



MANUALE DI INSTALLAZIONE

**MOTORIDUTTORE DA SOFFITTO A TRAINO
PER PORTE SEZIONALI O BASCULANTI**

SV-UB7/SVUBC



TRAIMATIC



Rev. 3 = 140419

SV-CEB



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Pag.

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAM ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

Composizione dell'imballo	2
Prospetto generale	3
Dimensioni.....	4
Dati tecnici	4
Considerazione per l'installazione	4
Modalità' di installazione.....	5-6-7-8-9
Inconvenienti : cause e soluzioni	10
Suggerimenti e sicurezza	11

CONTENUTO DELL'IMBALLO

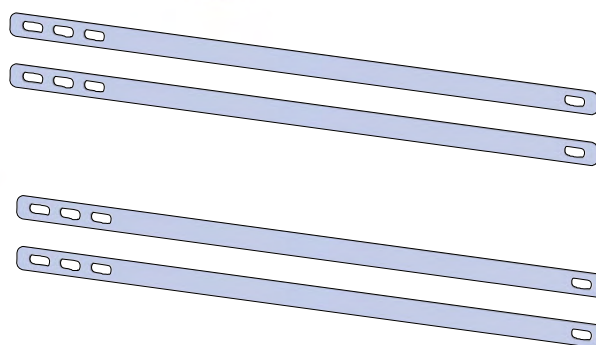
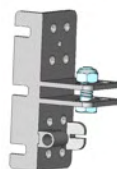
1- MOTORIDUTTORE
CON APPARECCHIATURA
ELETTRONICA



1- KIT ACCESSORI DI FISSAGGIO

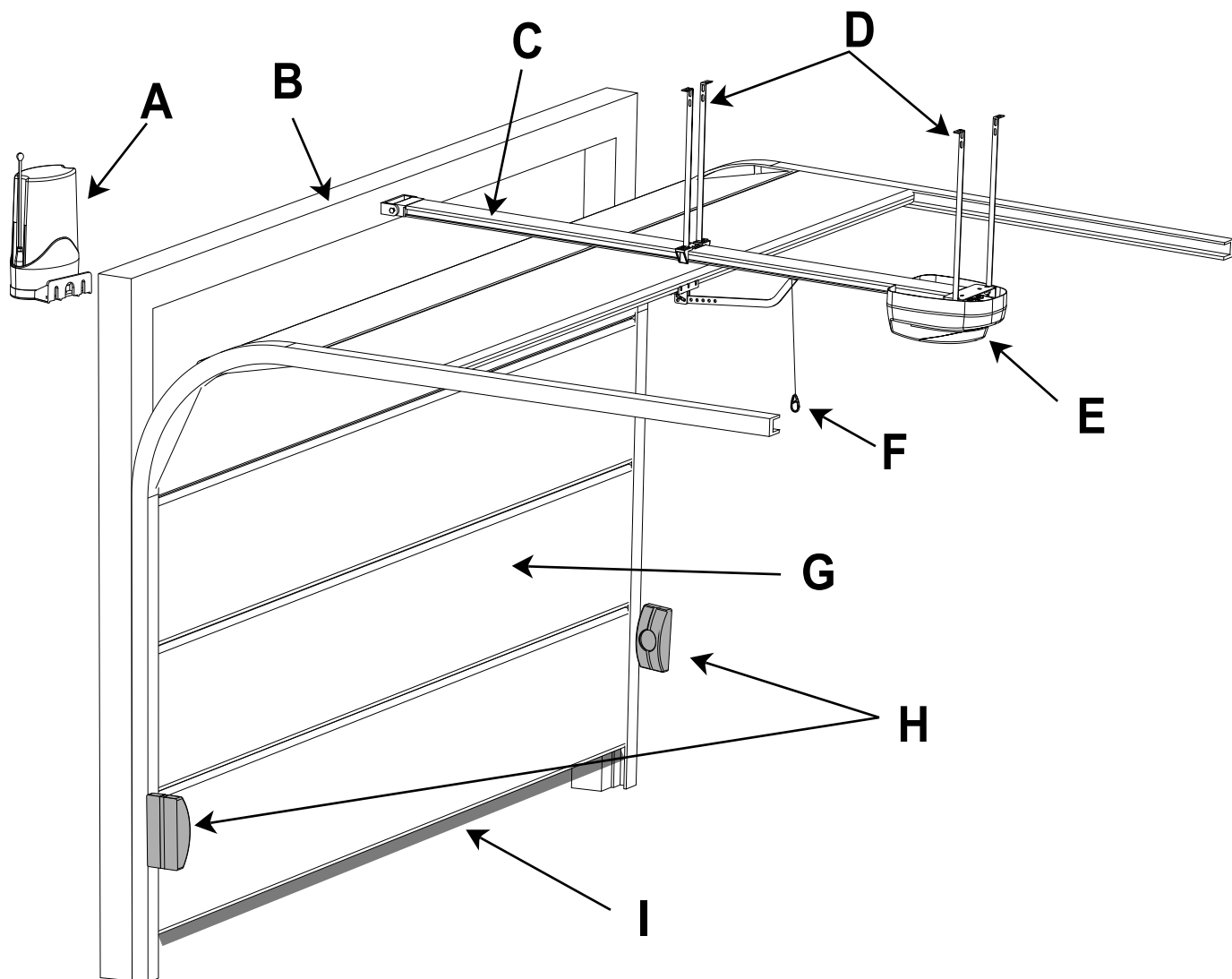


1- GUIDA CON CATENA PREMONTATA



Dimensioni binario alluminio pressofuso profilato 2 pezzi lunghi 1500 mm spessore 29 mm. Peso 1130 gr.

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

A = LAMPEGGIATORE

B = TELAIO PORTA

C = GUIDA DI TRAINO

D = BANDELLE DI FISSAGGIO

E = MOTORE COMPLETO DI ELETTRONICA

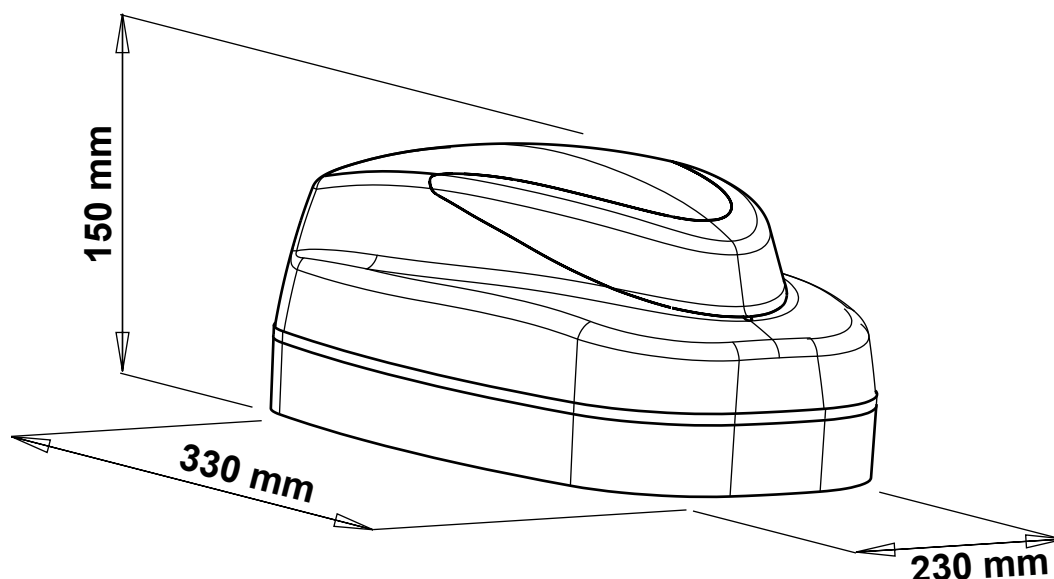
F = FILO ANELLO PER SBLOCCO MANUALE

G = PORTA

H = COPPIA FOTOCELLULE DI SICUREZZA

I = COSTA MECCANICA ANTISCHIACCIAMENTO IN GOMMA

DIMENSIONI DEL MOTORE CHE CONTIENE LA CENTRALE



DATI TECNICI DELLE DUE VERSIONI DA 700 E 1000 Nm

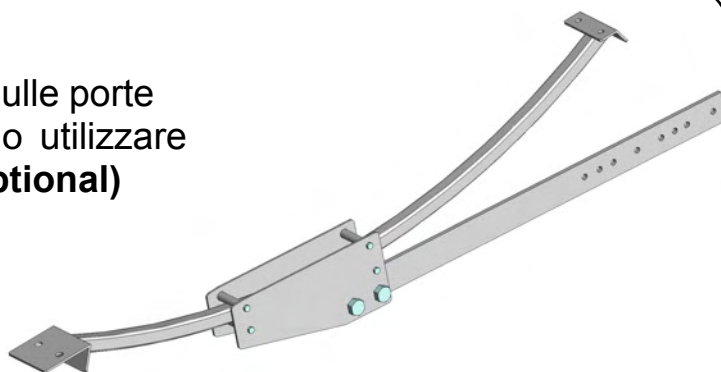
	SV-UB7 70 Kg	SV-UBC 100 Kg
Altezza max porta basculante	3000mm	
Altezza max porta sezionale	2700mm	
Larghezza max porta	3000mm	4500mm
Alimentazione	230Vac	
Alimentazione motore da trasformatore	24Vdc	
Giri motore	220	
Sblocco di emergenza	Meccanico - interno/esterno	
Temperatura di funzionamento	- 20° C / + 55° C	
Peso	4 Kg	
Grado di protezione	IP 30	
Tempo di apertura porta	22 sec	
Spinta max	700 N	1000 N
Assorbimento motore	0,7 A	1,2 A

CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della porta automatizzata.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, **verificare che la porta sia perfettamente funzionante e bilanciata**, aggiungere o togliere i contrappesi.

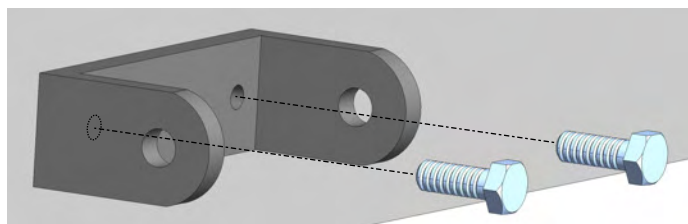
MODALITA' D'INSTALLAZIONE

NOTA: per l'installazione del motore sulle porte basculanti a **contrappesi**, è necessario utilizzare l'accessorio **SV-ARC ARCHETTO (optional)**

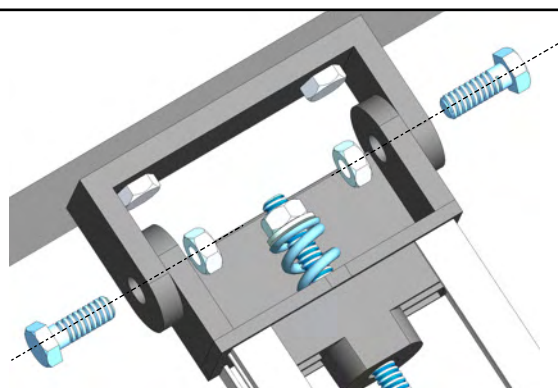


INSTALLAZIONE GUIDA

Fissare il supporto anteriore della guida sul telaio della porta o sul muro a seconda della misura individuata.

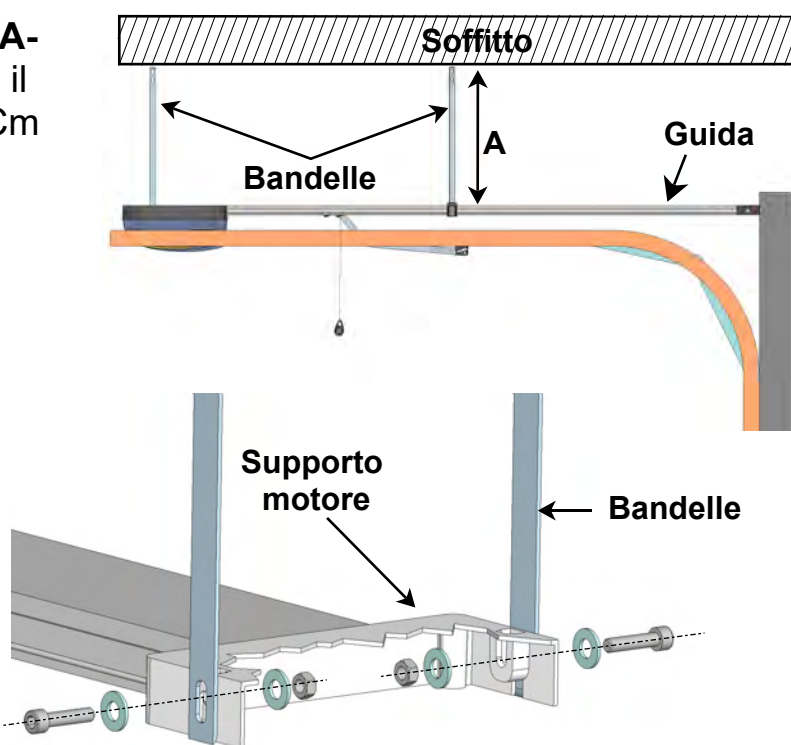
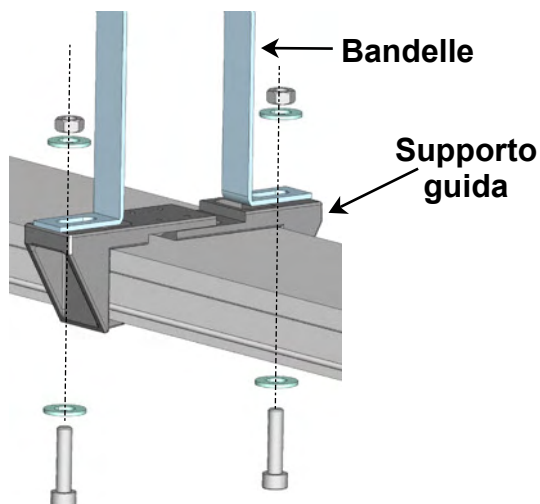


Inserire e bloccare la guida premontata nel supporto anteriore



Piegare le bandelle nella misura **-A-** individuata livellando la guida con il soffitto. misure da foro a foro 38 Cm

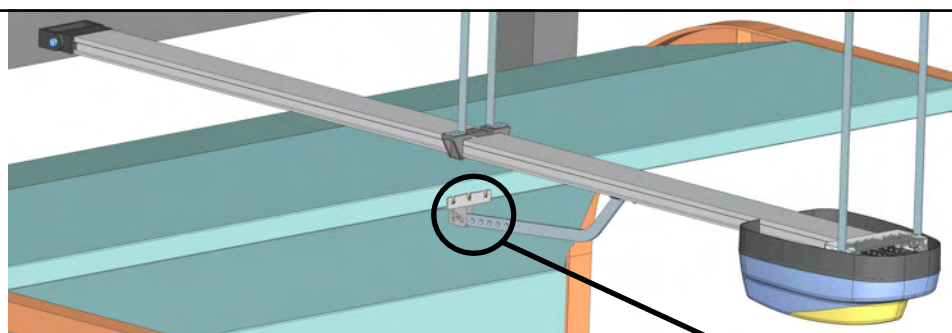
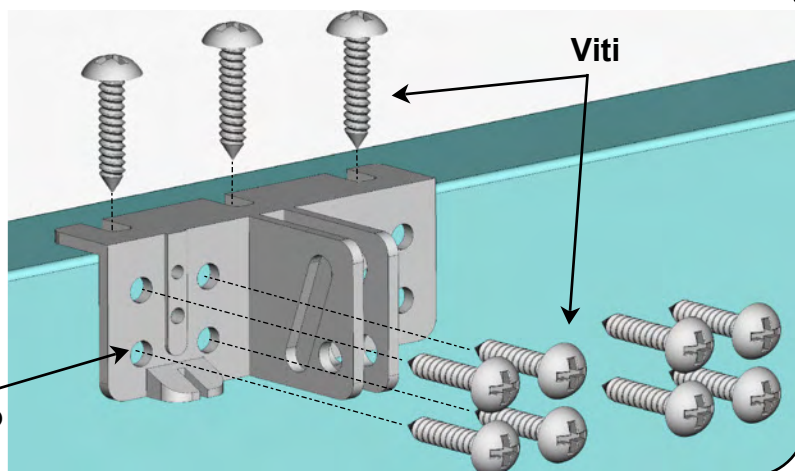
Fissare le bandelle sul supporto guida e supporto motore



INSTALLAZIONE STAFFA DI TRAINO

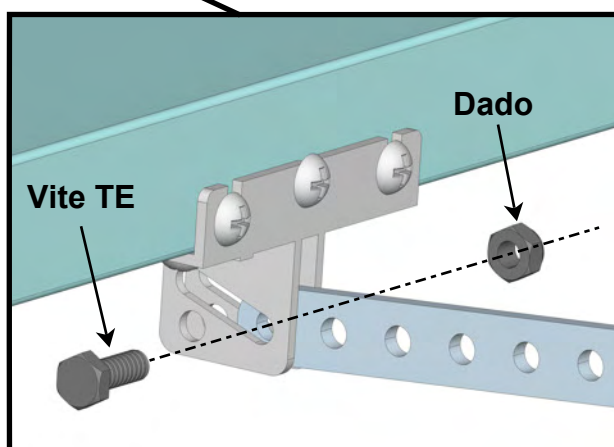
Fissare sul pannello superiore della porta la staffa attacco di traino con delle viti autofilettanti

Staffa di traino



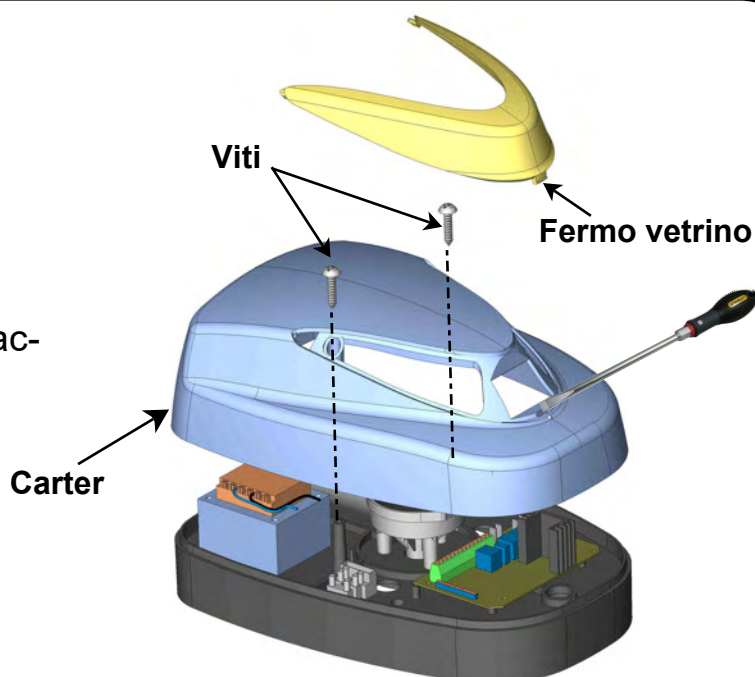
Qualora le bandelle in dotazione non siano sufficienti a raggiungere il soffitto, create un appoggio sicuro con dei travetti, oppure una tavola di lunghezza e spessore adeguato ben fissata e ancorateci direttamente il motore

Agganciare il braccetto sulla staffa e fissarlo con il dado e la vite TE 8x25



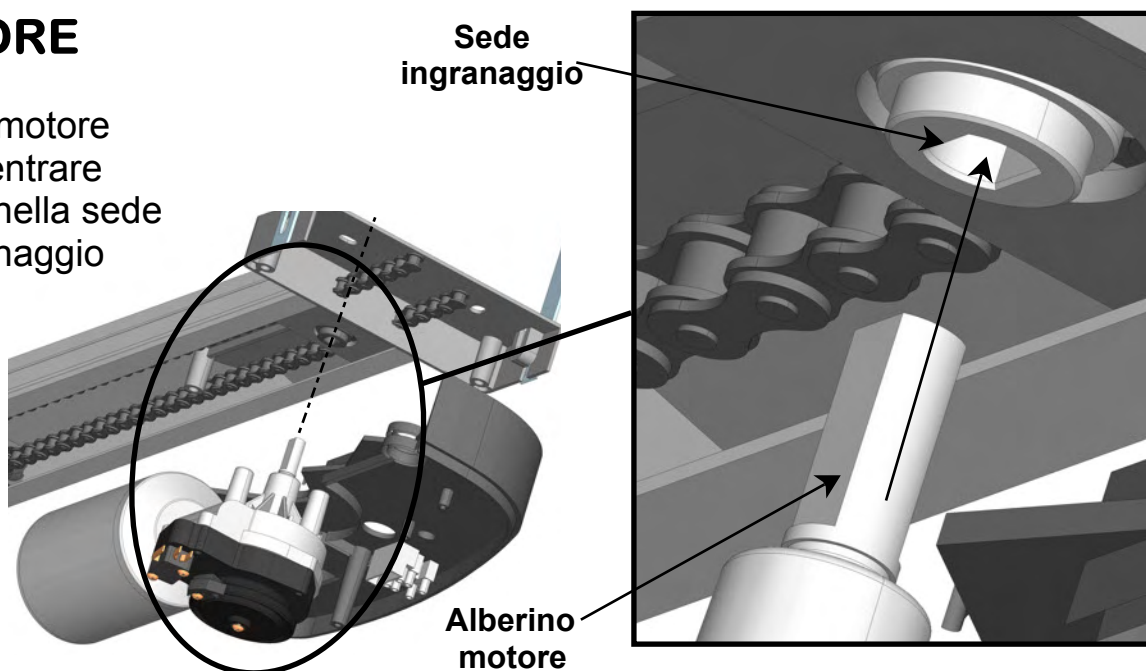
APERTURA CARTER MOTORE

1. Prendere il motore sganciare il vetrino facendo pressione con un cacciavite sul fermo anteriore.
2. Svitare le viti di fissaggio del ed estrarre il carter.

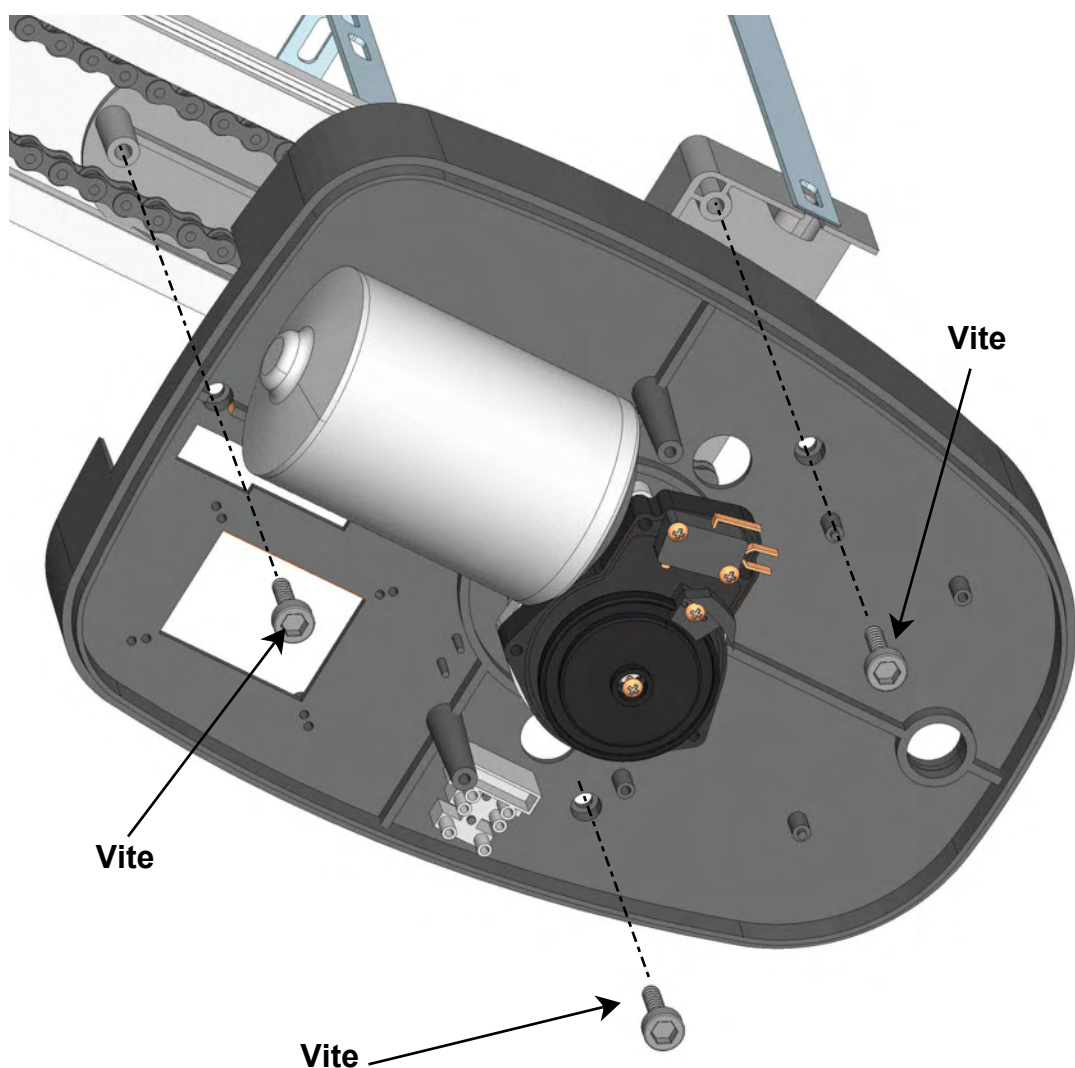


INSTALLAZIONE MOTORE

Inserire il motore
facendo entrare
l'alberino nella sede
dell'ingranaggio



Fissare il motore con le tre viti autofilettanti in dotazione stringere quante basta



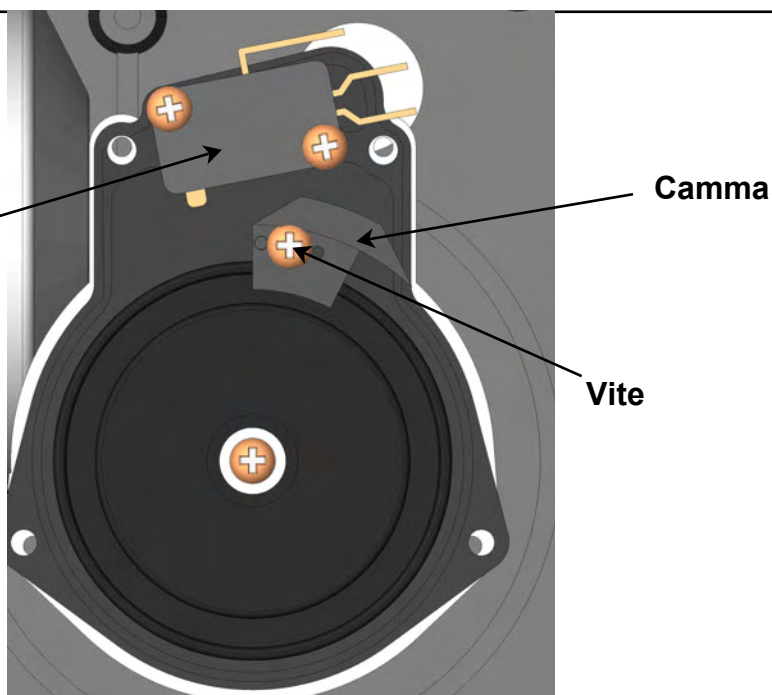
Effettuare tutti i collegamenti elettrici facendo riferimento alle istruzioni di montaggio della scheda elettronica

REGOLAZIONE FINECORSA

Microswitch

Regolare il finecorsa di apertura nella posizione desiderata; spostare la camma in plastica, svitare di poco la vite di blocco, trovata la posizione, stringere di nuovo.

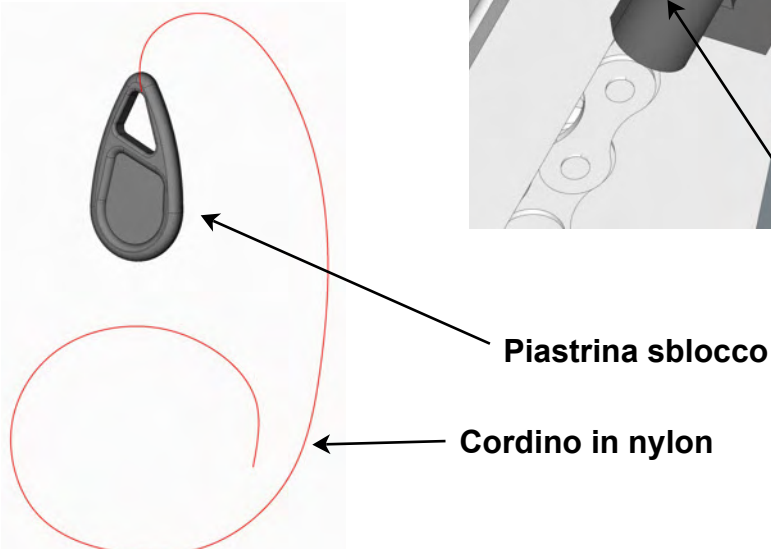
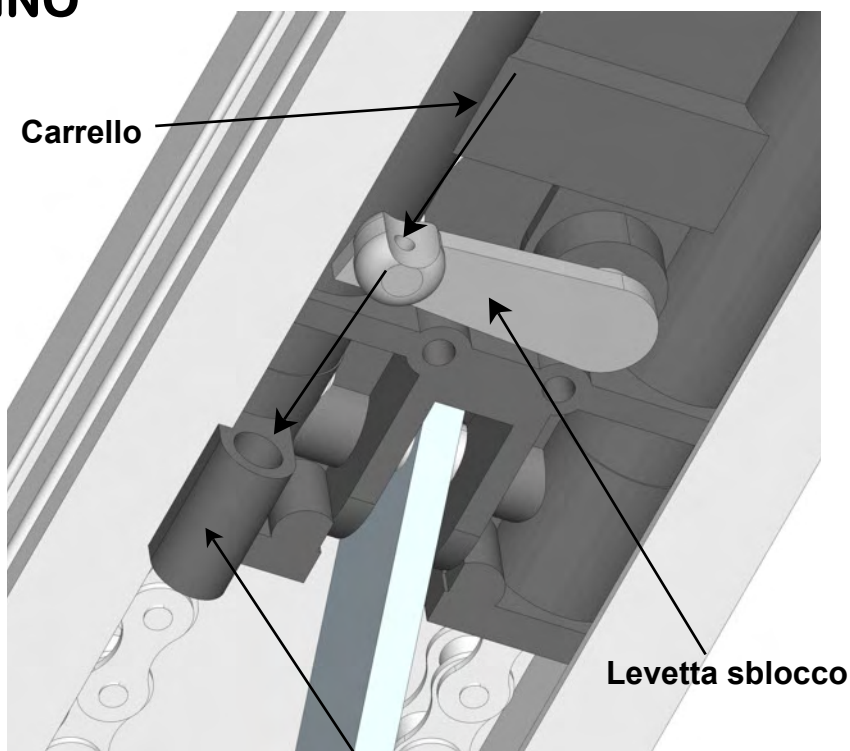
Per la regolazione del fine corsa di chiusura leggere a Pag. 9; e la **programmazione della corsa a**: Pagina 14



MONTAGGIO CORDINO SBLOCCO

Effettuare un nodo al cordino in nylon e inserirlo nel foro della levetta sblocco del carrello facendolo passare per la sede. **Vedi Pagina 18.**

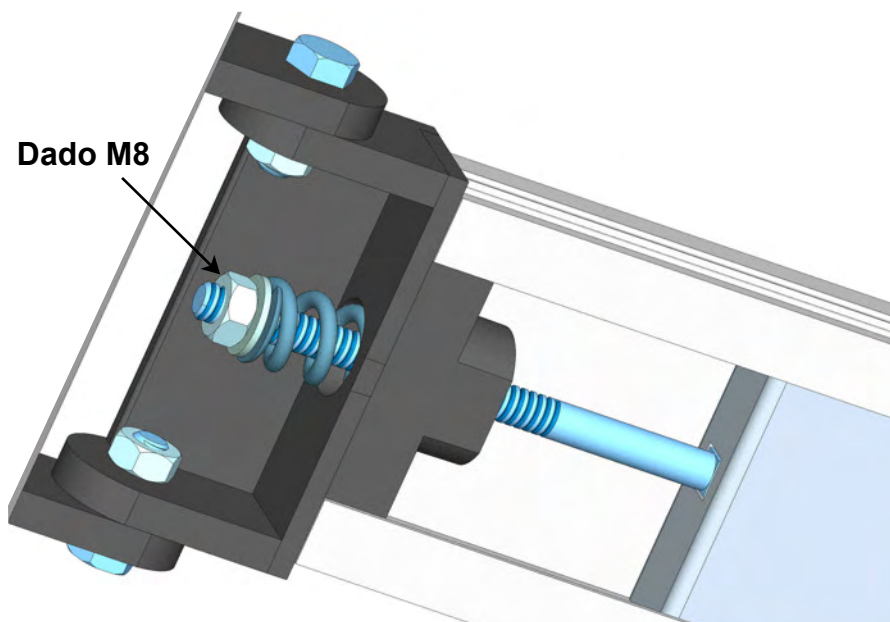
Prendere una piastrina sblocco e annodare l'altro capo del cordino



TENSIONE CATENA

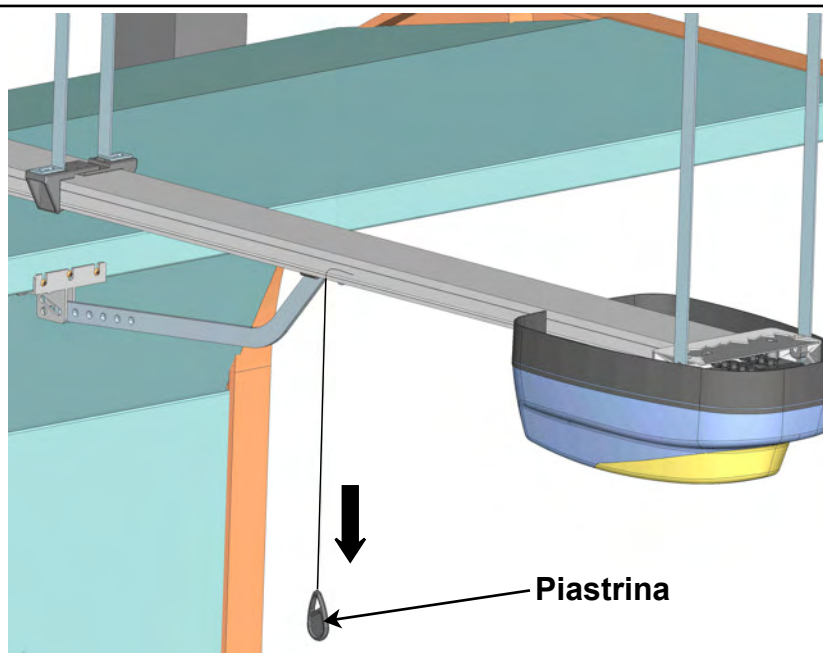
Per aumentare o diminuire la tensione della catena agire sul dado M8

- Avvitando si aumenta la tensione
- Svitando si diminuisce la tensione



SBLOCCO MANUALE DI EMERGENZA

Per sbloccare il motore in caso di emergenza tirare la piastrina sblocco. Se esterno **vedi Pag. 18**



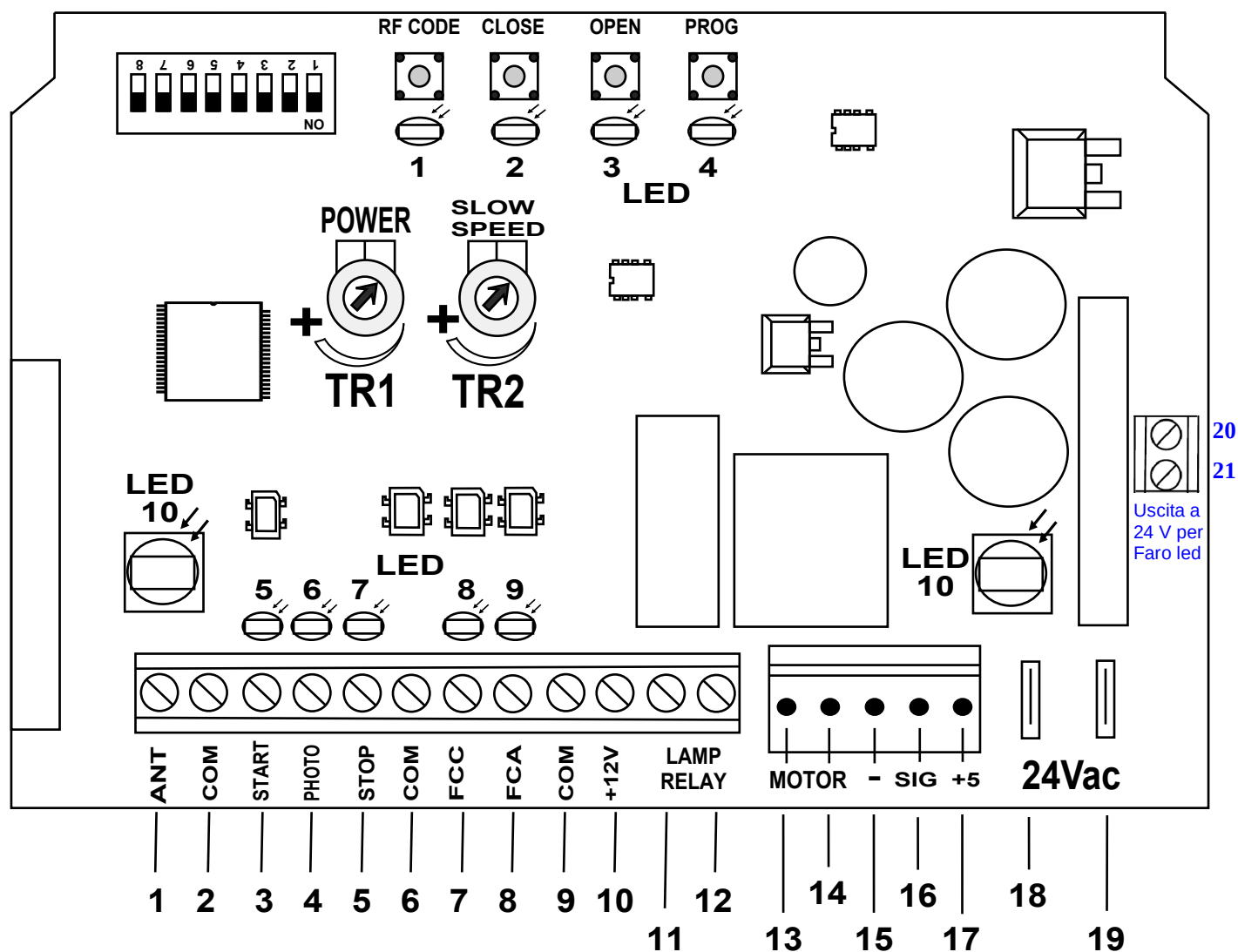
Terminato il fissaggio eseguite tutte le prove di funzionalità meccanica; è necessario **impostare le funzioni** sulla centrale tramite gli 8 dipswitch di Pag. 12; regolazioni di Pag. 13; e la programmazione della corsa descritta a Pag. 14. Consigliamo di effettuare le prove elettriche prima di collegare le periferiche, successivamente collegare **un dispositivo per volta**, al fine di identificare immediatamente un malfunzionamento dovuto al dispositivo collegato.

Attenzione il motore è munito di **encoder** (vedi connettore 5 fili motor); quindi legge le impostazioni programmate come descritto a Pag. 14. si raccomanda di **impostare i rallentamenti**, dai 20/30 cm per evitare che sbatta.

Quindi programmata la corsa come descritto a Pag 14; tramite l'encoder ricorda esattamente dove rallentare e dove si **deve fermare** (fine corsa).

Il **filo grigio** del trasformatore non va collegato; l'antenna è accordata; se necessita collegare l'antenna esterna, scollegare quella interna.

LAY OUT CENTRALINA



COLLEGAMENTI ELETTRICI

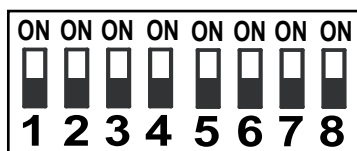
1	Antenna 17 Cm di Filo oppure Antenna accordata SV-TH4	
2	Contatto comune start-stop-fotocellula	1 mm ²
3	Contatto pulsante a chiave apre stop chiude = start N.A	1 mm ²
4	Contatto fotocellula N.C (se non utilizzato ponticellare)	1 mm ²
5	Contatto stop N.C (se non utilizzato ponticellare)	1 mm ²
6	Contatto comune finecorsa	1 mm ²
7	Contatto finecorsa chiusura N.C (se non utilizzato ponticellare)	1 mm ²
8	Contatto finecorsa apertura N.C (se non utilizzato ponticellare)	1 mm ²
9	Comune alimentazione accessori	1 mm ²
10	+ 12Vdc Alimentazione accessori (fotocellule settaggio a Pag.12 Vcc)	1 mm ²
11-12	Contatto relè libero per collegamento lampeggiatore: vedi pagina 12	1 mm ²
13-14	Collegamento motore 24Vdc	1 mm ²
15	Collegamento encoder Negativo	1 mm ²
16	Collegamento encoder segnale	1 mm ²
17	Collegamento encoder +5V	1 mm ²
18-19	Ingresso alimentazione 24Vac (trasformatore)	1,5 mm ²

N.A. = Contatto Normalmente Aperto

N.C. = Contatto Normalmente Chiuso

SINGNIFICATO LED CENTRALINA

N° LED	DESCRIZIONE	N° LED	DESCRIZIONE
1	SEGNALE RADIO	6	COPPIA FOTOCELLULA
2	SEGNALE CHIUDI	7	STOP
3	SEGNALE APRI	8	FINECORSA CHIUSURA
4	PROGRAMMAZIONE APERTA	9	FINECORSA APERTURA
5	START PARTENZA	10	LUCE DI CORTESIA



FUNZIONI DIP SWITCH

DIP 1 CHIUSURA AUTOMATICA:

ON L'automazione dopo aver effettuato l'apertura si riporta in chiusura dopo il tempo memorizzato in fase di programmazione della corsa.

OFF L'automazione dopo aver effettuato l'apertura ha bisogno di un comando di start per riportarlo in chiusura

DIP 4 FUNZIONE SICUREZZA (fotocellula):

ON Contatto ANALOG (8.2KΩ)

OFF Contatto N.C. (Se non si utilizza ponticellare)



DIP 5 LUCE DI CORTESIA (LED 10):

ON Spento

OFF Acceso (al comando di start I LED si accendono e si spengono 30 secondi dopo l'arresto del motore)

DIP 6 USCITA LAMPEGGIATORE (LAMP RELAY)

ON La luce lampeggia finché il motore è in funzione o è in attesa della funzione di chiusura automatica. Si spegne dopo 30 secondi l'arresto del motore

OFF La luce si accende fissa finché il motore è in funzione e si spegne 30 secondi dopo l'arresto del motore

DIP 7 RALLENTAMENTO PARTENZA CHIUSURA

ON L'automazione in fase di chiusura parte a velocità rallentata (obbligatorio 7 in ON)

OFF L'automazione in fase di chiusura parte a velocità normale

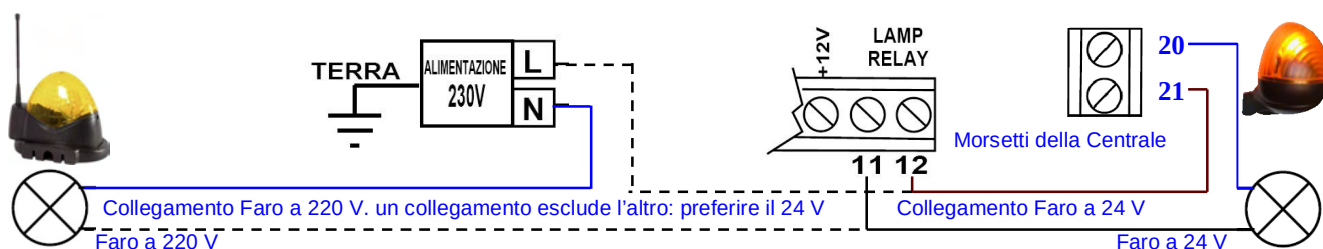
DIP 8 SENSO DI MARCIA MOTORE

ON Polarità normale dando corrente al primo comando deve aprire

OFF Polarità invertita

COLLEGAMENTO LAMPEGGIATORE

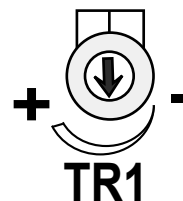
USCITA LAMP. RELAY (morsetti 11-12)



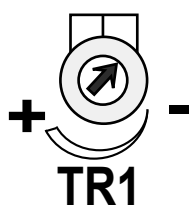
REGOLAZIONE SENSIBILITA' AMPEROSTOP(ANTISCHIACCIAMENTO)

Per regolare la sensibilità dell'intervento della sicurezza in **amperometrica** sia in apertura che in chiusura effettuare le seguenti operazioni:

- **Prima della programmazione della corsa: Vedi Pag. 14**



- Impostare i dip switch N° 2 - 3 (**vedi tabella 2 a Pag. 13**)
- Regolare a metà il trimmer TR1
- **Effettuare la programmazione della corsa** (vedi pag.14)
- Regolare il trimmer TR1 in modo che la sensibilità di intervento dell'amperestop sia adeguato per il corretto funzionamento dell'automatismo.



Aumentare il trimmer verso **+** per dare più forza al motore e meno sensibilità all'intervento amperostop

Aumentare il trimmer verso **-** per dare meno forza al motore e più sensibilità all'intervento amperostop

TABELLA 2

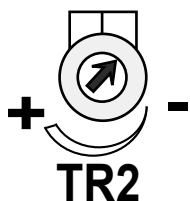
Sensibilità amperostop	Dip 2	Dip 3
100%	OFF	OFF
75%	ON	OFF
50%	OFF	ON
25%	ON	ON

REGOLAZIONE VELOCITA' DI RALLENTAMENTO

Per regolare la velocità di rallentamento dell'automazione:

- **Prima della programmazione della corsa : Vedi Pag. 14**

- Aprire la porta con il tasto open e regolare tramite il trimmer TR2 la velocità desiderata della fase di rallentamento.



Aumentare il trimmer verso **+** per aumentare la velocità

Aumentare il trimmer verso **-** per diminuire la velocità

PROGRAMMAZIONE TRASMETTITORI RADIO

- **CODIFICA:** la centrale permette la memorizzazione di radiocomandi a codici fissi o rolling code anche contemporaneamente. Il codice fisso un solo master, altri radiocomandi tutti uguali.
- **PROGRAMMAZIONE:**
Premere il tasto **RF-CODE**, il **LED** si illumina per 10sec, premere il tasto del radiocomando che si vuole programmare. La programmazione è completata.
- **CANCELLAZIONE CODICI:**
Per cancellare tutti i codici in memoria tenere premuto **RF-CODE** per 10 sec fino a quando il LED inizia a lampeggiare. A questo punto l'operazione è completata. Togliere corrente per 10"

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

CON RALLENTAMENTO INIZIALE IN CHIUSURA (DIP SWITCH 7 ON)

- 1 A porta completamente chiusa, Premere il tasto OPEN portando la porta all'apertura desiderata e regolare il finecorsa di apertura; come descritto a Pag. 8.
- 2 Premere il tasto CLOSE e portare la porta in posizione di chiusura (N.B. Se collegato regolare il finecorsa di chiusura); Nei **motori con encoder il fine corsa non esiste**, Vedi Pag. 9.
- 3 Premere il tasto PROG per 2 secondi, il led lampeggia (si aperta la memoria di apprendimento):
- 4 A porta chiusa dare un impulso di START da selettore o radiocomando, la porta inizia l'apertura
- 5 Dare un secondo impulso di START quando si desidera che inizi il rallentamento in apertura, una volta arrivato in finecorsa di apertura la porta si ferma, e l'encoder ha memorizzato la posizione.
- 6 Con la chiusura automatica inserita aspettare il tempo (**pausa**) desiderato con la porta aperta.
- 7 Dare un impulso di START la porta comincia la chiusura in rallentamento.
- 8 Dare un secondo impulso di START la porta inizia la chiusura veloce.
- 9 Dare un terzo impulso dove si desidera inizi il rallentamento in chiusura
- 10 Quando la porta arriva in chiusura, la centrale (encoder) ha memorizzato la posizione di chiusura.

SENZA RALLENTAMENTO INIZIALE IN CHIUSURA (DIP SWITCH 7 OFF)

- 11 Premere il tasto OPEN portando la porta nell'apertura desiderata e regolare il finecorsa di apertura.
- 12 Premere il tasto CLOSE e portare la porta in posizione di chiusura (N.B. Se collegato regolare il finecorsa di chiusura). Attenzione in programmazione chiudere perfettamente la porta.
- 13 Premere il tasto PROG per 2 secondi, il led lampeggia. (**iniziare a porta perfettamente chiusa**)
- 14 A porta chiusa; dare un impulso di START da pulsante o radiocomando, la porta inizia l'apertura
- 15 Dare un secondo impulso di START quando si desidera inizi il rallentamento in apertura, una volta arrivato in finecorsa di apertura (precedentemente regolato punto 11) la porta si ferma.
- 16 Con la chiusura automatica inserita; in fase di programmazione: il tempo di (**pausa**) è il tempo che aspetti a richiudere la porta.
- 17 Dare un impulso di START la porta inizia la chiusura veloce.
- 18 Dare un secondo impulso dove si desidera inizi il rallentamento in chiusura (20/30 Cm prima)
- 19 Quando la porta arriva in chiusura, la centrale (encoder) ha memorizzato la posizione di chiusura.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO SICUREZZE

FOTOCELLULA (morsetti 2-4)

il mascheramento della fotocellula provoca:

- apertura: nessun effetto
- chiusura: arresto immediato e ripresa del movimento in apertura.

LOGICA DI AMPEROSTOP

IN APERTURA:

- Blocco del movimento della porta

IN CHIUSURA:

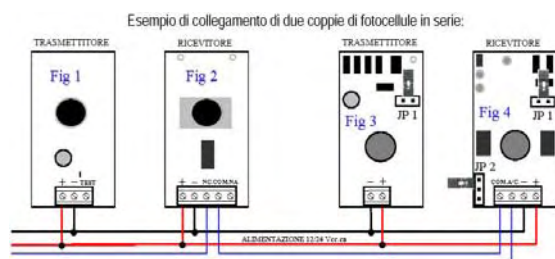
- Blocco e inversione in apertura del movimento della porta

IMPORTANTE NELLA FUNZIONE DI CHIUSURA AUTOMATICA; IL TEMPO DI PAUSA E' DATO DAL TEMPO CHE SI ASPETTA A RICHIUDERE LA PORTA IN FASE DI PROGRAMMAZIONE. PROGRAMMAZIONE CORSA: APERTURA TEMPO DI ATTESA (PAUSA) CHIUSURA

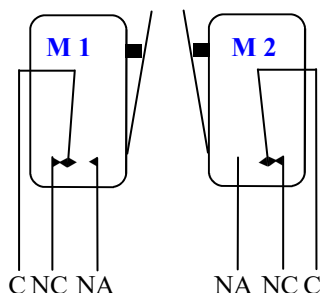
LOGICA DI FUNZIONAMENTO COMANDO START

Un impulso di START da pulsante o trasmettitore radio con la porta chiusa ha la seguente funzione: **Con il Radiocomando per ottenere la funzione l'impulso deve essere di 2 Secondi**

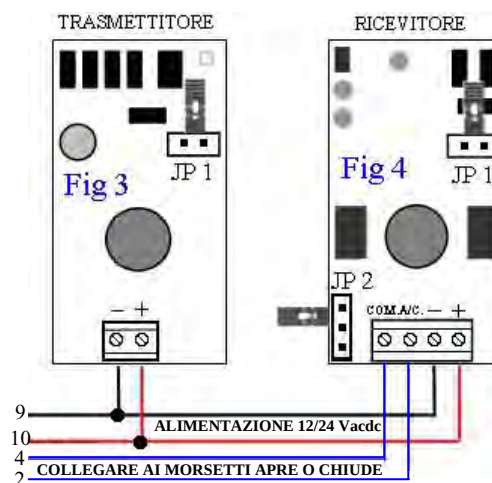
- **PASSO PASSO:** APRE → STOP → CHIUDE → STOP → APRE .
- **IN AUTOMATICO:** APRE → STOP → CHIUSURA AUTOMATICA O CHIUSURA CON IMPULSO → STOP → APRE .



COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE



Collegare il C del Selettore; sul morsetto 3 della centrale.
l'NA del Selettore **M1**; collegarlo sul morsetto 2 della centrale Starter. La logica di Funzionamento è scritta sopra
Per collegare lo Stop: Collegare l'NA del Selettore **M2**; sul morsetto 5 della centrale. Il C del Selettore **M2**; sul morsetto 3 della centrale. Con il meccanismo in funzione un impulso si blocca



9 - 10 Alimentazione 12 Vca. in centrale: il - sul morsetto 9 il + sul morsetto 10; controlla jumper fotocellula posizione 12 Vac.

2 - 4 Contatto NC. Protezione fotocellule: in centrale, 2 sul morsetto 2 il 4 sul morsetto 4

SI RACCOMANDA DI SETTARE LE FOTOCELLULE A 12 V. SEGUIRE ATTENTAMENTE IL MANUALE ALLEGATO ALLE FOTOCELLULE

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, la porta non si apre o il motore non parte	Alimentazione di rete 230 Volt assente	Controllare l'interruttore principale
	Presenza di STOP di emergenza	Controllare eventuali selettori o comandi di STOP . Se non utilizzati verificare i ponticelli su ingressi a contatto N.C. su centralina
	Fusibile bruciato	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona	Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova .
La porta parte, ma si ferma	La forza del o dei motori è insufficiente TR1	Modificare il valore con il trimmer FORZA posto sulla centrale
Ad un comando, parte il motore, ma la porta non si muove	C'è un ostacolo davanti alla porta, le cerniere sono bloccate o si è staccata la o le staffe di ancoraggio del motore	Eliminare l'ostacolo , ripristinare le cerniere, sostituirle o lubrificare. Fissare la staffa del motore

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione.

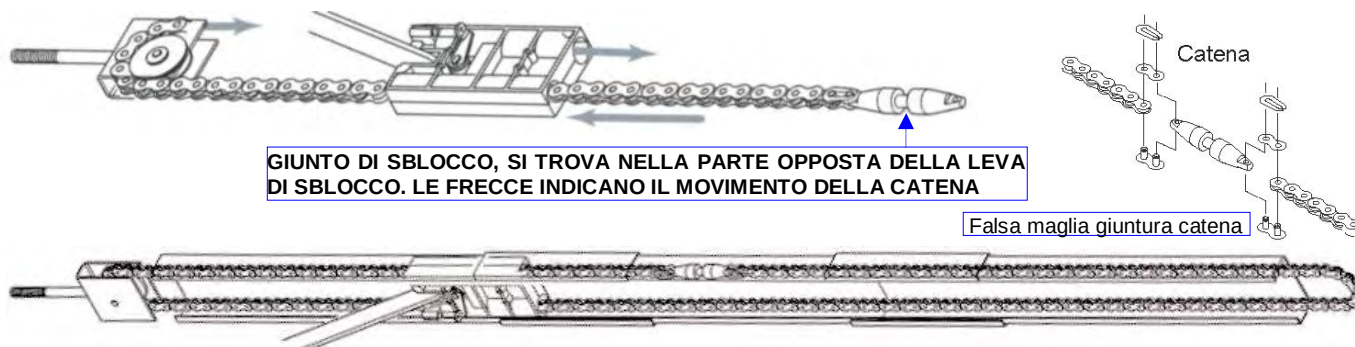
E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europea vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

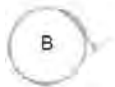
- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.



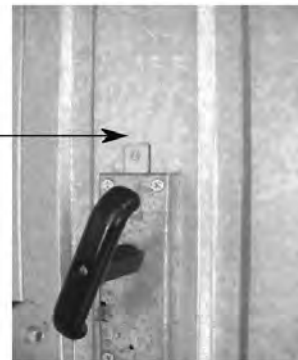
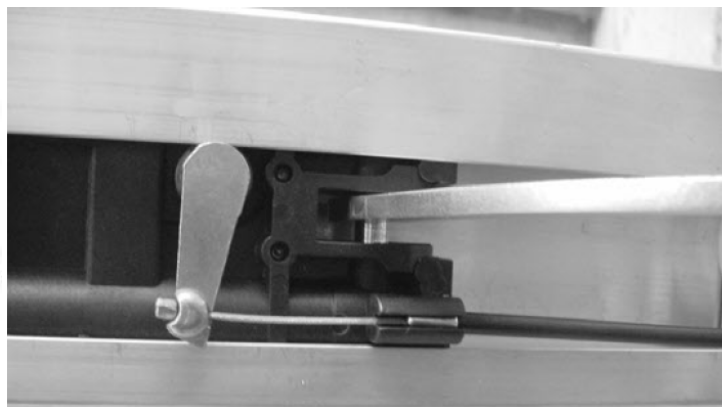
Dimensioni binario alluminio pressofuso profilato 2 pezzi lunghi 1500 mm spessore 29 mm. Peso 1130 gr.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SBLOCCO A MANIGLIA PER PRATI KO/UTILE

SE ACQUISTATO CONTENUTO IN
CONFEZIONE



- A: Guaina
- B: Cavo d'acciaio
- C: Piastra con vite registro
- D: Morsetto per cavo



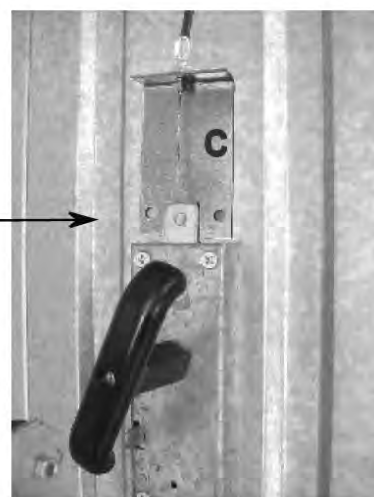
* Applicare la piastra C sopra il gruppo serratura della porta togliendo prima asta di chiusura

SI RACCOMANDA DI FISSARE LA CORDA IN ANELLI CHE PERMETTANO L'ESCURSIONE E DI SEGUIRE I MOVIMENTI DEL CARRELLO DI TRAINO; DI EVITARE LA VICINANZA DI CORPI IN MOVIMENTO COME L'ARCHETTO, NEL QUALE POTREBBE IMPIGLIARSI. TALE SISTEMA NEL CASO DI MANCANZA DI CORRENTE (RETE) 220 V. PERMETTE LO SBLOCCO DEL CARRELLO DI TRAINO E APRIRE MANUALMENTE LA BASCULANTE

* Fissare la piastra C tramite le due viti Z1-Z2 sottoponendola alla serratura

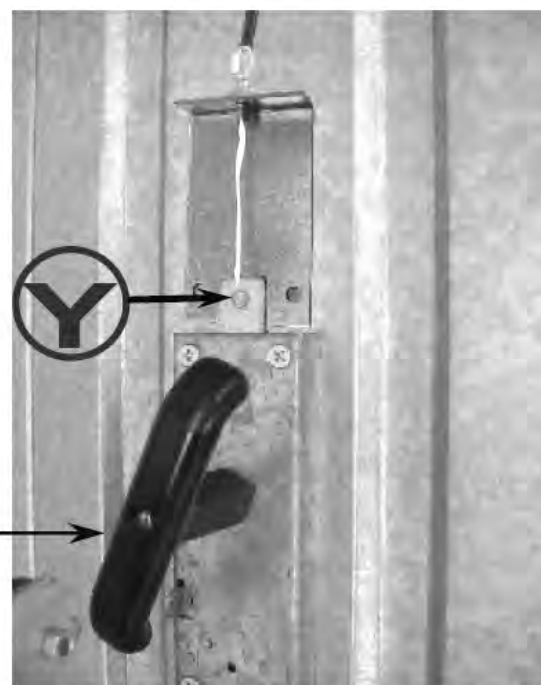


* Nel caso i fori delle viti non corrispondano fissare la piastra sopra la serratura utilizzando delle viti supplementari o rivetti (non forniti nel kit)

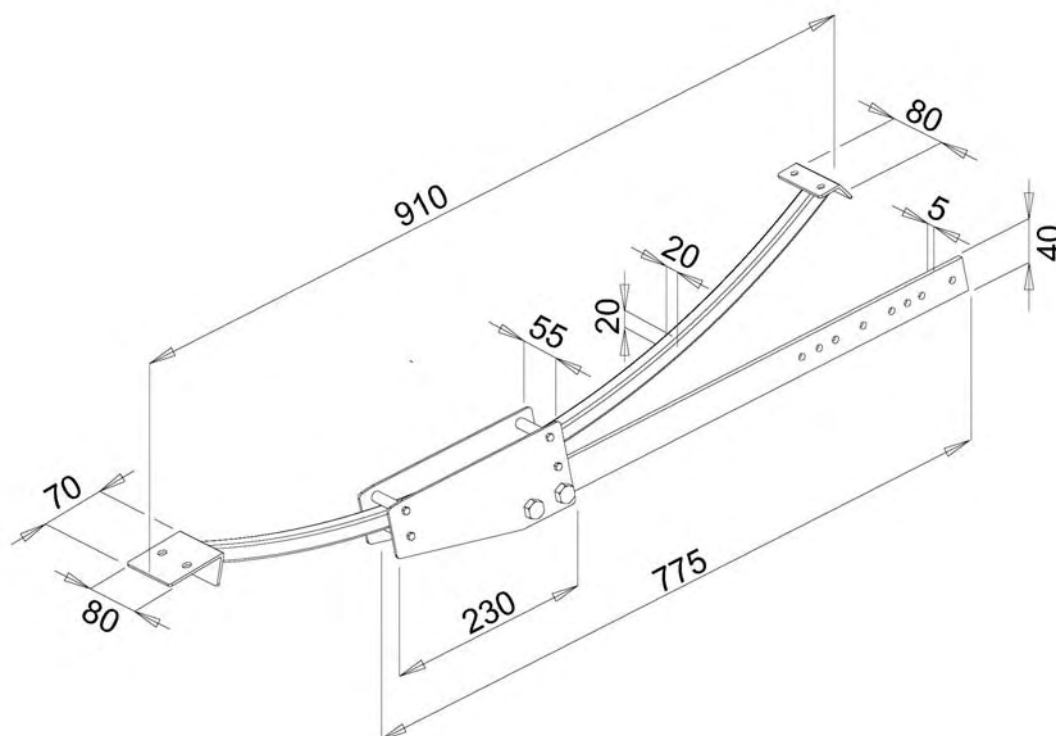


- * Inserire il cavo d'acciaio nella vite registro della piastra
- * Far passare il cavo d'acciaio nel foro della serratura Y e stringere il morsetto D

- * Utilizzare la maniglia esterna della porta per sbloccare il motoriduttore



SV-arc archetto dimensioni e struttura



Istruzioni di montaggio (accessori porte basculanti contrappesi)

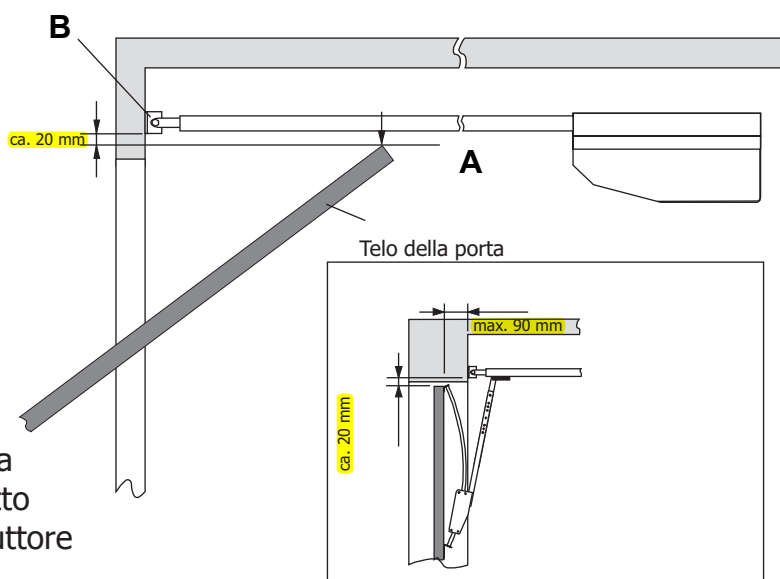
1.

Definire il punto più alto della porta (**A**).

Montare lo squadretto (**B**) in modo che lo spigolo basso del binario di trazione sia posizionato **circa 20 mm** più in alto del punto **A** (vedi schema).

Avvitare il binario di trazione allo squadretto (**B**).

Non fissare ancora in modo definitivo il motoriduttore al soffitto del garage in quanto la regolazione esatta avviene dopo l'installazione dell'archetto (appoggiare eventualmente il motoriduttore su una scaletta mobile).

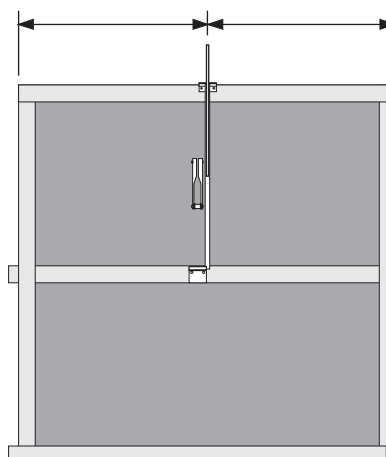


2.

Montare l'archetto sulla porta: al centro e in posizione verticale.

Il bordo superiore del braccio curvo dovrebbe essere a filo con il bordo superiore della porta.

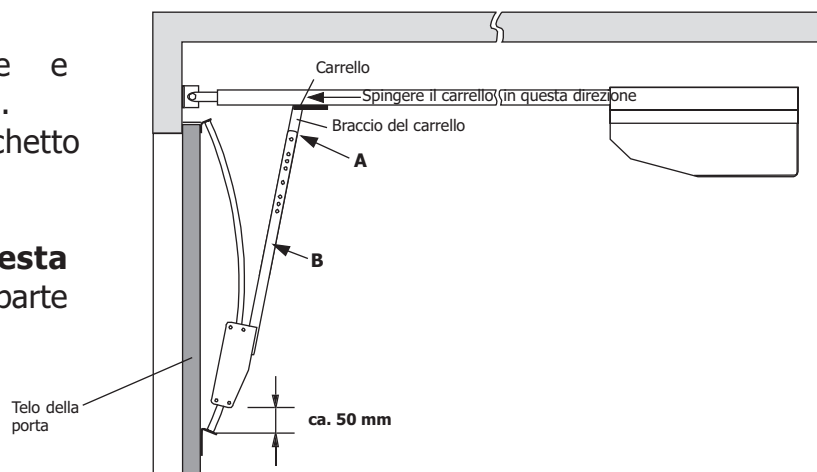
l'archetto dev'essere montato in maniera stabile - usare eventualmente dei rinforzi.



3.

Sbloccare la motorizzazione e spingere il carrello verso la porta. Alzare la parte mobile dell'archetto (B) per circa 50 mm e bloccarlo provvisoriamente.

Fare una tacca in questa posizione (A) e sconnettere la parte mobile dell'archetto (B) dalla staffa dritta del pattino



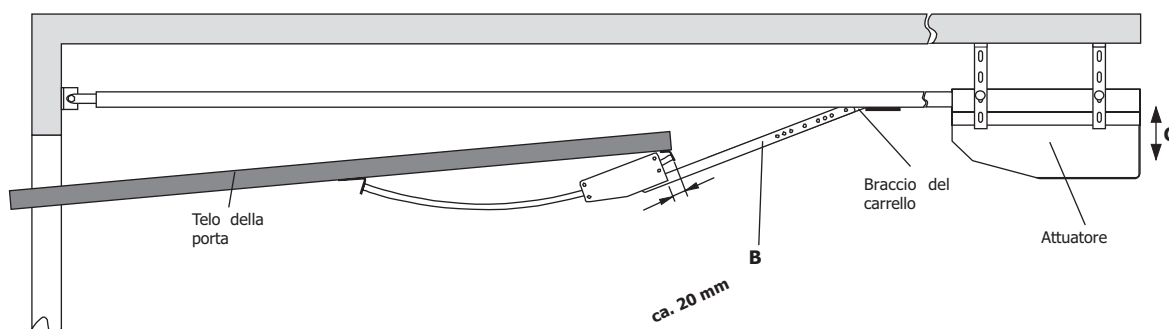
4.

Spingere il pattino indietro e aprire la porta manualmente.

Tirare indietro la parte mobile dell'archetto (B) fino a circa 20 mm prima del finecorsa.

Regolare e fissare l'altezza del motoriduttore (C) in modo che la tacca fatta in (A) corrisponda con la staffa dritta del pattino

Fissare con viti 8x20 la connessione tra la staffa dritta del pattino e la parte mobile dell'archetto



5.

Regolare il motoriduttore seguendo le specifiche istruzioni.

Posizione di apertura raccomandata: bordo inferiore della porta (D) e bordo inferiore dell'archetto (E) alla stessa altezza.

Ingombro dell'archetto a **porta chiusa 125 mm**

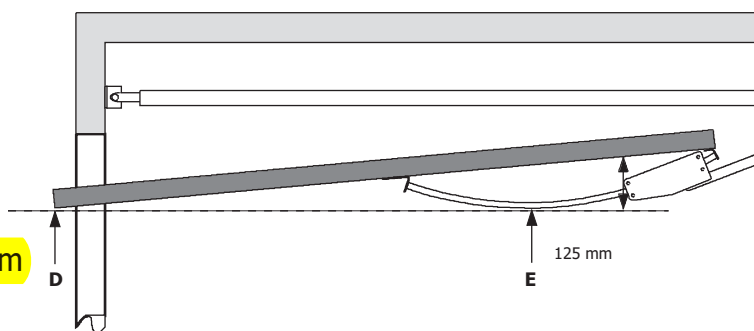
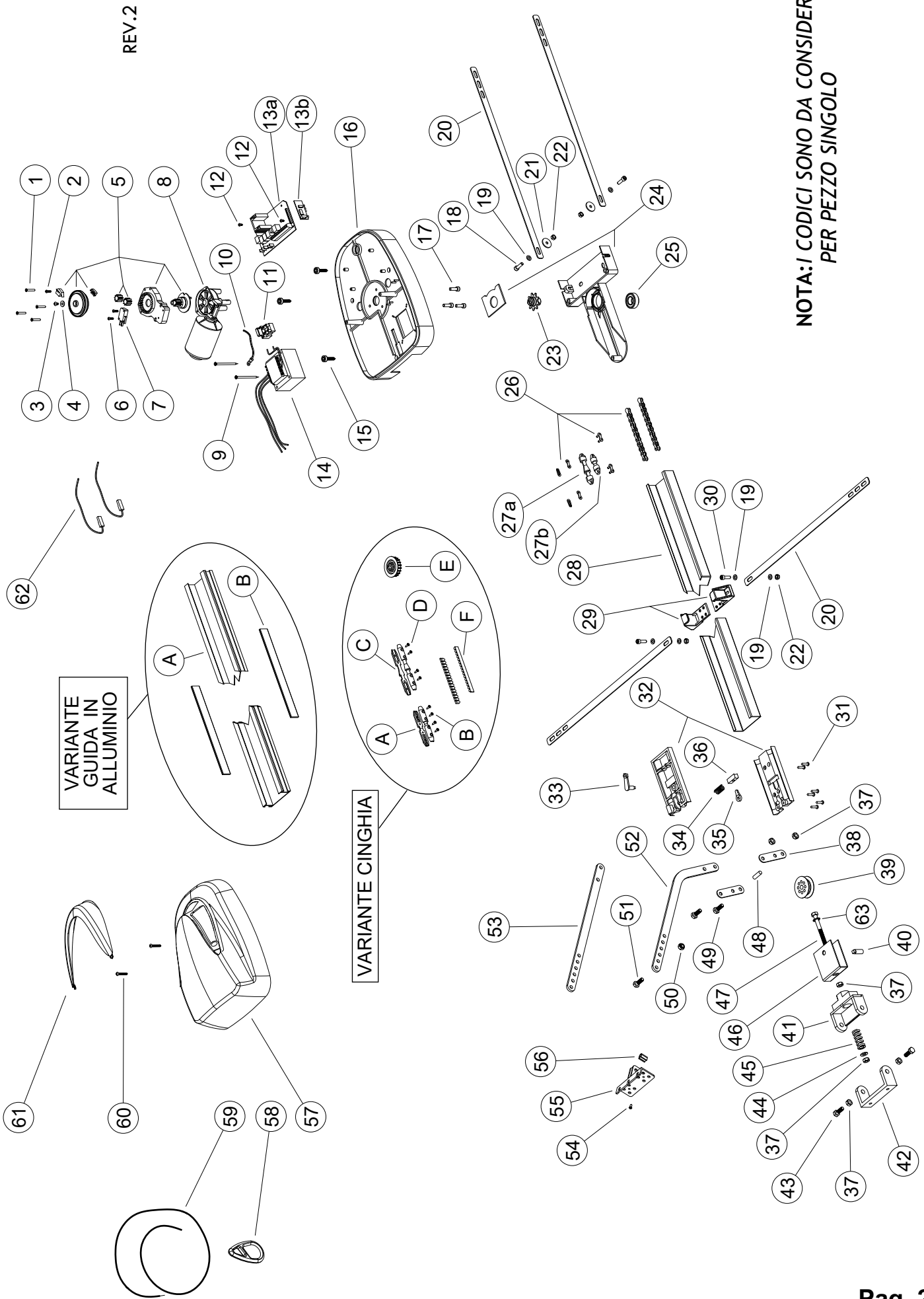


Fig 1 inserimento delle aste nelle guide laterali, accostamento e fissaggio delle due guide, mettere in tensione la catena tramite il dato M8 (vedi pagina 9) senza esagerare altrimenti oltre al rumore, logora il pignone. Dimensioni binario alluminio pressofuso profilato 2 pezzi lunghi 1500 mm spessore 29 mm. Peso 1130 gr.



NOTA: I CODICI SONO DA CONSIDERARE
PER PEZZO SINGOLO

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
01	121084	VITE TSP+ 4X25	
02	121348/1	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X13 SENZA PUNTA	
03	113041	VITE AUTOFILETTANTE TBL+ 4,2X13	
04	122304	RONDELLA D4X12	
05	100002/1	FINECORSO MECCANICO	
06	140020/2	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X16	
07	113020/2	MICROSWITCH PER FINECORSO	
08	130015/2	MOTORE ELETTRICO 24V CON ENCODER	
09	VT010	VITE AUTOFILETTANTE TC+/TSP+ 4,2X50	
10	10/3	CAVO DI TERRA CON OCCHIELLO	
11	100833	PORTAFUSIBILE + FUSIBILE	
12	130013/2	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,5X9,5	
13a	G030	QUADRO ELETTRONICO AT7070	
13b	1000/1	RICEVENTE RADIO	
14a	478/1	TRASFORMATORE 230V 12/24V 100VA <i>per versione 70K</i>	
14b	478/P	TRASFORMATORE 230V 12/24V 140VA <i>per versione 100K</i>	
15	121035/1	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 6,3X25	
16	STP021	BASE MOTORE	
17	100065B	VITE TCEI 6X20	
18	110800	VITE TCEI 5X20	
19	110810/1	RONDELLA D5X12	
20	140059	BANDELLA DI ANCORAGGIO	
21	RD001	RONDELLA D5X20	
22	112508	DADO M5	
23	122019/2	PIGNONE CATENA	
24	STP022	SUPPORTO PIGNONE CATENA	
25	100090/4	CUSCINETTO 6003 2RS	
26	114022	KIT CATENA +2 GIUNTI FORCELLA	
27a	114023/CD	GIUNTO CATENA DOPPIO SBLOCCO	
27b	STP007	GIUNTO CATENA	
28	PF001	GUIDA IN FERRO MT3	
29	STP020	SUPPORTO GUIDA	

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
30	112503	VITE TCEI 5X20	
31	113039	VITE AUTOFILETTANTE TC+4,C348X19	
32	140076	PATTINOSBLOCCO	
33	STP006	LEVA SBLOCCO	
34	114020	MOLLA SBLOCCO	
35	STP005	LEVETTA NOTTOLINO SBLOCCO	
36	STP004	NOTTOLINO SBLOCCO	
37	121365	DADO M8	
38	ST009	AGGANCIO STAFFA TRAINO	
39	100062	RUOTA DI RINVIO	
40	STP003	PERNO RUOTA DI RINVIO	
41	140058	SUPPORTO PER MOLLA TENDICATENA	
42	140046	STAFFA DI FISSAGGIO A MURO	
43	100046/3	VITE TE 8X20	
44	100071	RONDELLA D8	
45	114021	MOLLA TENDICATENA	
46	140045	SUPPORTO RUOTA DI RINVIO	
47	110610	VITE TE 8X120 TUTTO FILETTO	
48	140060	PERNO d 8 PER STAFFA DI TRAINO	
49	113026	VITE TE 8X16	
50	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8	
51	100039	VITE TE 8X25	
52	140061/1	STAFFA DI TRAINO CURVA	
53	140061	STAFFA DI TRAINO DRIITA (OPTIONAL)	
54	100802/1	VITE AUTOFILETTANTE TGS+ 2,9X9,5	
55	130001	PIASTRA DI FISSAGGIO A PORTA	
56	STP001	SUPPORTO GUAINA STAFFA	
57	STP024	CARTER	
58	STP019	PIASTRINA SBLOCCO	
59	0010	CORDINO NYLON PER SBLOCCO (1mt)	
60	VT009	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 4,2X32	
61	STP023	VERTINO CARTER	
62	140065/1	CAVO PRECABLATO SINGOLO	
63	121894	RONDELLA DENTELLATA D8	

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
01 > 07	GRP037	GRUPPO FINECORSO COMPLETO	
37+63 39 > 47	100404	KIT TIRANTE CATENA/CINGHIA	
31 > 38 48+49+52	100405	PATTINO COMPLETO CON STAFFA CURVA	
31 > 38 48+49+53	100405/1	PATTINO COMPLETO CON STAFFA DRIITTA	
54 > 56 50+51	100405/4	KIT ATTACCO A PORTA	

VARIANTE CINGHIA DENTATA

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
A	140061	PINZA GIUNZIONE CINGHIA	
B	100807	VITE TSP+ 4.2X13	
C	114023/D	PINZA GIUNZIONE CINGHIA DOPPIO SBLOCCO	
D	121963	VITE TSP+ 4.2X16	
E	GRP039	RUOTA Z20 CINGHIA	
F	114023	CINGHIA DENTATA (AL METRO)	

VARIANTE GUIDA ALLUMINIO

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
A	0021	GUIDA IN ALLUMINIO 1.5+1.5 MT(2pz) Oppure 3MT (1pz intera)	
A	0022	GUIDA IN ALLUMINIO 2+2 MT(2pz) Oppure 4MT (1pz intera)	
B	100084/2	STAFFA DI GIUNZIONE	

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
53	140061	STAFFA DI TRAINO DRIITTA	
/	100084/2	ARCHETTO	
/	1811/1	SBLOCCO A MANIGLIA	



Dichiarazione di conformità CEE

DISPOSITIVO: Kit Automatismo 220/24 V. x Porte Basculanti e Sezionali a Traino
DENOMINATO: SV-UB7/UBC Meccanismo a Soffitto Motore con Encoder + Radio
FUNZIONI: Apertura e Chiusura Automatica Basculanti/Sezionali Grado IP 44
Traina 70/100 Kg. Basculante 3/4,5 M² Spinta 700/1000 Nm. Assorbimento 0,7/1,2 A
☆☆

COSTRUTTORE: Securvera ifa Italia
Indirizzo del Distributore: Roma 00157 Via Dei Durantini snc Distribuisce:
Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini 510 Cap 00157
☆☆

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- **Direttiva R&TTE 99/5/EC** risponde a tutti gli standard:
- **89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476**
- **73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445**

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- **EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7**
- **SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950**

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011
- Collegato nell'Impianto Elettrico in Conformità al D.M. 22 Gennaio 2008 N. 37

Roma 14 Luglio 2019

Securvera di Orsini Carlo ifa
N. Titolare
Orsini Carlo