



MANUALE DI INSTALLAZIONE

AUTOMAZIONE

PER PORTE DA GARAGES BASCULANTI

A CONTRAPPESO

SV-B9A



blindoMATiC



Rev. 6 = 191218

SV-CSD

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

	Pag.
Composizione dell'imballo	2
Dati tecnici	2
Dimensioni	3
Prospetto generale	3
Considerazione per l'installazione	3
Modalità' di installazione	4-5-6
Inconvenienti : cause e soluzioni	7
Suggerimenti e sicurezza	8

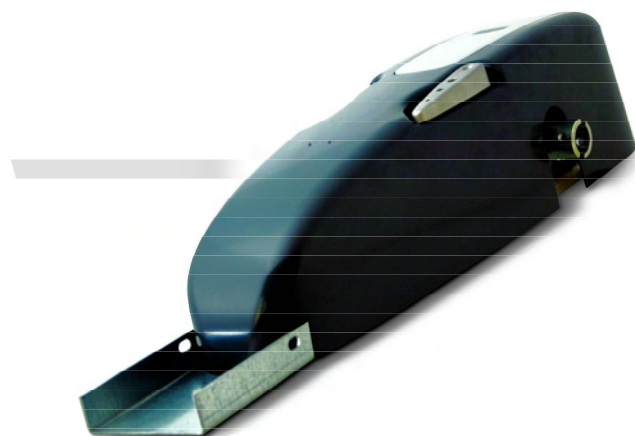
ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAM ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

CONTENUTO DELL'IMBALLO

- 1- MOTORIDUTTORE COMPLETO DI CARTER
E LUCE DI CORTESIA
- 1- CONDENSATORE

OPTIONAL

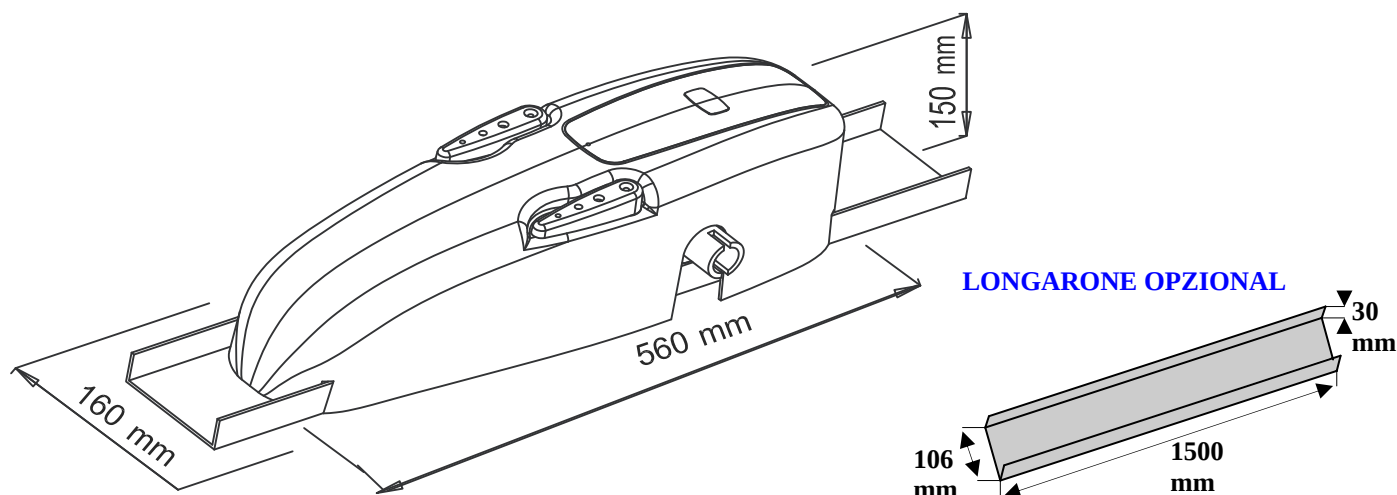
- 1- QUADRO DI COMANDO CON RICEVENTE



DATI TECNICI

Larghezza Max porta	10 mq	
Alimentazione motore	230V	
Potenza motore	250 W	
Giri motore	1400	
Condensatore	12,5 µF	
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Interno con possibilità di utilizzo esterno	
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C	
Peso	8Kg	
Grado di protezione	IP 30	
finecorsa	Elettromeccanico	

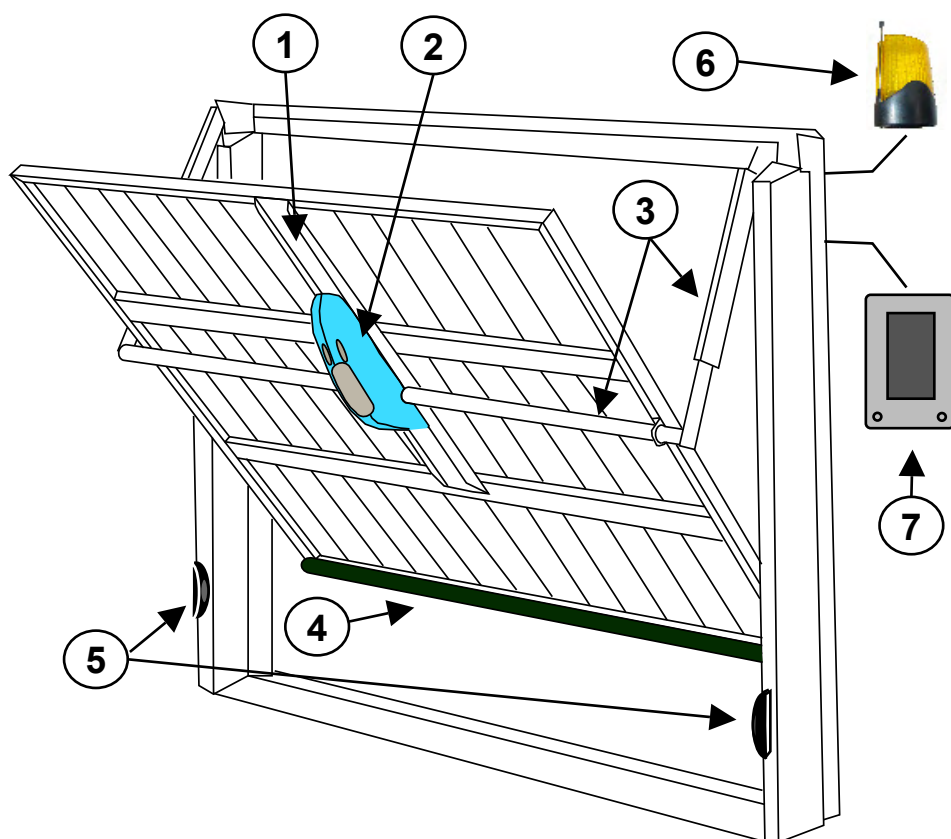
DIMENSIONI



AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI

Esempio di installazione, di un automatismo basculante nessun riferimento all'acquisto

1. LONGHERONE DI FISSAGGIO MOTORE
2. MOTORIDUTTORE
3. SET BRACCI
4. COSTA SENSIBILE DI SICUREZZA
5. FOTOCELLULE
6. LAMPEGGIATORE + ANTENNA
7. QUADRO DI COMANDO (SE NON INCORPORATA NEL MOTORE)



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della porta automatizzata.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che la porta sia perfettamente funzionante e controbilanciata, deve rimanere aperta prima e dopo.

Nota: prevedere un aumento dei contrappesi pari al peso della carpenteria che si installerà sulla porta oltre al peso del motore

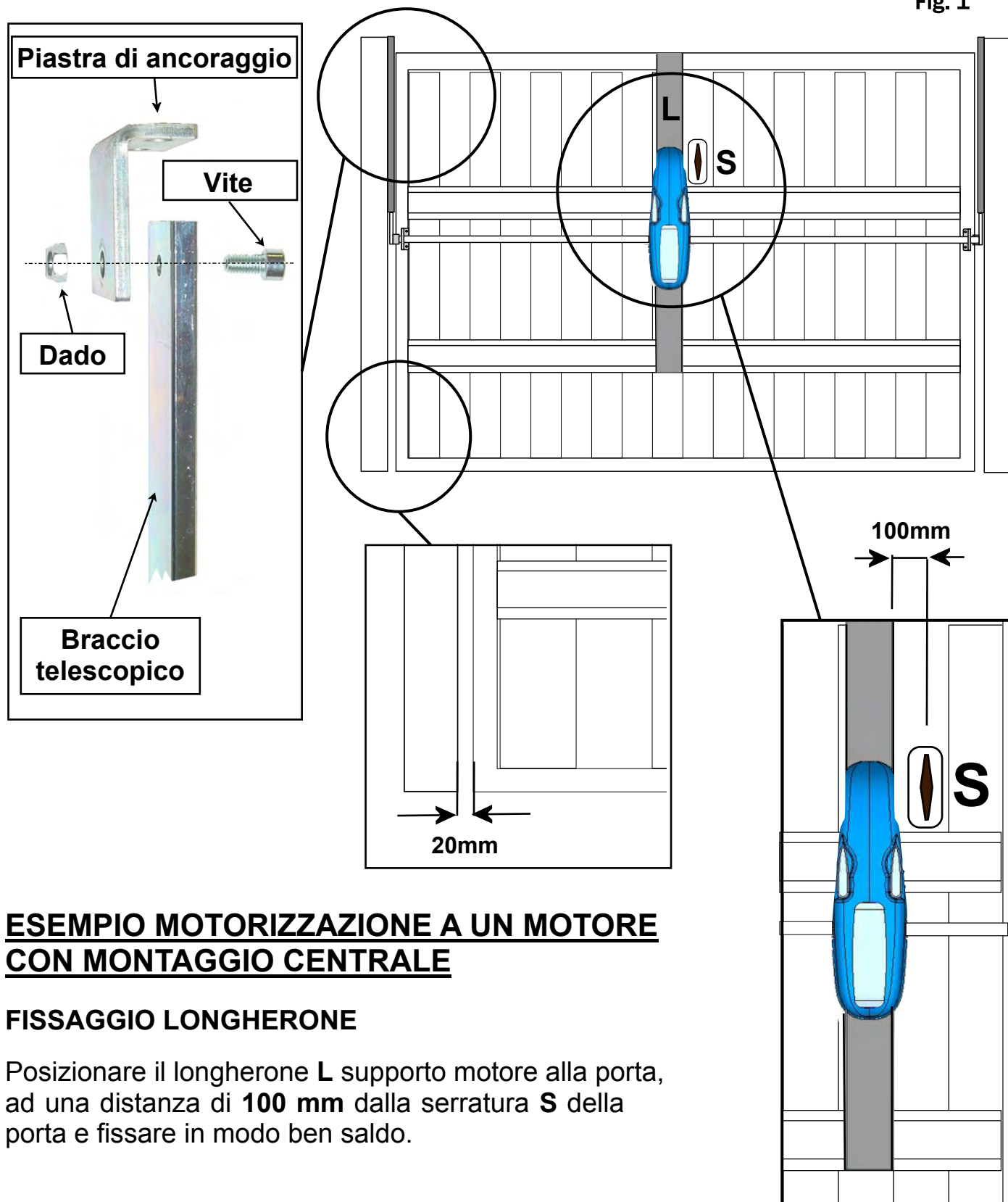
MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Posizionare e fissare in modo ben saldo la piastra di ancoraggio del braccio telescopico al telaio della porta in modo che, il movimento del braccio, non si sovrapponga al braccetto di tenuta esistente.

Verificare che vi siano almeno 20 mm di spazio tra il telo della porta e il cassonetto dei contrappesi

Nota: Se non si riesce ad utilizzare il braccio telescopico dritto, utilizzare quello curvo.

Fig. 1



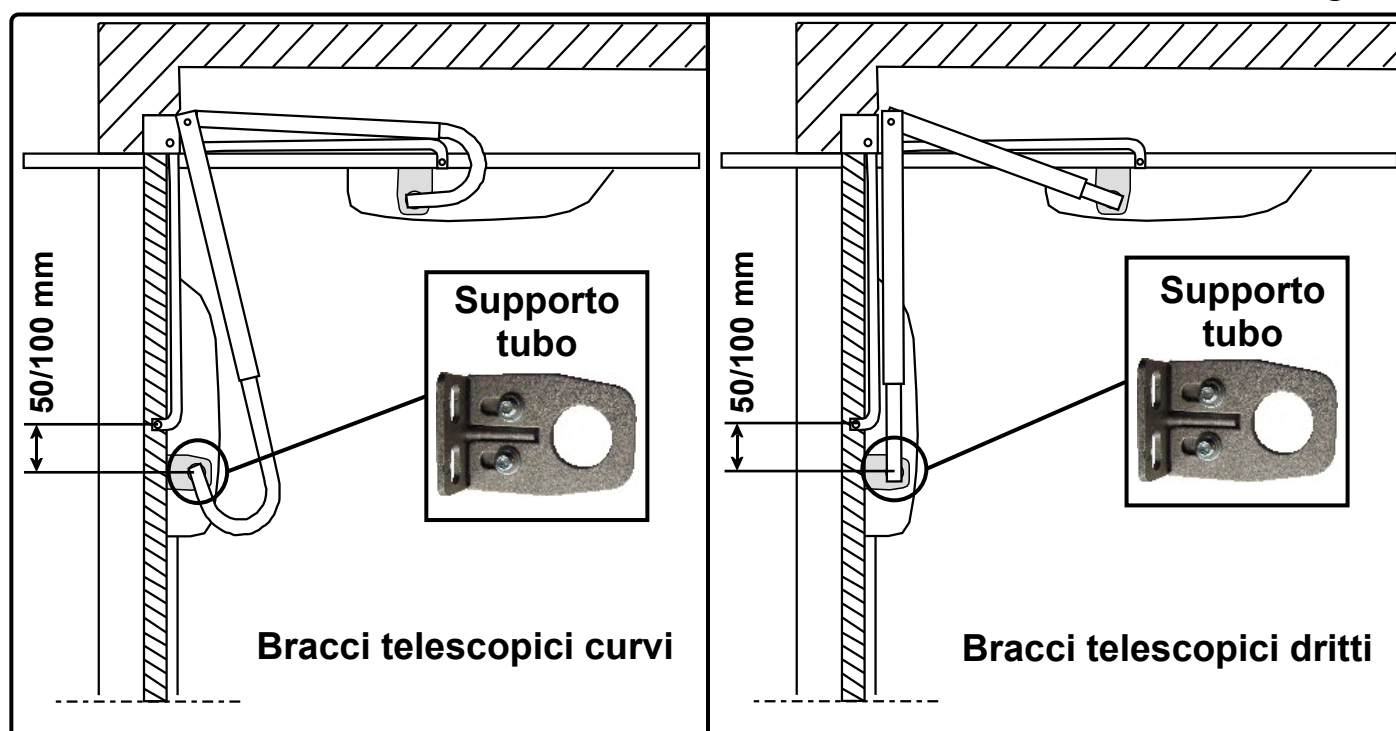
ESEMPIO MOTORIZZAZIONE A UN MOTORE CON MONTAGGIO CENTRALE

FISSAGGIO LONGHERONE

Posizionare il longherone L supporto motore alla porta, ad una distanza di **100 mm** dalla serratura S della porta e fissare in modo ben saldo.

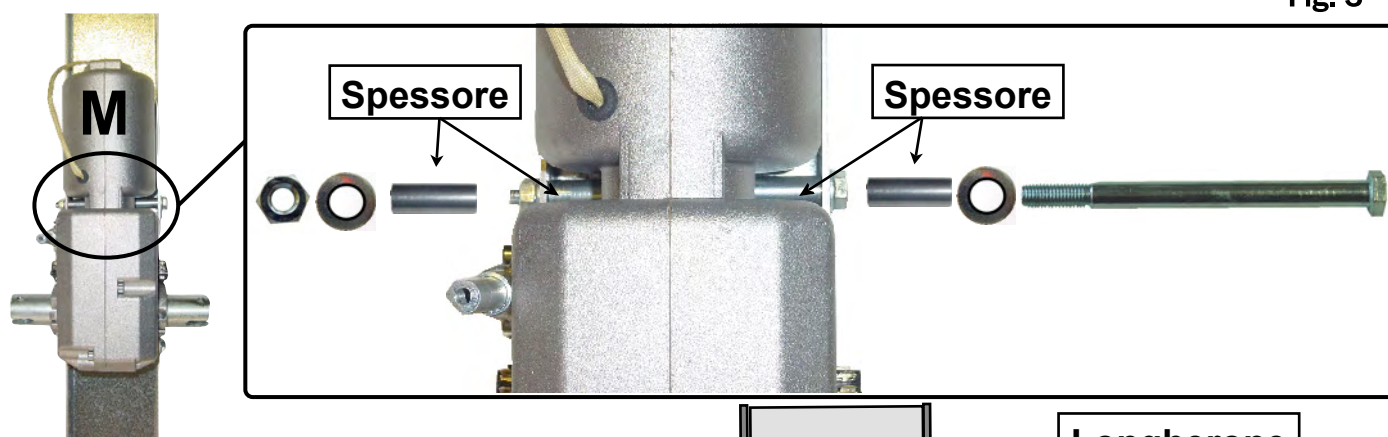
Posizionare e fissare in modo ben saldo il supporto tubo al telo della porta ad una distanza tra i **50 e 100 mm** verso il basso prendendo come riferimento il perno attacco del braccetto esistente.

Fig. 2



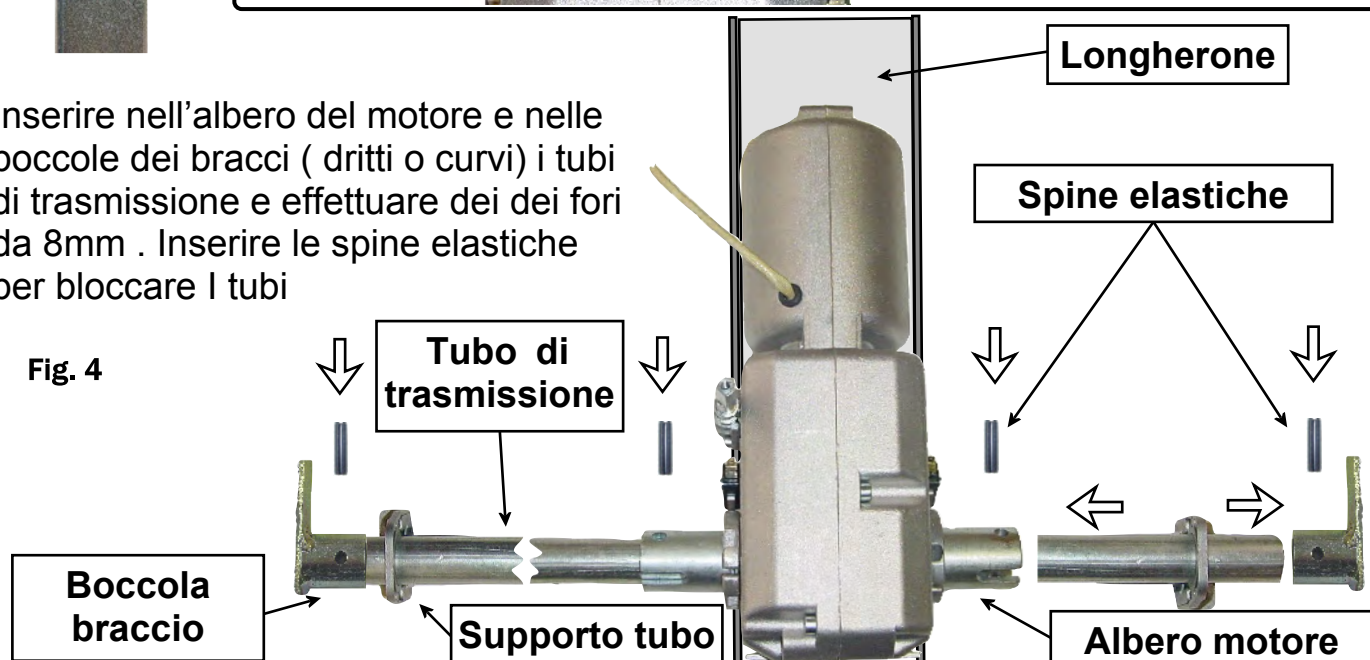
Posizionare il motore **M** sul longherone in modo che sia in linea con i supporti dei tubi e fissarlo, con le due viti inserendo in quella superiore i due spessori. Bloccare con i dadi

Fig. 3



Inserire nell'albero del motore e nelle boccole dei bracci (dritti o curvi) i tubi di trasmissione e effettuare dei fori da 8mm. Inserire le spine elastiche per bloccare i tubi

Fig. 4

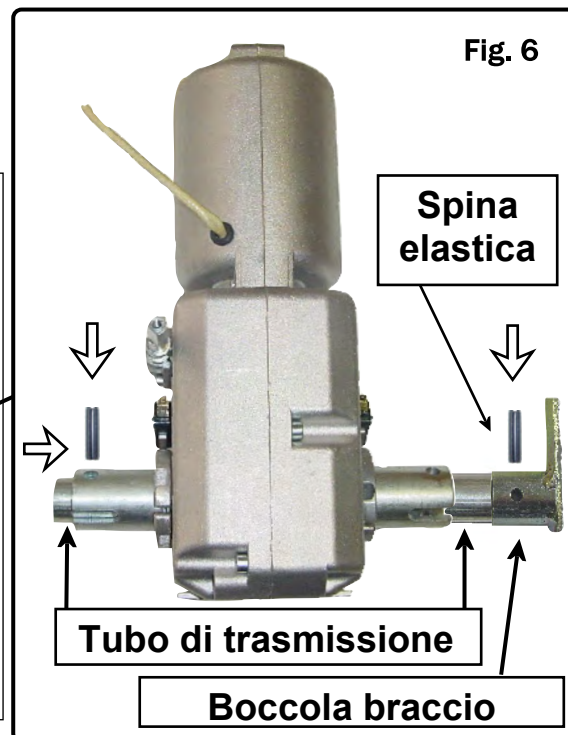
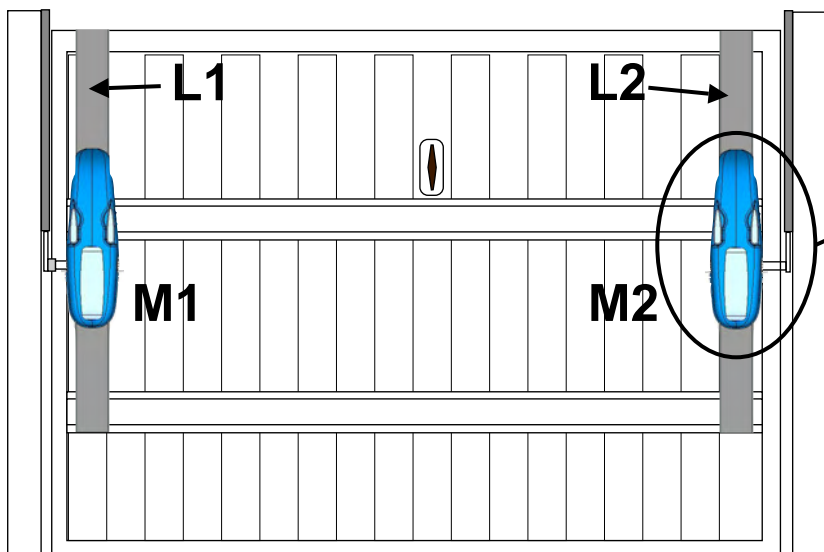


ESEMPIO MOTORIZZAZIONE A DUE MOTORI CON MONTAGGIO LATERALE

FISSAGGIO LONGHERONI LATERALI

Posizionare i longheroni **L** supporto motore alla porta come in figura

Fig. 5

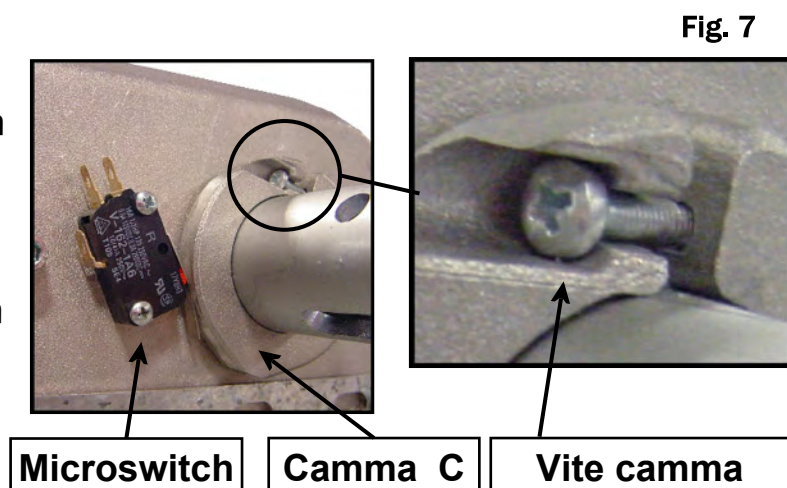


Posizionare e fissare i motori sui longheroni in modo che siano in linea con le boccole dei bracci ad una distanza tra i **50 e 100 mm** verso il basso prendendo come riferimento il perno attacco del braccetto esistente (**fig 2**). Inserire nella vite di fissaggio superiore i due spessori e bloccare con i dadi (**fig 3**). Inserire nell'albero del motore e nelle boccole dei bracci (dritti o curvi) i tubi di trasmissione e effettuare dei fori da 8mm . Inserire le spine elastiche per bloccare i tubi (**fig6**).

REGOLAZIONE FINE CORSA

- **Chiudere la porta.**
- Posizionare la camma (**C**) in modo da toccare la levetta del microswitch di finecorsa di chiusura e stringere la vite .
- **Aprire la porta.**
- Posizionare la camma (**C**) in modo da toccare la levetta del microswitch di finecorsa di apertura e stringere la vite .

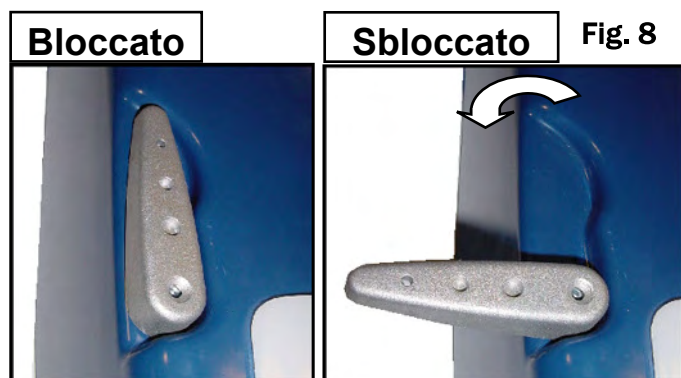
(Vedere anche le specifiche della centralina elettronica)

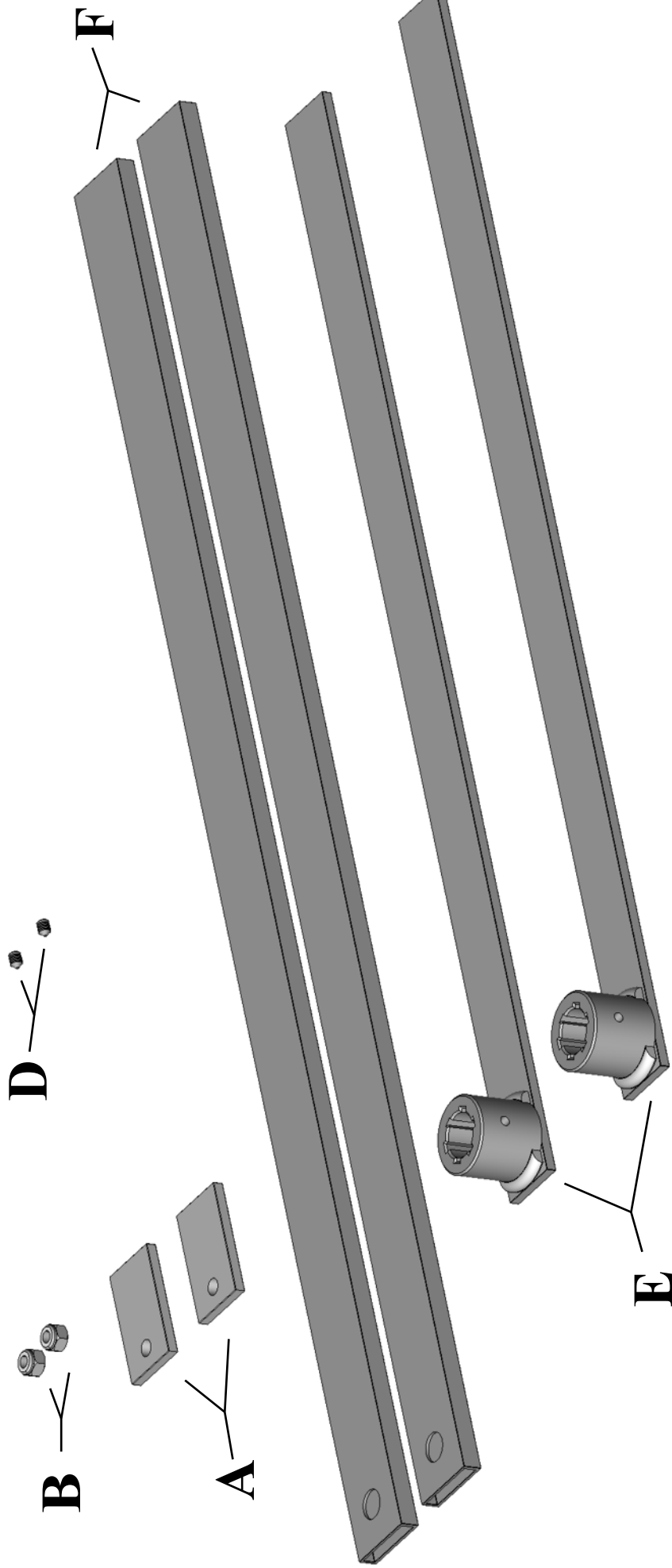
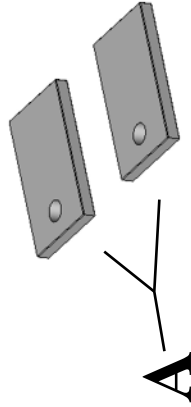
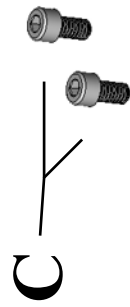


SBLOCCO MANUALE

In caso di mancanza di energia elettrica , il motoriduttore potrà essere sbloccato manualmente effettuando con la leva una rotazione di circa 90°. Per bloccare riportare la leva di sblocco in posizione originale.

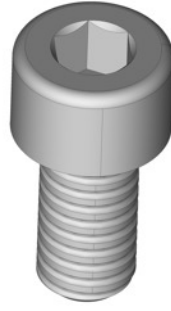
Applicare lo sblocco esterno (**OPTIONAL**) per sbloccare dall'esterno il motoriduttore in caso di assenza di corrente.



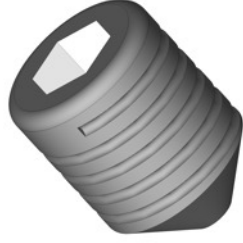


A= 140008/1- STAFFA ATTACCO BRACCIO TELESCOPICO
PIATTINA 60X35X5
B= 121387- DADO AUTOBLOCCANTE M8
C= 121386- VITE TCEI 8X16
D= 121039- GRANO A PUNTA 6X8
E= 755/B- BRACCIO DRITTO CON BOCCOLA BROCCIATA
F= 761B- BRACCIO TELESCOPICO

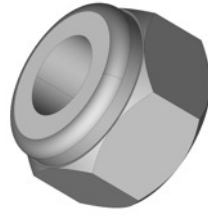
MODALITÀ D'IMBALLO

**C**

VITE TCEI 8X16

**D**

GRANO 6X8

**B**DADO
AUTOBLOCCANTE M8

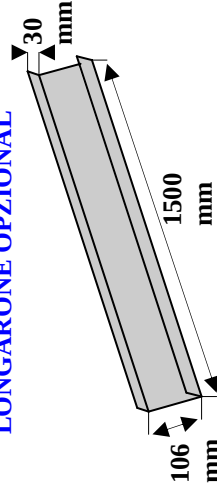
CONFEZIONARE UN SACCHETTO DI PLASTICA IL SEGUENTE MATERIALE:

2PZ PARTICOLARE **A**2PZ PARTICOLARE **B**2PZ PARTICOLARE **C**2PZ PARTICOLARE **D**

CONFEZIONARE TUTTI I COMPONENTI CON PLURIBALL
VEDI TAVOLA 1



LONGARONE OPZIONALE



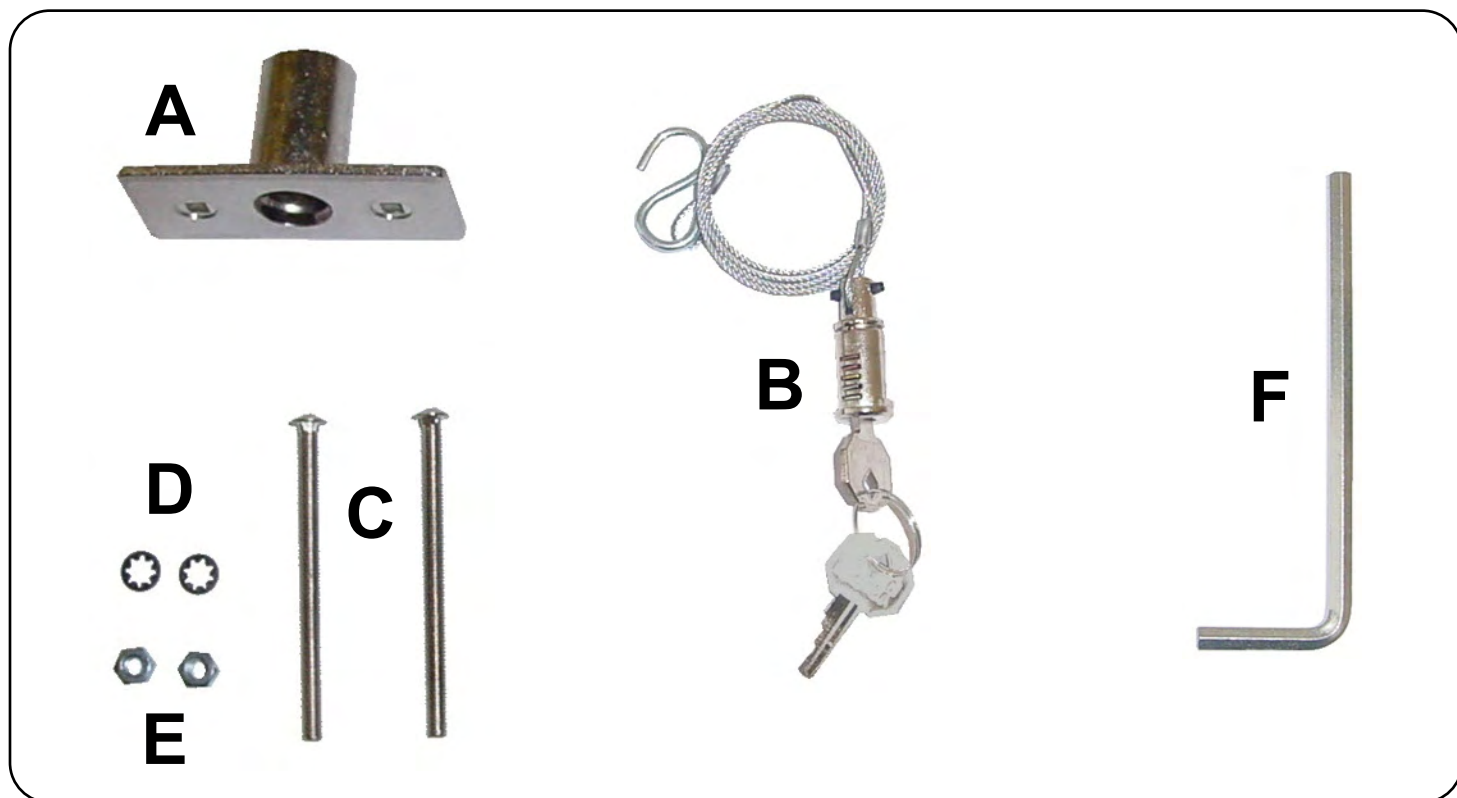
SV-LNG LONGARONE PORTA MOTORE OPTIONAL C. 756
FISSAGGIO MOTORE E RINFORZO PORTA BASCULANTE

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SBLOCCO ESTERNO BASIC 09

SV-KBS KIT ACCESSORI OPTIONAL C.122024/9

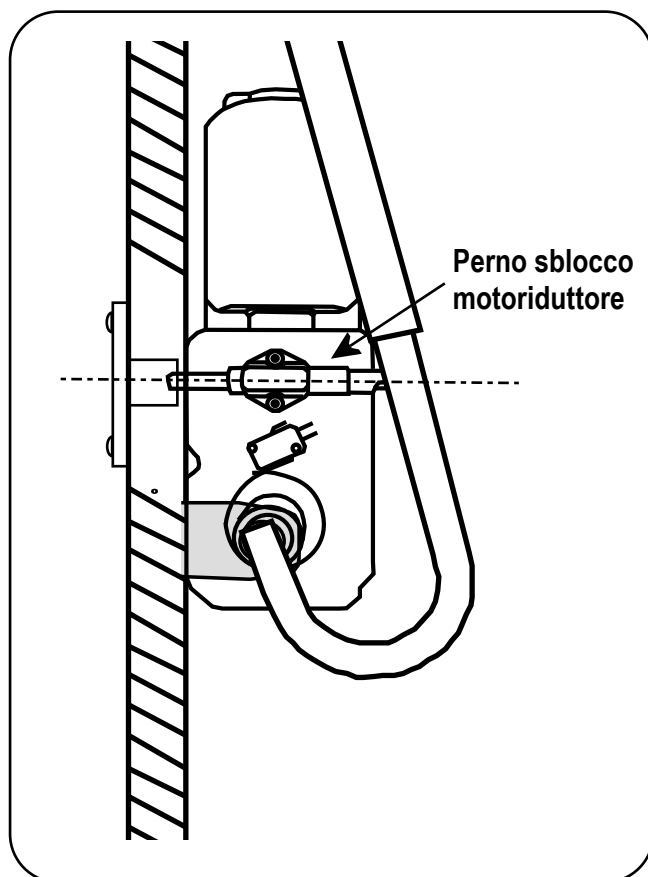
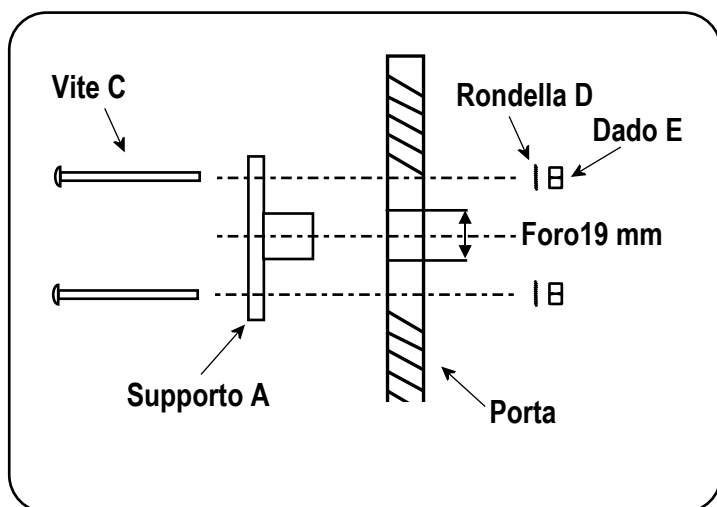
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



- A- SUPPORTO SERRATURA
- B- SERRATURA
- C- VITI DI FISSAGGIO
- D- RONDELLE
- E- DADI
- F- CHIAVE SBLOCCO MOTORE

MODALITA' DI INSTALLAZIONE

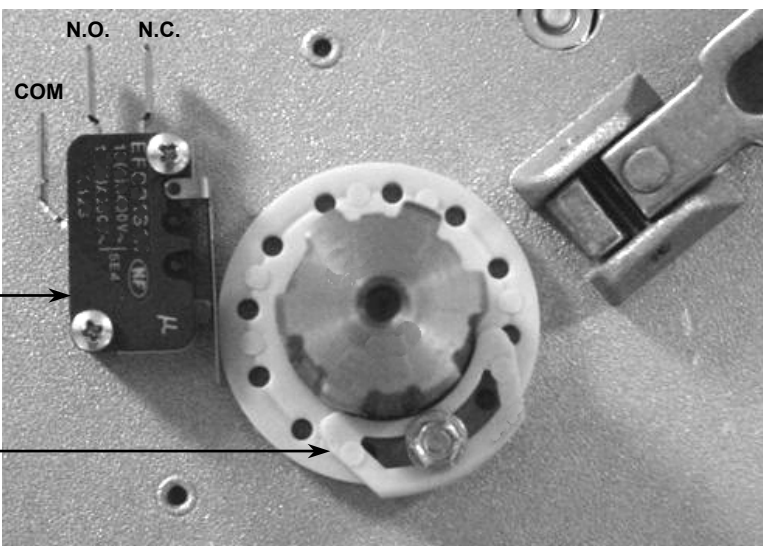
- Effettuare sulla porta un foro da 19mm in linea del perno sblocco del motoriduttore.
- Inserire dall'esterno della porta nel foro da 19mm il supporto **A** ed effettuare i due fori per le viti di fissaggio **C**.
- Bloccare dall'interno della porta il supporto **A** con i dadi **E** corredate di rondelle **D**.
- Inserire nel supporto la serratura **B** facendo entrare prima il cavo d'acciaio.
- Fissare l'estremità del cavo d'acciaio all'interno della porta in modo da far tenere appesa la serratura nel momento che si effettua lo sblocco.



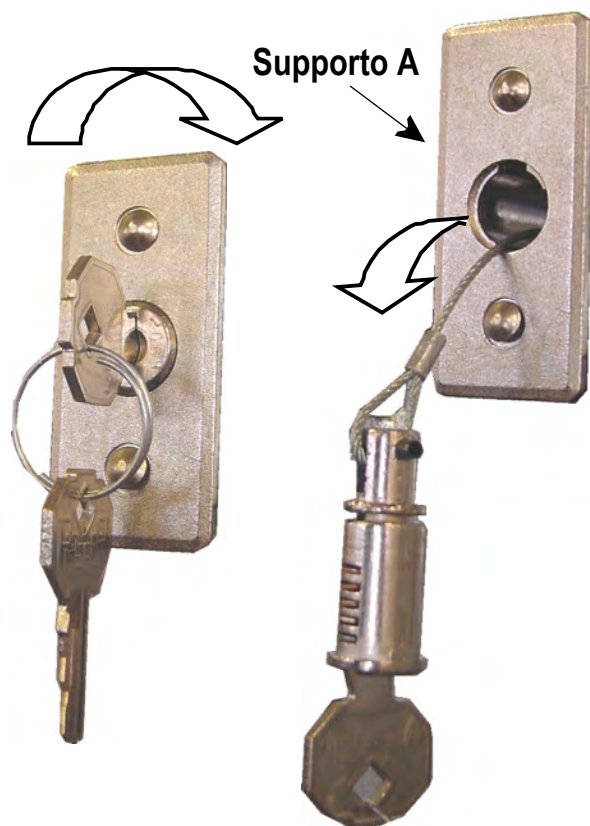
Il motoriduttore Basic viene fornito di due microswitch comandati da due camme regolabili per l'azionamento del finecorsa in apertura e del rallentamento in chiusura. I microswitch dovranno essere collegati alla centralina elettronica sul contatto N.C. (Vedere le specifiche della centralina elettronica)

Microswitch finecorsa

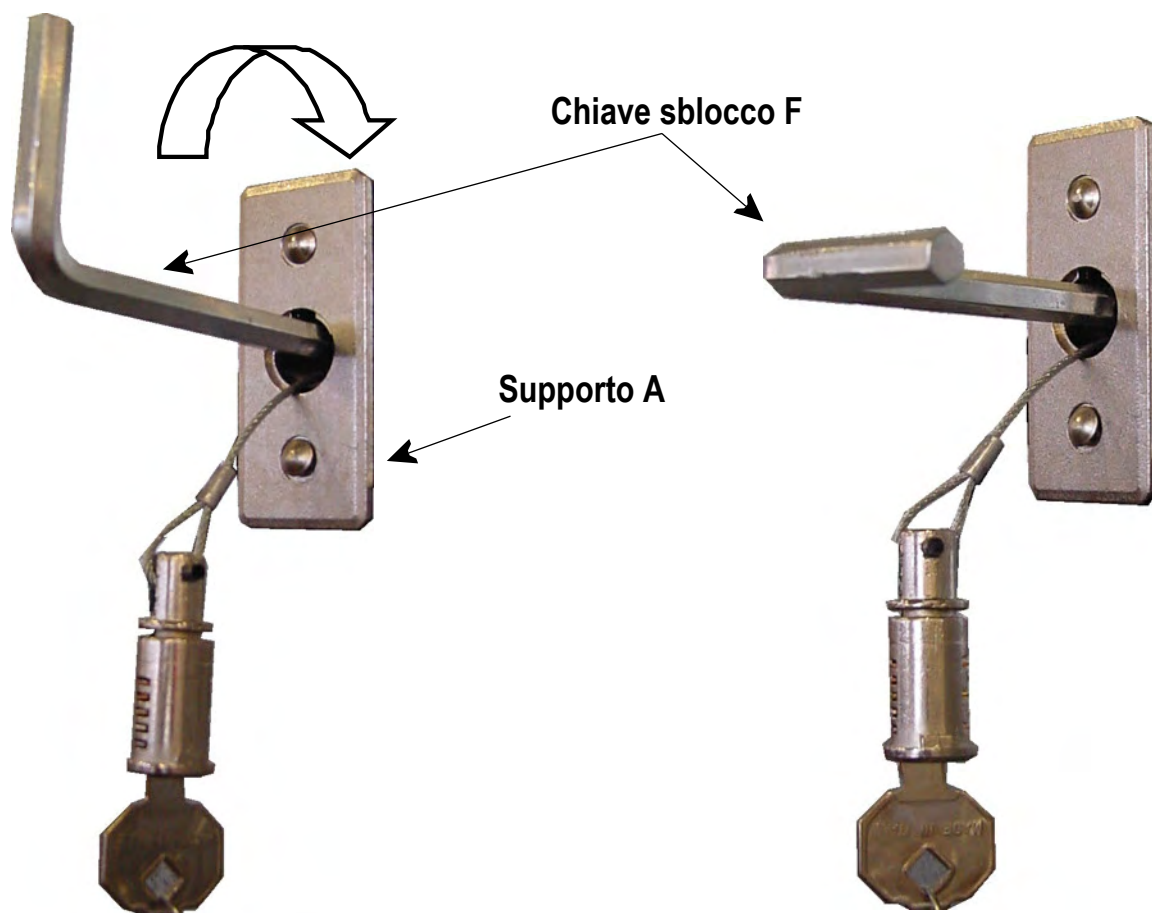
Camma di regolazione finecorsa



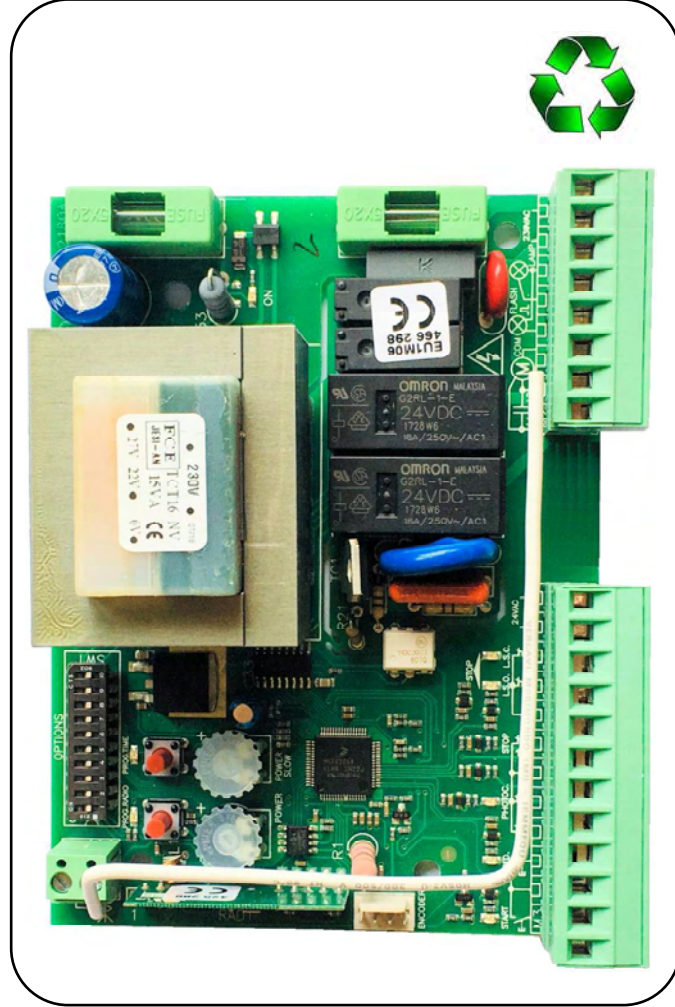
- Inserire e ruotare la chiave nella serratura .
- Estrarre la serratura dal supporto **A**.



- Inserire la chiave sblocco **F** nel foro del supporto **A** e nella sede esagonale del perno sblocco del motoriduttore, ruotare fino a sbloccare.



CENTRALE DI COMANDO PER 1 MOTORE 550 W. 220 VOLT ADATTA PER: CANCELLI SCORREVOLI, BASCULANTI, BARRIERE.



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD.
Protetta da vernice antifungo saldabile.

Descrizione: Connessione **2 banchi di morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Un banco da 8 morsetti sono dedicati alla 220 V, tratta, motore, lampeggiatore.

Un banco da 12 morsetti sono dedicati alla 24 V. 250 mA. Per alimentare i dispositivi o periferiche, fotocellule, altro.

2 Morsetti fissi collegamento antenna è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

8 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 2 pulsanti comando

Misure scheda: Base lato Morsetti L 130 mm. Altezza H 94 mm. Spessore S 34 mm. Peso 338 gr.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

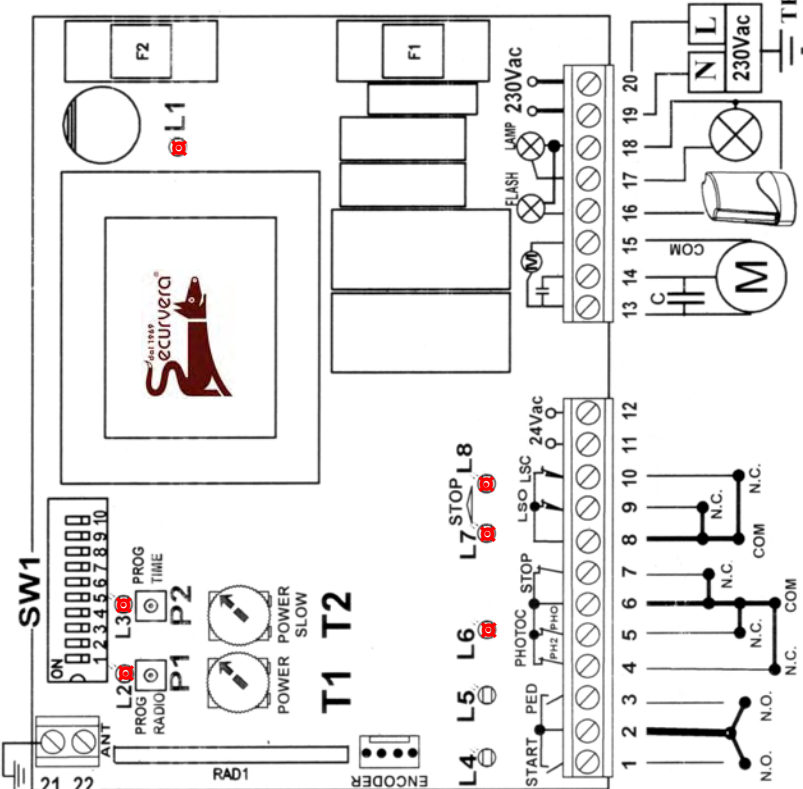


ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.

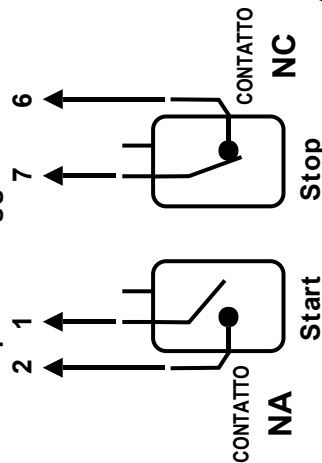


Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476 Dimensioni Scheda B130XH100XS34 mm.

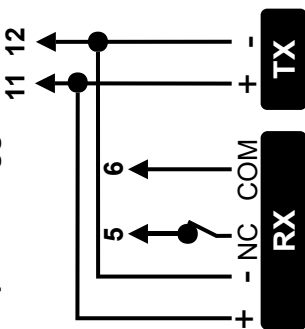
Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Apertura memoria di programmazione: 1° Impulso starter apertura 2° impulso rallentamento. Per la funzione chiusura automatica; dai il 3° impulso chiusura 4° Impulso Rallentamento in chiusura Fine corsa



Esempio cablaggio Selettore



Esempio cablaggio Fotocellula



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	230V AC +/- 10%
Potenza motore	550 W
Uscita alimentazione accessori	24V AC 250mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo di rallentamento	2 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	180 sec
Qtà di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fisso/Roll-code
Frequenza	433,92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	-20 a 70°C
Sensibilità	Migliore -100dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

MEMORIZZAZIONE RADIOCOMANDI SV-ECO

Apertura memoria radio tramite **P1** x 2 " Led 2 Lampeggia; invia il segnare dei radiocomandi da memorizzare uno per volta in modo consecutivo: pigia il tasto 1 per 2" di ogni radiocomando; quando hai finito attendi che il Led 2 della centrale si spenga. [Vedi Reset Pag. 10](#)



Non toccare lo Jumper **J1** P.Radio

TRIMMER T1 (FRIZIONE ELETTRONICA)

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra. (Forza Motore)

TRIMMER T2

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento
- + Stesso comportamento con la funzione encoder attivato



La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

PULSANTE	P1	Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori
PULSANTE	P2	Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

LETTURA DEI LED

L1	Led STATO	Acceso quando la centrale è alimentata
L2	Led RADIO	Acceso quando si accede in memoria radio
L3	Led PROG. TEMPI	Acceso lampeggiante in programmazione
L4	Led START	Acceso quando si dà un impulso
L5	Led PEDONALE	Acceso quando si dà un impulso pedonale
L6	FOTOCELLULA	Acceso quando le foto. sono allineate
L7	Led F.C APERTURA	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L8	Led F.C CHIUSURA	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L7+L8	Led STOP	Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.

Morsetti Tip. Descrizione

1 - 2 com	NA	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP) (Vedi anche pag. 12)
3 - 2 com	NA	Contatto PEDONALE (se programmato con 2° Can. Radiocomando Rolling Code Apre parziale)
4 - 6 com	NC	Contatto COSTA/FOTOCELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire un ponticello)
5 - 6 com	NC	Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire un ponticello)
7 - 6 com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire un ponticello) (Pulsante rosso fungo visibile)
9 - 8 com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA
10 - 8 com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA
11 - 12	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24 VAC. 250 mA.
13-14-15	230V ~	Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo) (15 neutro/comune)
16 - 18	230V ~	Uscita Faro Funzioni Dip 6 (lampeggi differenziali indicano i movimenti del motore max 250 W)
17 - 18	230V ~	Uscita Luce di cortesia per lampada max 250 W (si accende all'apertura cancello durata 180")
19 - 20	230V ~	Ingresso LINEA 230VAC
21 - 22		Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale)

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE ON- Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) OFF- Cancellato o Barriera Scorrevole
DIP 2	CHIUSURA AUTOMATICA ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita
DIP 3	MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO ON- L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF- Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
DIP 4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. OFF- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
DIP 5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA ON- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec OFF- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
DIP 6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE ON- Luce intermittente OFF- Luce fissa
DIP 7	RALLENTAMENTO ON- Rallentamento inserito OFF- Rallentamento disinserto
DIP 8	ENCODER ON- Entrata Encoder attiva OFF- Entrata Encoder disattiva
DIP 9	MEMORIA RADIO (Funzione altamente Sconsigliata) Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare i trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale). ON- Attiva OFF- Disattiva
DIP 10	GESTIONE RALLENTAMENTO ON- Cancellato pesante OFF- Cancellato leggero

FUNZIONAMENTO ENCODER: Regolazione T1 e T2 Vedi Pagina 9
L'ingresso encoder viene settato tramite il DIP SWITC 8
VARIAZIONE DELLA SENSIBILITÀ IN FUNZIONE DELLA COPPIA
Più coppia o forza = meno sensibilità agli ostacoli
Meno coppia = Più sensibilità agli ostacoli

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE
IN APERTURA Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento

GENERALITA'

La centrale **SV-CSD R 1** è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 230 Vac. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza, con encoder e decoder + finecorsa. **La peculiarità della SV-CES R1 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione.
In caso di gestione tramite ENCODER (DIP SWICHT 8 ON) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dal controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.
Con l' **ENCODER non attivo (DIP SWICHT 8 OFF)** non si avrà la funzione di inversione ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer **T1 e T2.**

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale è in grado di gestire un radiocomando/i a codice fisso: oppure **254 a codice variabile (rolling code).** I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, il primo radiocomando programmato deciderà la codifica del sistema, escludendo l'altra. La **SV-CSD R1** può gestire **254 radiocomandi Rolling Code. Sono radiocomandi unici incopiabili.**

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto **P1 per 2sec.** Il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione....

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premere per 1sec,** il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. **Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8 sec.**

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L2, con il conseguente spegnimento dopo **6 sec.**

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia Tramite **DIP SWICHT 4.**

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare.
Dare un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto **START** (morsetti 1 e 2) o tramite un radiocomando precedentemente programmato. L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuole iniziare il **rallentamento in apertura.** L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa desiderato, dare un TERZO IMPULSO l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un **QUARTO IMPULSO** nel punto i cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 3.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 OFF) FUNZIONE SCONSIGLIATA

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6) Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.

Con **OPZIONE 5 ON** in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.
Con **OPZIONE 5 OFF** in fase di apertura l' impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.
Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.
Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque

STOP (6-7)

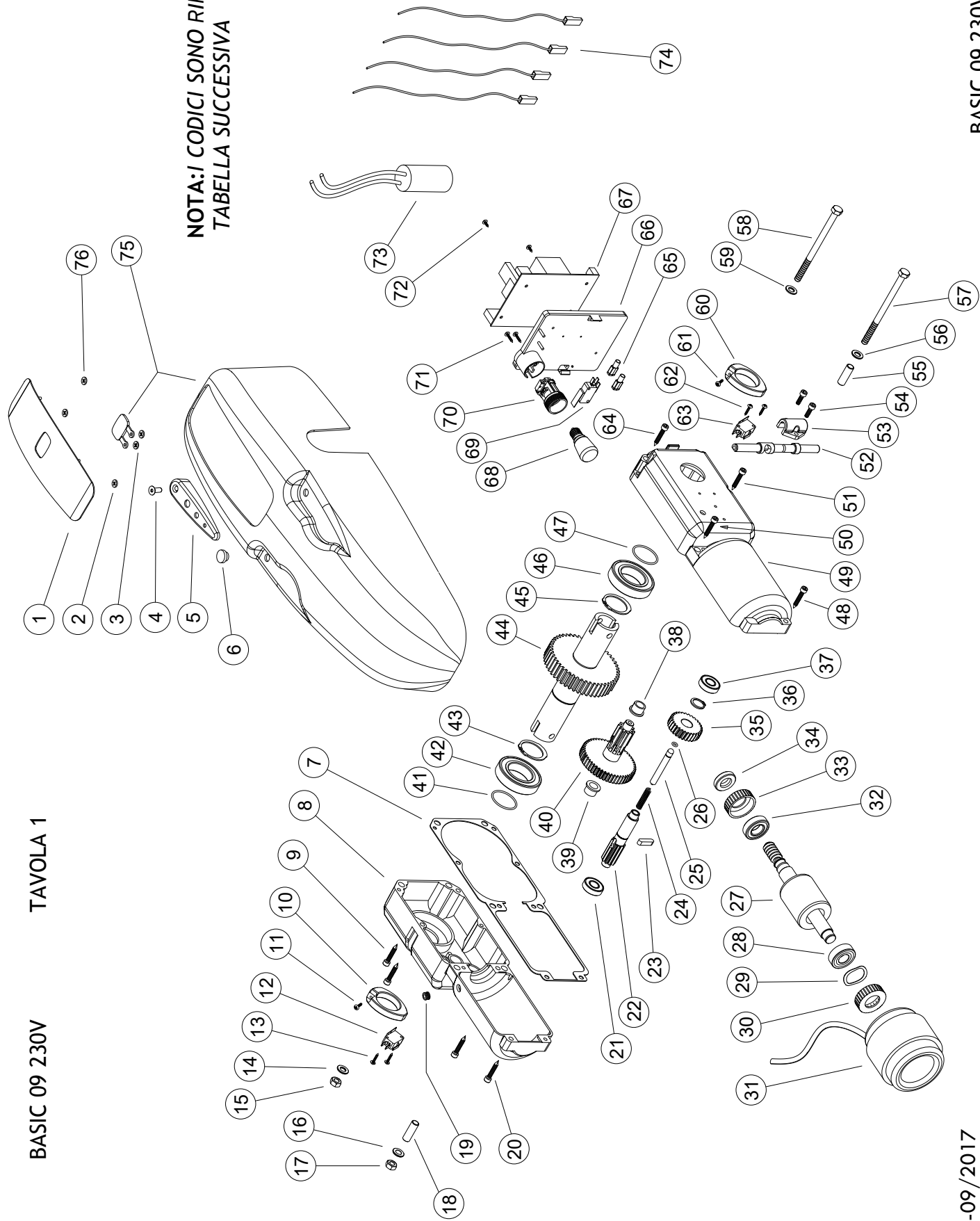
INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
Alimenta la centralina, sotto differenziale-magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
La centrale funziona i relè scattano, il motore non parte	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
Il cancello parte, poi si ferma	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
AVVERTIMENTO Per ogni nuova regolazione o impostazione della centralina, togliere prima la tensione.	1° per induzione si rompono i microprocessori, 2° non riconosce la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
Quando dai tensione; il primo comando di starter sia che proviene dal selettore oppure dal radiocomando la Basculante deve aprire.	Se la Basculante invece di aprire chiude, significa che lo hai montato sottosopra, non come impostato in default	È necessario agire sul dipswitch 4 , invertire la posizione in cui si trova, se si trova in ON, Mettilo in OFF, o viceversa, il motore cambia automaticamente il senso di rotazione
Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter, il motore funziona mentre con il radiocomando non risponde	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. o memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
la basculante apre non chiude 	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper alimentazione lo devi mettere in posizione 24 V.	Rimetti momentaneamente il ponticello 4-6 e 5-6 riprova; se funziona sposta il ponticello sull'NC della ricevente, prova se funziona il filo è interrotto. Altrimenti è la fotocellula
La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 16-18. che il filo sia intero
La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 17-18. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 4 e 6 - poi 5 e 6 poi 7 e 6 riprova. adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta che seleziona la tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1	100210	VETRINO CARTER	
2	121072/2	RONDELLA ELASTICA 3mm	
3	121072/2	RONDELLA ELASTICA 3mm	
4	121962	VITE TSP+ 5X10	
5	200208	LEVA SBLOCCO	
6	0017	TAPPO COPRIFORO D12	
7	1300058	GUARNIZIONE FLEXOID	
8	1400045	SCATOLA MOTORE ALLUMINIO	
9	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
10	STP043	CAMMA FINECORS NYLON	
11	121008	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X19	
12	113020	MICROSWITCH + LEVA	
13	140020/2	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X16	
14	100071	RONDELLA D8	
15	121365	DADO M8	
16	100071	RONDELLA D8	
17	121365	DADO M8	
18	DIS003	DISTANZIALE LONGHERONE	
19	121389	PASSACAVO 7091	
20	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
21	10038	CUSCINETTO 6001 ZZ	
22	200211	ALBERO SBLOCCO	
23	121447	CHIAVETTA 6X6X30	
24	121371	MOLLA SBLOCCO	
25	200205	PERNO SBLOCCO	
26	121027	GUARNIZIONE OR 1.78X4.47	
27	200212	GRUPPO ALBERO MOTORE	
28	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ SKF/KBC	
29	140068	ANELLO 34,5X28X0,5 DI COMPENSAZIONE	
30	121851	BOCCOLA DI RIDUZIONE 40/35	
31	121351	STATORE 90/50/50	
32	100090/4	CUSCINETTO 6003 2RS SKF/KBC	
33	121851	BOCCOLA DI RIDUZIONE 40/35	
34	121482	ANELLO DI TENUTA 30X15X7	
35	ING001	INGRANAGGIO Z29 BRONZO	
36	121212	SEEGER E D16	
37	10038	CUSCINETTO 6001 ZZ	
38	121328	BOCCOLA BRONZO 20X16X12X2X12	

REV.0-09/2017

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
39	121328	BOCCOLA BRONZO 20X16X12X2X12	
40	200210	GRUPPO RIDUZIONE	
41	112700	GUARNIZIONE OR 2X32	
42	120009	CUSCINETTO 6007 ZZ	
43	121901	SEEGER E D35	
44	200209	GRUPPO ALBERO TRASMISSIONE	
45	121901	SEEGER E D35	
46	120009	CUSCINETTO 6007 ZZ	
47	112700	GUARNIZIONE OR 2X32	
48	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
49	1400045	SCATOLA MOTORE ALLUMINIO	
50	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
51	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
52	200204	PERNO SBLOCCO ECCENTRICO	
53	200213	CAVALLOTTO PERNO ECCENTRICO	
54	110800	VITE TCEI 5X16	
55	DIS003	DISTANZIALE LONGHERONE	
56	100071	RONDELLA D8	
57	121363	VITE TE 8X120	
58	121363	VITE TE 8X120	
59	100071	RONDELLA D8	
60	STP043	CAMMA FINECORS NYLON	
61	121008	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X19	
62	140020/2	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X16	
63	113020	MICROSWITCH + LEVA	
64	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
65	121234	CAPICORDA F	
66	124882	SUPPORTO QUADRO	
67	E102	QUADRO ELETTRONICO (optional)	
68	1130023	LAMPADA 230V 15W E14	
69	113020	MICROSWITCH + LEVA	
70	72	PORTALAMPADA	
71	121008	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X19	
72	100802	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X9,5	
73	100063	CONDENSATORE 12.5µF	
74	140065	CAVO PRECABLATO	
75	121361	CARTER	
76	121072/2	RONDELLA ELASTICA 3mm	

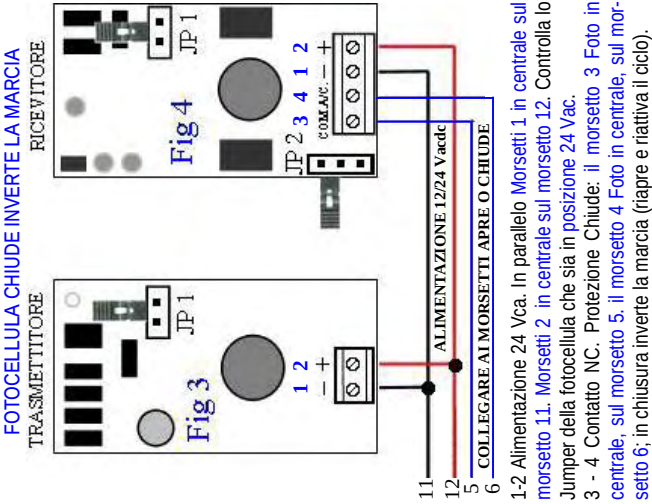
BASIC 09 230V

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI
-TAVOLA 1-

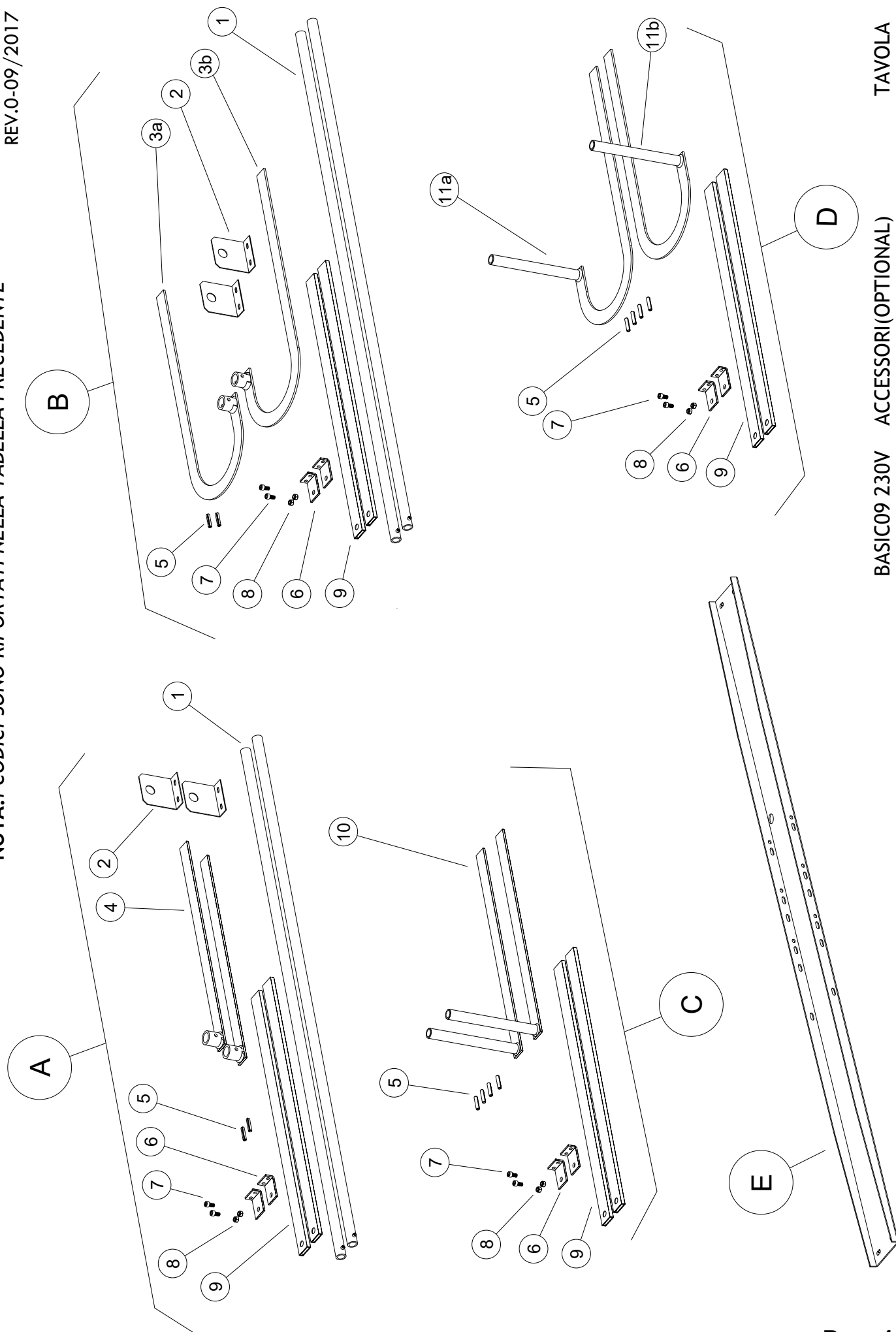
N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
10 > 13	GRP022	KIT FINECORSA	
41 > 47	GRP032	GRUPPO TRASMISSIONE COMPLETO	
21 > 26 35 > 37	GRP033	GRUPPO SBLOCCO	
1+2+3+6+ 75+76	CR007	CARTER COMPLETO	

ACCESSORI OPTIONAL
-TAVOLA 2-

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
A	112530/2	ACC KIT-2 BRACCI DRITTI	
B	112530/1	ACC KIT-1 BRACCI CURVI	
C	112530/3	ACC KIT-3 BRACCI DRITTI DOPIO MOTORE	
D	112530/4	ACC KIT-4 BRACCI CURVI DOPIO MOTORE	
E-a	756	LONGHERONE 1.5MT	
E-b	140038	LONGHERONE 1MT	
/	122004/09	SBLOCCO ESTERNO CON SERRATURA	



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
01	200203	ALBERO TRASMISS. + SPINA ELASTICA 8X36	
02	758/1	SUPPORTO ALBERI TRASMISSIONE	
03 a	754/MSX	BRACCIO CURVO CON BOCCOLA SX	
03 b	754/MDX	BRACCIO CURVO CON BOCCOLA DX	
04	200200	BRACCIO DRITTO CON BOCCOLA	
05	121098	SPINA ELASTICA 8X36	
06	ST001	STAFFA ATTACCO BRACCIO TELESCOPICO	
07	121386	VITE TCEI 8X16	
08	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8	
09	761B	BRACCIO TELESCOPICO	
10	200200/P	BRACCIO DRITTO CON TUBO	
11 a	200201/P	BRACCIO CURVO CON TUBO DX	
11 b	200202/P	BRACCIO CURVO CON TUBO SX	



BASIC09 230V ACCESSORI(OPTIONAL)

TAVOLA

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione.

E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi

la Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.