### CARATTERISTICHE TECNICHE SV-MTX

Motoriduttore (lunghezza tubo 500 mm) SV-MT1 (BASE) Tensione d'ingresso Alimentatore

220 Vac +/- 10 % 50/60 Hz. Carico (portata in trazione) 35/40 Kg.

Giri n. di giri al minuto 20 (rpm) Carico massimo (assorbimento) 0.8 Ampere Potenza assorbita 140 Watt. 20 Nm Coppia

Cavo di collegamento 4 conduttori G/V. B. M. N. lung. 3 mt.

Grado di protezione **IP 44** 

Contenitore tubolare acciaio trattato Spessore 10/10 Dimensioni Spes. Ghiera, 30 mm Ø 45 X L505 mm

Peso 2,7 Kg

Caratteristiche sotto: diverse da quelle di base riportate nel SG-MT1

Motoriduttore (Ø 45; lunghezza tubo 530 mm) SV-MT2 Carico (portata in trazione) 55/60 Kg. Giri n. di giri al minuto 17 (rpm) Carico massimo (assorbimento) 0.9 Ampere Potenza assorbita 170 Watt. Coppia 30 Nm Peso 3 Kg Motoriduttore (Ø 45; lunghezza tubo 550 mm) SV-MT3 Carico (portata in trazione) 90/95 Ka. Giri n. di giri al minuto 17 (rpm) Carico massimo (assorbimento) 1,3 Ampere Potenza assorbita 220 Watt. Coppia 50 Nm

Peso

N.B. La Securvera declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o quasti al sistema, agli accessori o all'impianto elettrico dovuti ad una scorretta installazione, nonché all'utilizzo di componenti dalle caratteristiche tecniche errate. L'installazione deve essere effettuata da personale in possesso dei requisiti di legge. Questo motoriduttore è costruito per automatizzare tapparelle, il quale deve essere provvisto dei dispositivi di sicurezza previsti. Il mancato fissaggio della Ghiera di traino D, provoca il ruotate del palo senza controllo dei finecorsa. con le visibili rigature del corpo del motore. Danni può causare incendio. Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica, eccetto i materiali soggetti a logoramento (che hanno la garanzia di legge), il regolamento è riportato sul certificato di garanzia. SV-CSM è concepita come componente di un impianto, deve essere protetta da apposito contenitore. E' vietato: collocare la centrale in ambienti non protetti, aprire o forare il contenitore, tagliare il cavo dell'antenna.

3,3 Kg

C.C.I.A. N° 5761 – REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 – PARTITA IVA 06142341004 Sito http://www.securvera.it e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886 Antilurto, Antincendio, FV.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.



# GUIDA PRATICA

MOTORIDUTTORE SERIE MOTORTAP PER TAPPARELLE TENDE

DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

## MOTORIDUTTORE PER TAPPARELLA SV-MT1



SV-MT1 MT2 MT3 Motore elettromeccanico per TAPPARELLE e tende da sole (prodotto Securvera in 3 versioni garanzia 5 anni). Trazione 40/60/90 Kg. Velocità 12 giri minuto. Regolazione fine corsa apertura e chiusura. Forza di Trazione 20/30/50 Newton. Potenza 140/170/220 W. Protezione termica 135°. Dotato di cavo elettrico 1.5 Metri. Adattatori standard (per Tubo ottagonale da Ø 60 mm), staffe e bulloni per il fissaggio. Non superare mai il peso di trazione. Sistema di calcolo per il peso della tapparella al metro quadro; tapparella costruita con i seguenti materiali: Plastica (PVC) peso al mg 4,5 Kg. Alluminio estruso e (PVC) con rinforzo peso al mq 6 Kg. Ferro e legno peso al mq 10 Kg. Esempio di calcolo: (Formula PXHXL=PT), (tapparella in Alluminio, il cui peso al mg è; P 6 Kg, Alta H 2,5 metri, larga L 1,4 metri), P 6 X H 2,5 X L1,4 = Kg 21. Corpo tubo d'acciaio verniciato. Grado di protezione IP 44. La centrale elettronica radiocomandata, da noi consigliata per singolo motore SV-CMS. Alimentazione 220 V 50 Hz. Dimensioni Ø46XL556X mm. Peso 2,7 Kg.

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

#### DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ



La SG-MT1/2/4: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



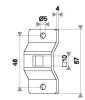
Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa

#### ADATTATORI PER AUTOMATIZZARE LE TENDE DA SOLE

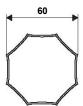


**SV-715** Coppia di adattatori per tubo ottagonale stellare: Corona finecorsa e Puleggia di traino

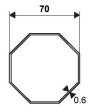


SV-638 Supporto con foro quadro da 10 mm, foratura di fissaggio a parete o da base di serie

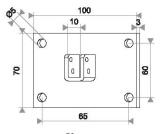
#### ADATTATORI OPTIONAL PER AUTOMATIZZARE LE TAPPARELLE



SV-615 Coppia di adattatori per tubo ottagonale stellare: Corona finecorsa e Puleggia di traino di serie



**SV-625** Coppia di adattatori per tubo ottagonale stellare: Corona finecorsa e Puleggia di traino



SV-630 Supporto piatto da parete con sella quadro 10 mm, foratura per coppiglia di blocco



SV-SCR Supporto regolabile con cuscinetto da utilizzare sulle staffe forate opposte al motore



Alcuni esem applicazione motoriduttori lari, applicati tapparelle, ci le tende da si sulle quali e gato l'adatta

Alcuni esempi di applicazione per i motoriduttori tubolari, applicati sulle tapparelle, che sulle tende da sole sulle quali e obbligato l'adattatore SV-715 e SV-640





**SV-BF3** 



SV-BF6

SV-CSM

Dimensioni contenitore SV-CSM

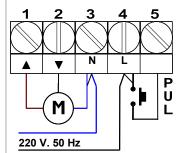
Peso SV-CSM

Radiocomandi memorizzabile 18 bit
Dimensioni contenitore escluso supporto da muro
Peso SV-BF1/3/6

H 45 X L 45 X S 25 mm. 39 gr. 40 di **SV-BF1/3/6** 

H 120 X L 45 X S 18 mm.

57 gr.



Schema elettrico e collegamenti della centrale SV-CSM. Attenzione i tre fili del motore devono essere attaccati solo alla centralina. Il filo Blu o Grigio è il Neutro (comune), Il filo Nero e Marrone possono essere invertiti tra loro per adattare il senso di apertura chiusura, questo dipende dal montaggio del motore se a destra oppure sinistra della tapparella. Attenzione: non mandare altri comandi sui fili del motore andrebbe in corto, danneggiando la centrale.

#### PER RESETTARE IL RADIOCOMANDO NEL CASO DI CADUTA

Per resettare pigiare contemporaneamente e tenere pigiati i tasti salita discesa e stop finché si accendono tutti i Led, a Led accesi lasciare i tre tasti; ed entro 5" pigiare contemporaneamente e tenere pigiati i tasti salita e discesa, tutti i led iniziano a lampeggiare, attendere che rimane acceso un solo led; sul SV-BF3 e sul CV-BF6 rimane acceso il primo Led. A questo punto il radiocomando è resettato, necessita farlo riapprendere a tutte le centraline



2

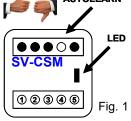
traino tra rullo telo

#### PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE IN MODALITÀ AUTOMAZIONE

1°) Alimenta la centrale; pigia una volta il tasto **AUTOLEARN** (indicato dalla freccia: fig. 1). Il led rimane acceso, entro 10 secondi (invia il codice radio) pigia il tasto **STOP** del radiocomando **SV-BF1/3/6** e il motore effettua un movimento avanti/indietro; il led si spegne, indicando l'avvenuta memorizzazione.

Nota. Se il verso di rotazione del motore non corrisponde ai (tasti del radiocomando, invertire i fili marrone (apre) e il filo nero (chiude), collegati sugli ingressi 1 e 2 della centrale.

Memorizzazione di altri radiocomandi; puoi scegliere 2 modi: 1 direttamente dalla centrale, pigia una volta il tasto **AUTOLE-ARN** (indicato dalla freccia: fig. 1). Il led rimane acceso, entro



10 secondi (invia il codice radio) pigia il tasto **STOP** del radiocomando **SV-BF1/3/6** e il motore effettua un movimento avanti/indietro. **2º** modo a distanza; entro 2 minuti dalla connessione alla rete elettrica 220 V. tieni pigiato il tasto STOP di un radiocomando già memorizzato, fino al movimento avanti/indietro del motore; entro 10 secondi pigia il tasto STOP del radiocomando **SV-BF1/3/6** successivo da memorizzare fino ad un massimo di 20 **SV-BF1/3/6**. Il motore effettua un movimento avanti/indietro; il led che si spegne indica l'avvenuta memorizzazione.

#### RESET O DEFAULT DELLA CENTRALE

La procedura di reset reimposta la configurazione di fabbrica della centrale SV-CSM: alimentare la centrale, pigiare il tasto AUTOLEARN per 15", il motore effettua un movimento avanti/indietro; il led che si spegne, indica la memorizzazione del reset togliere la corrente 220 V per 10 secondi ridare corrente il reset è avvenuto.

#### INCONVENIENTI - CAUSE SOLUZIONI

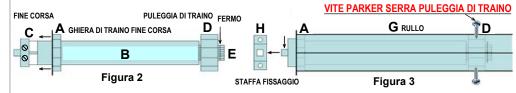
Attenzione: se non si inseriscono le 2 viti Parker serrapuleggia che bloccano il rullo alla ghiera di traino, al minimo sforzo la ghiera slitta entro il rullo che fa scavalcare i fine corsa, i danni possono essere molto gravi perché il motore non si ferma dove previsto; si può strappare il telo della tapparella. La fibbia tendicinghia riga il motore lo potrebbe tagliare in 2 pezzi. Si potrebbe surriscaldare fino a prendere fuoco. Rispettare lo schema di montaggio elettrico; riportato a pagina 7. Aiutatevi con il disegno di pagina 4. L'errore più ricorrente è che prendono corrente dall'interruttore esistente e collegano il motore sia sulla centralina che sull'interruttore, questo significa dare corrente inversa al motore provocando un cortocircuito interno ede esterno danni al motore e alla centralina.

Ripetiamo per eccesso di zelo. La corrente 220 V Neutro e fase debbono andare solo alla centralina, i 3 fili del motore debbono essere collegati solo alla centralina, in questa sequenza il filo Blu o Grigio al morsetto 3 insieme al filo N (Neutro) della 220 V. il filo nero al morsetto 2 il filo marrone al morsetto 1. La fase 220 V al morsetto 4. Un eventuale pulsante a 2 fili uno al morsetto 4 ed uno al morsetto 5

#### INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

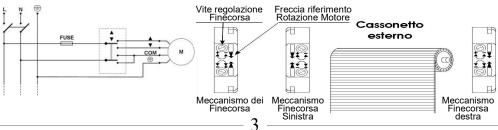
Prima di installare il motoriduttore controlla che la tensione e la frequenza della rete elettrica siano corrispondenti a quelle indicate sulla targhetta del motoriduttore. Accertati che: il peso della tapparella sia inferiore alla portata del motoriduttore, che le misure del rullo siano compatibili, che il motoriduttore lavori in perfetto orizzontale, che non strusci e non forzi contro corpi in movimento, che sia ben fissato senza gioco. Non forare il tubo del motoriduttore. Non bagnare il motoriduttore. Non schiacciare il rullo.

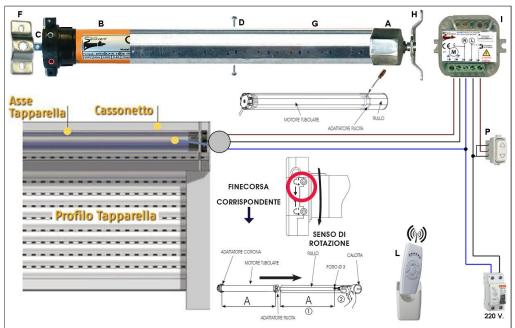
Rimuovi cappellotti e basi dal rullo avvolgitore e taglialo alle dimensioni necessarie, controlla l'interno del rullo, che sia libero e pulito. Infila la corona di traino dei fine corsa (A) nel motoriduttore (fig. 2). Avvicina il motoriduttore al rullo e prendi le misure dal centro puleggia di traino (D) (fig. 2). Effettua due fori sul rullo per inserire 2 adeguate viti Parker, le quali bloccheranno saldamente la puleggia al rullo. Introduci il motoriduttore all'interno del rullo avvolgitore (G) (fig. 3). Assicurati che la corona di traino dei fine corsa (A) (fig. 3) entri totalmente a battuta nel rullo. Fissa la puleggia (D) (fig. 3) al rullo avvolgitore tramite le 2 viti Parker. Fissa l'adattatore (H) (fig. 3) sulla parete o attacco murato, Inserisci la testa quadrello forato del motoriduttore, nell'adattatore (H) (fig. 3) blocca il quadrello forato con la coppiglia (B) (fig. 3). Se il rullo è corto, potrebbe lasciare la ghiera; fissalo tramite viti Parker sulla calotta telescopica che regge il rullo nella parte opposta.



#### **COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL MOTORIDUTTORE**

Collega il motoriduttore ad un differenziale Magnetotermico, effettua il cablaggio come da figura (4) collega l'impianto di terra. Collega il comune (filo Blu) al neutro; mentre la fase 220 V. la colleghi sul comune dell' interruttore, quando pigiato invia la fase al filo marrone (Apre), oppure al filo nero (chiude), Apre o chiude in modo dipendente se installato a destra o sinistra.





- A) Ghiera che calettata sul tubo ottagonale, traina i fine corsa (corredo)
- B) Motoriduttore Ø 45 mm. Serie MOTORTAP SV-MT1/MT2/MT3, (o manovra manuale)
- C) Viti per la regolazione dei fine corsa; (regolare prima di collegare la centralina radio)
- D) Puleggia che **bloccata** sul tubo ottagonale, traina il rullo avvolgitelo (corredo)
- E) Albero motore, tramite la puleggia di traino fa ruotare il rullo avvolgi telo
- F) Cuffia porta tubo, fissata sul muro nella parte opposta alla cinta (esistente)
- G) Tubo ottagonale Ø 60 mm. (esistente), o acquistabile presso il nostro negozio
- H) Gancio di fissaggio sul supporto murato (a corredo, a richiesta i tipi disponibili)
- I) Centralina di comando manuale e radio a 220 V. (optional vedi SV-CSM)
- L) Radiocomando ad 1/3/6 canali, apre, chiude, stop, comando simultaneo 6 tapparelle
- P) Pulsante di comando manuale a 220 V. (optional SV-PCM)



#### CENTRALE DI COMANDO RADIO MANUALE MULTIFUNZIONI CONSIGLIATA

La centrale SV-CSM Studiata per il comando di un motore asincrono monofase a 220 V. per tapparella: incorpora una ricevente 433.92 MHz., memorizza fino a 40 radiocomandi SV-BF1/3/6. apre, stop, chiude. Esempio: con SV-BF6, si possono comandare singolarmente 6 motori; e simultaneamente tutti e 6. La programmazione tramite: pulsante diretto. led segnalazione fasi di apprendimento. Il tempo di lavoro della SV-CSM è di 4 minuti, quindi IMPORTANTE regolare prima i fine corsa.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione 230Vac 50-60Hz 600W Uscita 2 Relè Sale Scende 230Vac 500W Temperatura d'esercizio -10÷55°C Ricevitore radio Frequenza 433.92 MHz Codifica di sicurezza autoapprendimento 18 bit logici on/off Tempo lavoro modalità automazione 4 minuti Radiocomandi memorizzabile 18 bit 40 di SV-BF1/3/6 Dimensioni contenitore H 30 X L 30 X S 15 mm.

39 gr.

#### AVVERTENZE IMPORTANTISSIME IN SEDE DI INSTALLAZIONE

Il prodotto è collegato alla rete elettrica; quindi L'installazione dell'automatismo deve essere effettuata da personale qualificato. I collegamenti devono essere eseguiti in assenza di alimentazione elettrica. L'installazione della centralina SV-CSM deve essere collegata solo dopo avere effettuato le tarature dei fine corsa, altrimenti il motore ricevendo corrente per 4 minuti si danneggia e danneggia le cose ad esso connesse; la stessa, è concepita come componente di un impianto, deve essere protetta da apposito contenitore. E' vietato: collocare la centrale in ambienti non protetti, aprire o forare il contenitore, tagliare il cavo dell'antenna.

#### **COLLEGAMENTI ELETTRICI (fig. 1)**

#### Modalità Centralina Radio SV-CSM

- 1) Salita motore; filo nero/marrone
- 2) Discesa motore; filo nero/marrone
- 3) Comune motore; filo blu o grigio
- 4) Ingresso pulsante manuale

Peso

5) Ingresso pulsante manuale

#### Modalità ON/OFF Interruttore

- 1 Uscita salita/apre F1. 220 V.
- 2 Uscita discesa/chiude F1, 220 V.
- 3 Uscita neutro della linea 220 V.
- 4 Ingresso pulsante Neutro 220 V.
- 5 programmazione, apre/chiude

#### FUNZIONI TRAMITE PULSANTE O RADIOCOMANDO IN MODALITA' AUTOMATISMO

- 1) Modalità automazione tapparella: con il pulsante manuale: funzionamento passo - passo, un impulso apre un impulso chiude, un impulso arresta la corsa, fino al prossimo impulso che inverte la marcia precedente.
- 2) Con il radiocomando serie SV-BF1/3/6 pigia il tasto di salita ottieni l'apertura fino a finecorsa; con il tasto di discesa ottieni la chiusura del serramento fino a finecorsa. Pigia il tasto stop durante l'apertura o la chiusura ottieni l'arresto della corsa, il movimento successivo è determinato dall'apposito tasto.
- 3) Chiusura o apertura Simultanea (differita da carico), solo con i radiocomandi SV -BF3/6: Pigia contemporaneamente i tasti - e + si accendono tutti i led, rilascia i tasti; ora il radiocomando è programmato per aprire o chiudere tutte le tapparelle in modo sequenziale segnalata dai led, per uscire da questa funzione pigia contemporaneamente i tasti – e +, quando si accende il led rilascia i tasti.