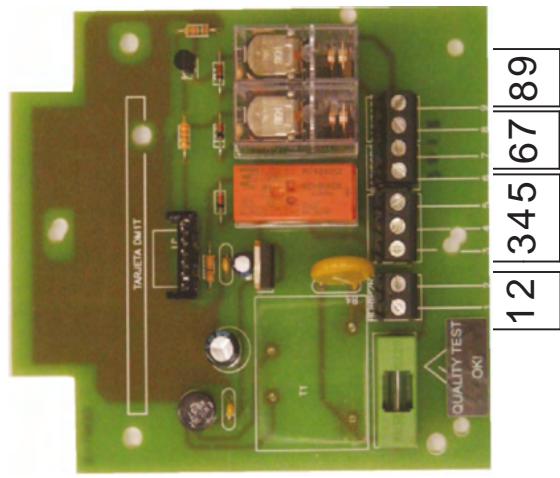


* Max. 100mA

—
—
—

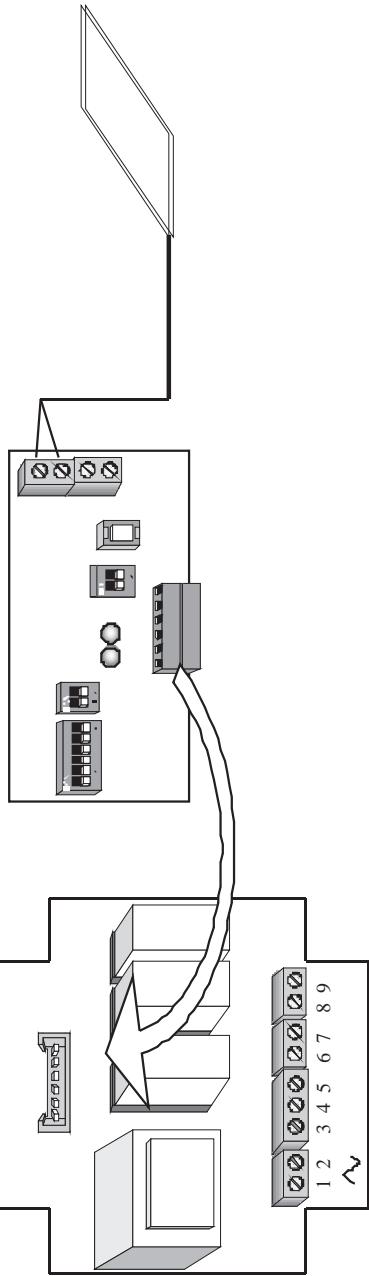
Istruzioni SV-MLB 12/24 v._(^{ODM})

Spira corta oppure interrotta	LED rosso e verde lampeggianti
Spira lunga, selezionare frequenza	LED Verde OFF, LED Rosso lampeggiante
Rilevamento in atto	LED Verde OFF, LED Rosso fisso



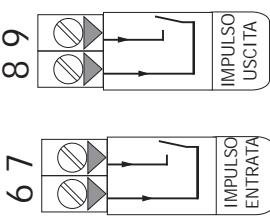
INSTALLAZIONE

Irrilevatore deve essere installato il più vicino possibile alla spira magnetica e l'allacciamento deve essere effettuato con cavo a trefoli. Quando si collega l'alimentazione, il rilevatore entrerà automaticamente in fase di reimpostazione.



MORSETTI QDM

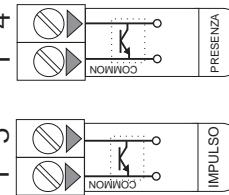
**IMPULSO
ENTRATA/USCITA**



C1 Comune
Nc1 Normalmente chiuso
No1 Normalmente aperto

MORSETTI DMT

RILEVAMENTO USCITA CONNETTORE APERTO*



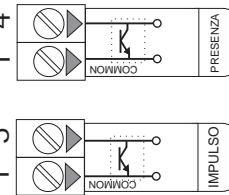
* Max. 100mA

MORSETTI DMT

SPIRA



RILEVAMENTO USCITA

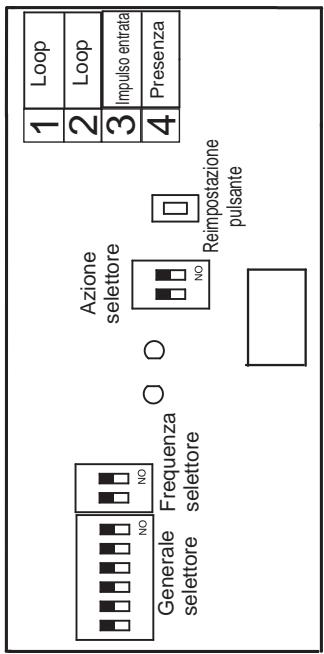


* Max. 100mA

ITA

Istruzioni d'uso

(DMT)



Scheda ideata per rilevare il passaggio di veicoli.
La scheda si autoalimenta inserendola nell'apposito connettore dell'automatico.
Entrata della spira magnetica e l'allacciamento deve essere effettuata con cavo a trefoli.
Reimpiego automatica.

INSTALLAZIONE DELLA SCHEDA

Prima di procedere all'installazione della scheda nell'automatico, scollegare l'apparecchio dalla tensione di alimentazione. Inserire la scheda nel connettore indicato come Scheda Rilevatore o descrizione simile.
Il rilevatore deve essere installato il più vicino possibile alla spira magnetica e l'allacciamento deve essere effettuato con cavo a trefoli.
Collegando l'alimentazione al quadro di manovra, il rilevatore entrerà automaticamente in fase di riprogrammazione.

SELETTORE DI FREQUENZA

OPZIONE 1 - 2 : Seleziona la frequenza di lavoro del rilevatore.

- OFF - OFF** - Frequenza massima di oscillazione.
OFF - ON - Frequenza medio-massima di oscillazione.
ON - OFF - Frequenza medio-minima di oscillazione.
ON - ON - Frequenza minima di oscillazione.

SELETTORE AZIONI

OPZIONE 1 - 2 : Seleziona l'azione da indurre da parte del rilevatore.

- OFF - OFF** - Nessuna azione
OFF - ON - Attiva la funzione di sicurezza per il quadro di manovra nel momento in cui rileva un veicolo. Nel caso in cui venga utilizzata, è necessario togliere il ponte dei morsetti C.SEG dal quadro di manovra. Nel caso in cui si utilizzi un altro sistema di sicurezza, si devono collegare in serie.
ON - OFF - Attiva la funzione di apertura per il quadro di manovra nel momento in cui rileva un veicolo.
ON - ON - Opzione non incompleta.

INDICATORE LED

Esistono due Led, uno rosso e uno verde che ci indicano le seguenti condizioni di funzionamento:

- VERDE ROSSO**
ON ON
INTERMIT OFF

- Ripristinazione
La spira magnetica è troppo piccola o è interrotta. Se la spira non è interrotta, tentare di selezionare una frequenza minore e di reimpostare nuovamente il rilevatore.
La spira magnetica è troppo grande o c'è un numero eccessivo di avvolgimenti nella spira magnetica. Tentare di selezionare una frequenza maggiore e di reimpostare nuovamente il rilevatore.
Stato rilevato un veicolo.

CONDIZIONI DA TENERE IN CONSIDERAZIONE

Quando due spire magnetiche differenti sono molto vicine tra loro, i relativi campi magnetici interferiscono reciprocamente. Per evitare questo fenomeno, selezionare una frequenza di oscillazione differente per ciascun rilevatore e situare le differenti spire magnetiche separandole il più possibile (minimo 1 metro).

DESCRIZIONE MORSETTI

- 1 Connessione alla spira magnetica rilevatrice.
2 Connessione alla spira magnetica rilevatrice.
3 Impulso di Entrata (Uscita collettore aperto).
4 Presenza (Uscita collettore aperto).

La connessione della scheda ha le stesse uscite e adattatori del quadro di controllo QDM.

Istruzioni d'uso

(DMT)

SELETTORE GENERALE

OPZIONE 1- Selezione il rilevamento permanente o limitato

ON Nel giro di 25 minuti dal rilevamento del veicolo, il rilevatore disattiva l'uscita della presenza.

OFF Rilevo permanente e indefinito mentre si rileva un veicolo.

OPZIONE 2/3- Seleziona il ritardo di disattivazione dell'uscita di presenza

OFF - OFF - Non c'è ritardo

OFF - ON - Ritardo di 2 sec

ON - OFF - Ritardo di 5 sec

ON - ON - Ritardo di 10 sec

OPZIONE 4/5/6 - Seleziona la sensibilità del rilevatore magnetico, tra 1 (minimo) e 8 (massimo).

OFF - OFF - OFF - Livello 1 (MIN)

OFF - OFF - ON - Livello 2

OFF - ON - OFF - Livello 3

OFF - ON - ON - Livello 4

ON - OFF - OFF - Livello 5

ON - OFF - ON - Livello 6

ON - ON - OFF - Livello 7

ON - ON - ON - Livello 8 (MAX)

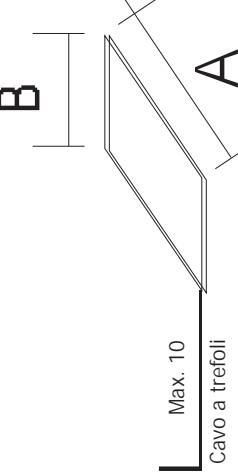
INSTALLAZIONE DELLA SPIRA MAGNETICA

UNA CORRETTA CONFIGURAZIONE DELLA SPIRA MAGNETICA E DEL RILEVATORE ASSICURA UN SISTEMA DI RILEVO ADEGUATO.

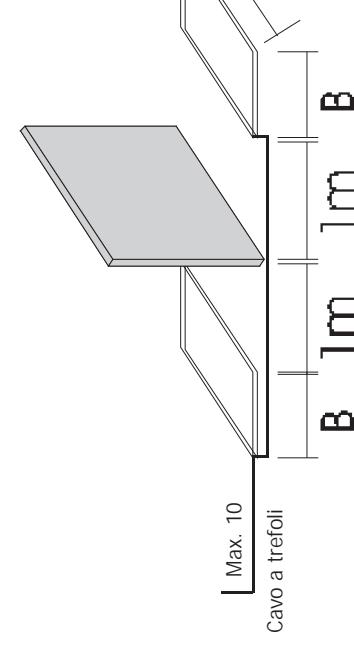
Per realizzare una spira magnetica, utilizzare un cavo isolante con una sezione che va da 1 a 1,5 mm² e compiere il numero di giri adatto al perimetro rettangolare previsto dalla tabella allegata.

Sotterrare la spira magnetica in modo che la sua geometria non sia alterata dal passaggio dei veicoli. La profondità della fessura nella quale verrà situata la spira magnetica deve andare dai 3 ai 5 cm. La spira magnetica deve essere installata con i due lati più lunghi sugli angoli destri in direzione della direzione di circolazione del veicolo.

Dalla spira magnetica fino al rilevatore, il cavo deve essere trifilo (intrecciato) per evitare che questo tratto influisca sul rilevamento (minimo 20 giri al metro). Collegare il cavo intrecciato al morsetto di connessione preposto, la lunghezza di questo tratto non deve superare i 10 m dato che la sensibilità del rilevatore diminuisce con questa distanza.



COLLEGAMENTO DEI DUE CICLI DI CALCOLO IN SERIE



DIREZIONE DI CIRCOLAZIONE



A x B (metri)	Nº di giri
1x 0,75	De 2 a 4
2x 1	De 2 a 4
2,5x 1,25	De 2 a 4
3,5x 1,75	De 2 a 4
4 x 2	De 1 a 3
4,5x 2,25	De 1 a 3
5x 2,5	De 1 a 3

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Alimentazione	12/24 Vacdc con Trasformatore 220 V
Consumo uscita attiva/riposo	17mA /15mA
Uscita	Collettore aperto fino a 100mA
Selezione di opzioni	Rilevamento permanente
	Ritardo disattivazione
	Sensibilità
Frequenza oscillazione	Frequenza oscillazione
Sensibilità	Funzione da attivare
Spira	40KHz a 140KHz
Temperatura di esercizio	Selezionabile 8 livelli
Dimensioni	60 a 120uHm
	-20 a +85°C
	85 x 41mm



Dichiarazione di conformità CE

DISPOSITIVO: Rilevatore di Masse Metalliche Passaggio o Sosta di Autoveicoli

DENOMINATO: SV-MLM/MLB Elabora Flusso Magnetico Inviato da Spira Interrata

FUNZIONI: Rilevatore di Masse Metalliche Tramite Spira Interrata da 6 o da 10 Metri, Decodifica Flusso Magnetico Alterato da Sosta o Passaggio Autoveicoli

COSTRUTTORE: Securvera ifa Italia

Indirizzo del Roma 00157 Via Dei Durantini snc Distribuisce:

Distributore Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini 510 Cap 00157

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:

- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476

- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7

- SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

- Collegato nell'Impianto Elettrico in Conformità al D.M. 22 Gennaio 2008 N. 37

Securvera di Orsini Carlo ifa

N Titolare

Roma 14 Luglio 2017

CARATTERISTICHE TECNICHE SV-MLM/B

Alimentazione	12/24 volt continua alternata
Alimentazione se presente il trasformatore	220/230 volt 60 Hz
Assorbimento min/max	15/17 mA
Uscita O.C.	100 mA
Funzioni selezionabili tramite	10 dipswitch 8 Livelli
Frequenza di lavoro	da 40 KHz a 140 KHz
Visualizzazione misure spira (cavo interrato)	Led verde o rosso lampeggiante
Visualizzazione rilevamento masse	Led rosso ON, verde OFF
Temperatura di funzionamento	- 20° + 80° C.
Cavo di connessione Circa 15 Metri; oltre alla spira (sensore) da interrare	NON TAGLIARE
Contenitore in Plastica	ABS
Dimensioni d'ingombro led esclusi	L226XH156XS75 mm.
Peso	670 gr.

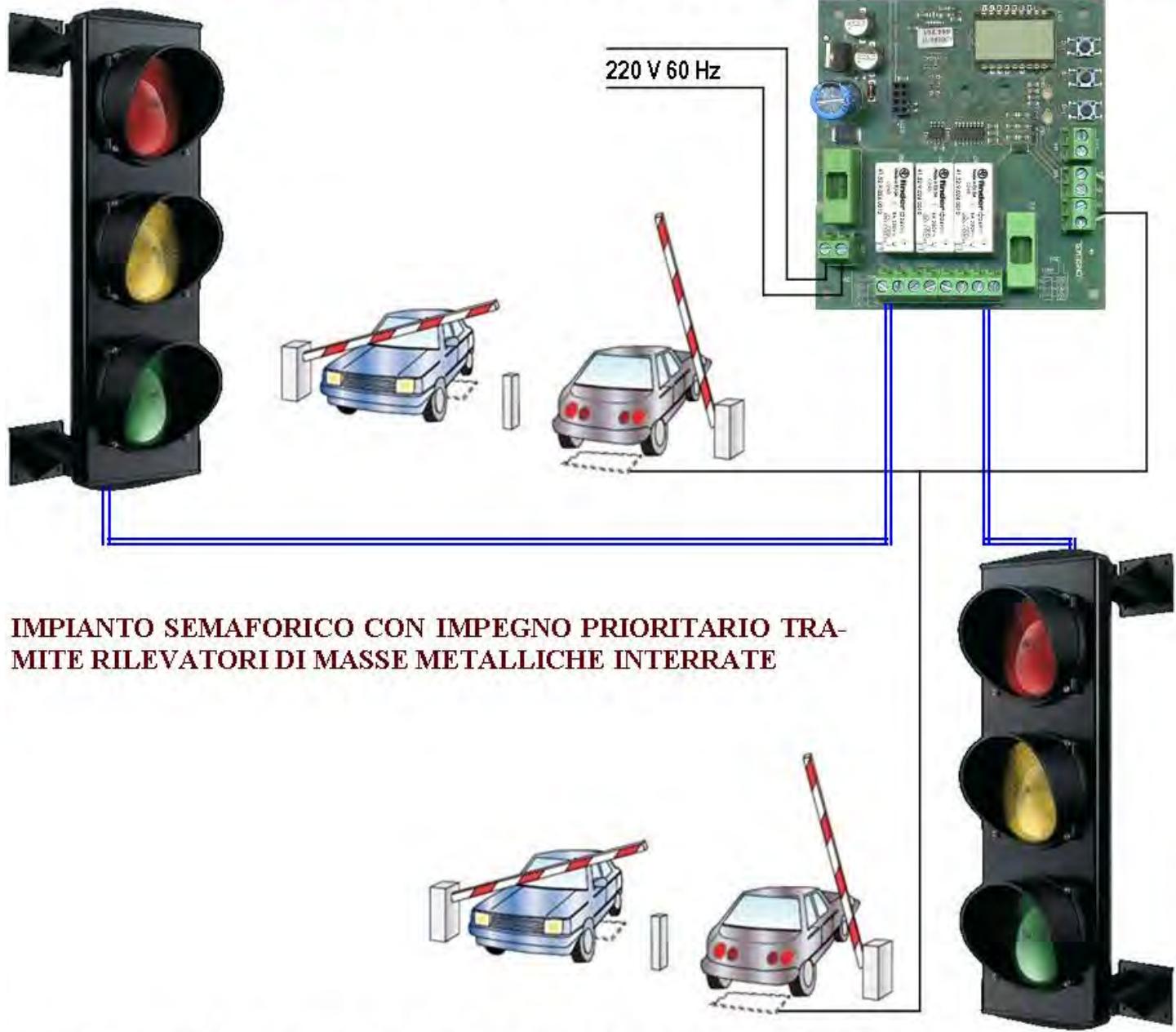
Spira corta oppure interrotta	LED rosso e verde lampeggianti
Spira lunga, selezionare frequenza	LED Verde OFF. LED Rosso lampeggiante
Rilevamento in atto	LED Verde OFF. LED Rosso fisso

N.B. La Securvera al fine di migliorare il sistema, si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica, di aggiornamento ed adeguamento alle vigenti normative, senza alcun preavviso. La Securvera declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al sistema, agli accessori o all'impianto elettrico dovuti ad una scorretta installazione, nonché all'utilizzo di componenti dalle caratteristiche tecniche errate, batterie scadute o usurate. Il dispositivo è costruito per rilevare il passaggio, o la sosta di masse metalliche, che sostando o passando sopra alla spira interrata, creano una variazione del campo magnetico da essa prodotto, ed in base alle selezioni impostate, l'evento viene segnalato tramite lo scambio o l'apertura di appositi relè. Può essere utilizzato per impianti semaforici; per il controllo del passaggio di automezzi, escluso carri in legno, apertura e chiusura automatica di porte e cancelli; può attivare sirene, lampeggiatori, lampade abbaglianti, chiamate telefoniche automatiche. Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. **I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica**, eccetto i materiali soggetti a logoramento d'uso, che hanno la garanzia di 24 mesi dalla data di acquisto. per la regolamentazione esatta attenersi al certificato di garanzia che accompagna il prodotto.

**SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL. FAX 0641732990
C.C.I.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004**

Sito <http://www.secunvera.it> e-mail: secunvera@secunvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886
Antifurto, Antincendio, TV.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

ACQUISTA DIRETTAMENTE IN FABBRICA



IMPIANTO SEMAFORICO CON IMPEGNO PRIORITARIO TRA MITE RILEVATORI DI MASSE METALLICHE INTERRATE

IMPIANTO SEMAFORI LED 220 V. SISTEMA PRIORITA

Esempio di impianto semaforico gestito da sensori di masse metalliche, 2 semafori a 3 luci orientabili, una rossa una gialla ed una verde. Lampade fornite (intercambiabili qualsiasi tensione) a 220 V. 70 W. Oppure semafori a Led funzionanti a 24 V. i semafori possono essere a 2 o 3 luci; le centraline di comando per impianto con 3 semafori a 2 luci è la SK-CS3; per impianto con 4 semafori a 2 luci è la SK-CS4; per impianto con 5 semafori a 2 luci è la SK-CS5. Per ottenere un impianto semaforico, necessitano almeno 2 semafori luci rossa e verde. 1 centralina di comando SS-CES, programmata con il controllo da sensori (spira interrata, fotocellule, comandi radio, attivatori telefonici, orologi), con 2 coppie di fotocellule SV-TEC.

Nella fattispecie con 2 spire magnetiche interrate; programmata con richiesta di priorità, che si attiva: immediatamente se il passaggio opposto è libero; oppure terminato il tempo nel senso opposto. In riposo (per normative) la posizione dei semafori è luce rossa. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Dimensioni H226XL156XP75 mm. Peso 3,1 Kg. Prodotto assemblato e selezionato nello stabilimento della Se curvera Roma. Garantito a norma di Legge contro difetti e vizi di fabbrica.