

## CARATTERISTICHE TECNICHE SV-MSU

Tensione di Alimentazione	220 V. 50/60 Hz
Potenza assorbita	460 W.
Assorbimento	2 A.
Condensatore di rifasamento	16 µF 400 Volt.
Carico di trazione	130 Kg max
Protezione Termica	135 ° C.
Tempo di ripristino termico	5 minuti areato
Cavo di connessione	3 X 1,5 + Terra
Temperatura di Funzionamento	-20° + 50° C
Grado di protezione	IP20
Umidità non condensante	5 % minima 90 % max
Corona diametro	200 con adattatore 220 mm.
Sede morsa albero portamolle diametro	60 con adattatore 48 mm.
Contenitore circuito elettrico a giorno	Come da foto ABS
Dimensioni di ingombro	L320 X Ø200 X F60 mm.
Peso	8 Kg.

N.B. La Securvera al fine di migliorare il sistema, si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica, aggiornamento e adeguamento alle vigenti normative, senza alcun preavviso; si esclude qualsiasi pretesa di adeguamento da effettuare sui prodotti di serie precedenti. Qualora fosse possibile apportare le migliorie, queste verranno eseguite dietro compenso stabilito a preventivo; comunque, la Securvera, attraverso gli abituali fornitori, potrà sostituire i prodotti superati o danneggiati con una rottamazione. La Securvera declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al sistema, agli accessori o all'impianto elettrico dovuti ad una non corretta installazione, nonché all'utilizzo di componenti dalle caratteristiche tecniche errate, batterie scadute o usurate. L'installazione deve essere effettuata da personale in possesso dei requisiti di legge. Questo motoriduttore è costruito per automatizzare una serranda, il quale deve essere provvisto dei dispositivi di sicurezza previsti. Qualsiasi arbitraria modifica, oltre a causare danni irreparabili, fa decadere ogni effetto di garanzia. **I nostri prodotti sono garantiti a vita contro i difetti di fabbrica**, eccetto i materiali soggetti a logoramento come batterie (che hanno la garanzia di 24 mesi dalla data di acquisto), per la regolamentazione esatta attenersi al certificato di garanzia che accompagna il prodotto.

**SECURVERA** I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990  
C.C.I.A.A. N° 5761 - REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 - PARTITA IVA 06142341004  
Site <http://www.securvera.it> e-mail: [securvera@securvera.it](mailto:securvera@securvera.it) ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886  
*Antifurto, Antincendio, F.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.*

SV-MSU 290818

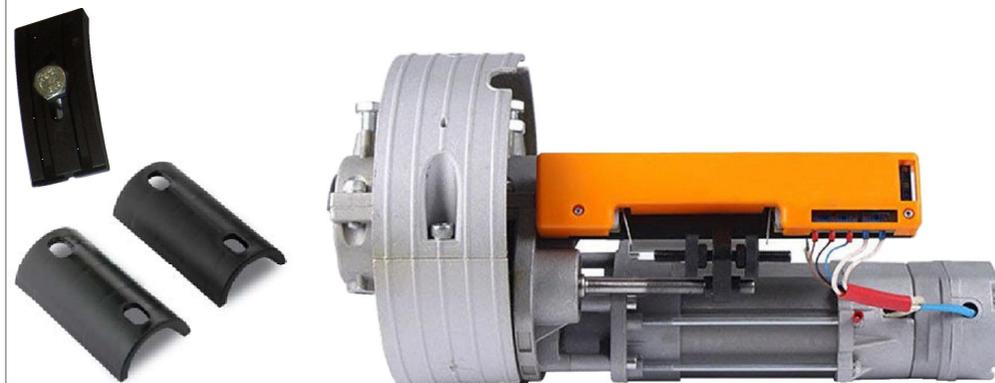


DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

## GUIDA PRATICA

MOTORIDUTTORE UNIVERSALE PER SERRANDA AVVOLGIBILE

### SV-MSU MOTORIDUTTORE PER SERRANDA



**SV-MSU** Motoriduttore elettromeccanico **universale Tuono** per **Serrande**. Sollevamento portata massima **Kg. 130**, misure massime del telo (3X4) = 12 metri quadri. Regolazione fine corsa apertura e chiusura. Protezione termica 135°, intervento 4 minuti. Corpo in alluminio pressofuso, corona formata da due pezzi accoppiati, per il fissaggio sull'asse della serranda. Completo di adattatori. Predisposto per elettrotreno **SV-EUM**. **Dispositivi utili** per comando automatico: Centrale elettronica **SJ-AST**. Fotocellule **SV-EVE**. Selettore a chiave **SV-SLA**. lampeggiatore **SV-LAB**. **SV-EUM** elettrofreno. **SV-BEA** Blindino esterno per elettrofreno. Protezione IP42. Temperatura di lavoro -20°C +85°C. Alimentazione 220 V 50 Hz. Peso Kg 7.

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ  Securvera ifa  
Dir. 1999-5-CE  
Made in Italy

La **SV-MSU**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare  
*Orsini Carlo*

## DESCRIZIONE PRODOTTO

SV-MUS motoriduttore per serrande avvolgibili bilanciate a molle **Tuono** portata 150 Kg. può essere montato su alberi da Ø 60 mm, con adattatore a corredo Ø 48 mm, con adattatore optional Ø 42 mm, su scatole portamolle con diametro da Ø 200 mm, e con adattatore a corredo Ø 220 mm. Il motoriduttore Tuono dispone di finecorsa meccanico con regolazione manuale a vite che memorizza le posizioni di apertura e di chiusura della serranda.

## AVVERTENZE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

- 1) Leggere attentamente le istruzioni prima di procedere all'installazione del prodotto. Il presente manuale è destinato all'installatore in possesso dei requisiti di legge, e non è di nessun interesse per l'utilizzatore finale. Conservare il presente manuale per riferimenti futuri.
- 2) Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti originali. Il costruttore declina qualsiasi responsabilità derivata dall'uso improprio o diverso da quello per cui l'automatismo è destinato e potrebbe portare a potenziali situazioni di pericolo e/o danni.
- 3) I materiali dell'imballaggio (plastica, cartone, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- 4) Non installare l'apparecchio in atmosfera esplosiva: la presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- 5) L'installazione deve essere effettuata nell'osservanza di tutte le normative di legge. Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica. Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegata alle parti metalliche.
- 6) L'installatore deve fornire all'utilizzatore, tutte le informazioni scritte relative al funzionamento del sistema, e le manovre di emergenza. Segnalare con appositi cartelli la presenza dell'automatismo, con segnali luminosi il movimento dell'automatismo.
- 7) L'utilizzatore, non deve permettere a bambini, persone, animali, di sostare nelle vicinanze del meccanismo durante il funzionamento, soprattutto se il funzionamento è automatico.
- 8) L'utilizzatore, è responsabile dell'efficienza dell'automatismo e della sua manutenzione ordinaria, deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione, e rivolgersi a personale qualificato. Inoltre deve tenere fuori dalla portata dei bambini radiocomandi o chiavi di comando.

## MANUTENZIONE

Per mantenere nel tempo un ottimo funzionamento del motoriduttore Tuono è bene prevedere (per un normale uso domestico) ogni sei mesi circa un controllo programmato. Questo tempo può variare in funzione dell'intensità d'uso del motoriduttore.

La manutenzione ordinaria consiste nell'eseguire le procedure descritte nelle fasi di collaudo, al fine di allungare notevolmente la vita del prodotto stesso.

## SMALTIMENTO

Al termine della vita dell'automazione, lo smantellamento va eseguito da personale qualificato. Tuono è costituito da diverse tipologie di materiali (parti elettriche, plastica, alluminio, ecc.). Nel caso di smaltimento del prodotto è opportuno che i materiali vengano separati per tipologia e il riciclaggio o lo smaltimento nel rispetto delle norme di legge vigenti.



## Dichiarazione di conformità CE

**DISPOSITIVO:** Motore Per Serranda Avvolgibile 220 V. 460 W. Traina 130 Kg. P. IP20

**DENOMINATO:** SV-MSU Motoriduttore Con o Senza Elettrofreno con Sblocco remoto

**FUNZIONI:** Apre Chiude Serrande Avvolgibile Comando Elettrico e Manuale con Apposita Centrale SJ-AST - Comando Radio SV-TRC, Munito di Fine Corsa Regolabili

\*\*\*\*\*

**COSTRUTTORE:** Securvera ifa Italia

Indirizzo del Distributore Roma 00157 Via Dei Durantini snc

Distributore Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini 510 Cap 00157

\*\*\*\*\*

### Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:

- 89/336/CEE + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476

- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 - EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7

- SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

Roma 14 Luglio 2019

Securvera di Orsini Carlo ifa  
Il Titolare  
*Carlo Orsini*

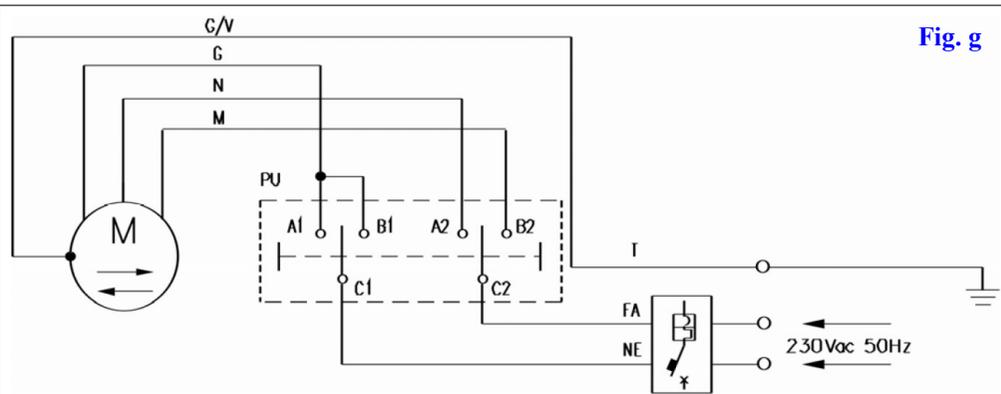
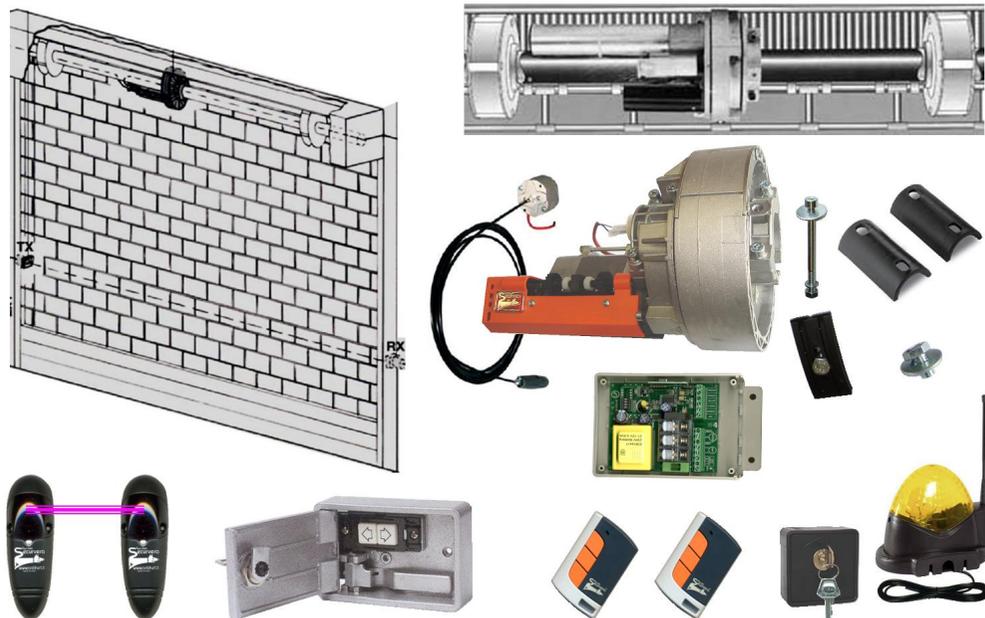


Fig. g

<b>G/V</b> TERRA EARTH TERRE TIERRA ERDE	<b>G</b> GRIGIO GREY GRIS GRIS GRAU	<b>N</b> NERO BLACK NOIR NEGRO SCHWARZ	<b>M</b> MARRONE BROWN MARRON MARRON BRAUN	<b>DP</b> DISPOSITIVO ONNIPOLARE DISTANZA APERTURA CONTATTI DI 3 mm OMNIPOLAR DEVICE 3 mm OPENING DISTANCE BETWEEN CONTACTS DISPOSITIF OMNI POLAIRE DISTANCE OUVERTURE CONTACTS DE 3 mm DISPOSITIVO ONNIPOLAR DISTANCA DE APERTURA CONTACTOS DE 3 mm TRENNSCHALTER ÖFFNUNGSABSTAND KONTAKTE 3 mm
<b>PU</b> PULSANTE 10A-250V~ SWITCH BOUTON PULSADOR TASTE 10A-250V~	<b>FA</b> FASE PHASE PHASE FASE PHASE	<b>NE</b> NEUTRO NEUTRAL NEUTRE NEUTRO NEUTRAL		

**NORMATIVE: IL FILO DI TERRA DEVE ESSERE DI COLORE GIALLO/VERDE  
IL FILO DEL NEUTRO PUÒ ESSERE DI COLORE BLU OPPURE GRIGIO  
I RESTANTI 2 FILI APRI E CHIUDI POSSONO ESSERE NERO E MARRONE**



## INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE E REGOLAZIONE

1) Chiudere completamente la serranda ed accedere all'albero portamolle.

Fig. A

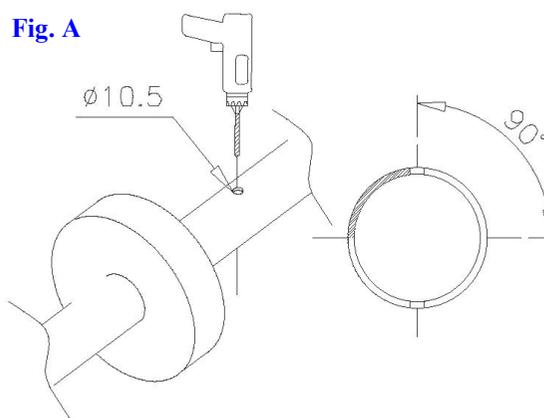
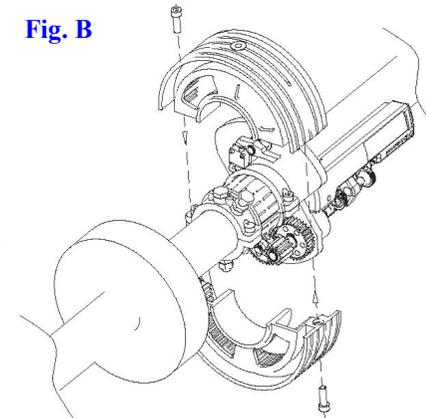


Fig. B



2) Esegui un foro passante Ø 10.5 mm, al centro dell'albero portamolle (fig. A).

3) Svita i bulloni M6 ed estrarre il settore circolare della corona (fig. B).

4) Misurare il diametro dell'albero portamolle. Se quest'ultimo ha un diametro pari a 60 mm, procedere con l'installazione. Se l'albero ha un diametro pari a 48 mm o 42 mm, applica i relativi adattatori (fig. )

5) Fissa il motoriduttore sull'albero portamolle centrato con gli adattatore se necessari.

6) Riaccoppia le 2 parti semicircolari della corona e serra in modo che non escano dalla loro sede, fai attenzione che tutta la parte meccanica sia ben funzionante.

Fig. C

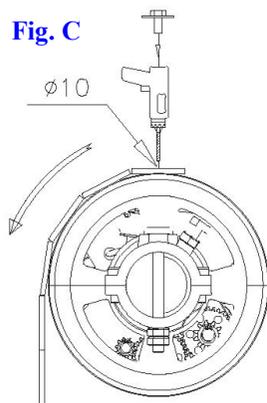
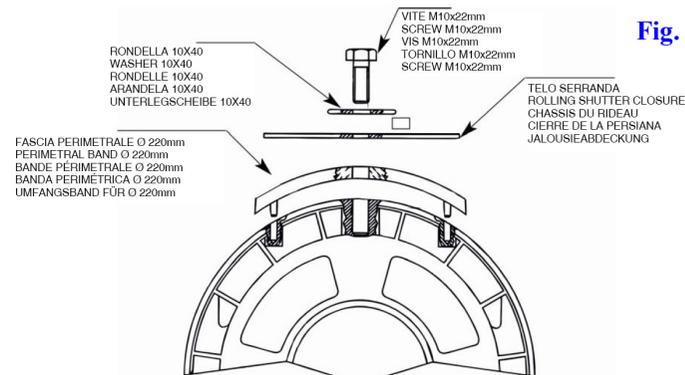


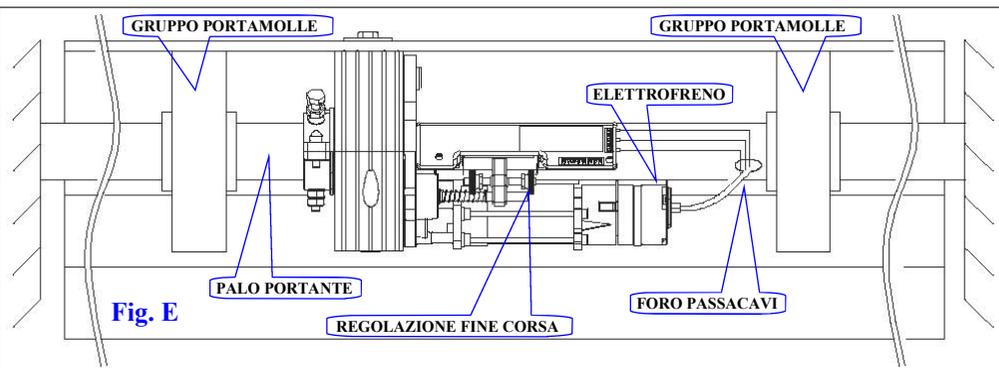
Fig. D



CORONA DA Ø 200 - 200 mm CROWN WHEEL - COURONNE DE 200 mm - CORONA DE 200 mm - ZAHNKRANZ MIT Ø 200

### BLOCCAGGIO DELLA CORONA DI TRAINO CONTRO LA DOGA DELLA SERRANDA

7) Esegui un foro passante sulla doga della serranda in corrispondenza del foro filettato presente sulla corona di traino Ø 10,3 mm, Attenzione il risultato finale dipende dalla precisione di questo foro. Avvita la vite M10 nel foro effettuato, bloccalo con rondella, interponi gli adattatori se necessario; la corona di traino è da 200 mm, se il gruppo portamolle è 240 mm, inserisci l'adattatore in dotazione come nella figura D.



8) Se il Motore è provvisto di elettrotreno (Optional), Esegui un foro passante sull'albero di grandezza utile per infilare il cavo elettrico e il filo di sblocco dell'elettrotreno, in alternativa ne puoi farei 2 fori in linea; il filo dell'elettrotreno non va arrotolate lo devi tenere il più possibile disteso. Alla fine se interno lo puoi lasciare con il manicotto in dotazione, se esterno ti consigliamo di installare un blindino **SV-BEA**.

9) **REGOLAZIONE DEL FINECORSA DI DISCESA** (chiusura). Comanda il motore in discesa fino alla posizione di chiusura desiderata. Gira il doto manuale di regolazione del finecorsa della discesa fino a far scattare il microinterruttore (fig. 15).

10) **REGOLAZIONE DEL FINECORSA DI SALITA** (apertura). Comanda il motore in salita verificando che la serranda si fermi nella posizione di apertura desiderata. Se non si ha la posizione di apertura desiderata, proseguire per tentativi ruotando i 2 dati di regolazione manuale. A regolazione avvenuta, blocca il dado con il controdato.

### COLLAUDO

Effettua due cicli di apertura e di chiusura della serranda per verificare la corretta regolazione dei finecorsa di apertura e di chiusura.

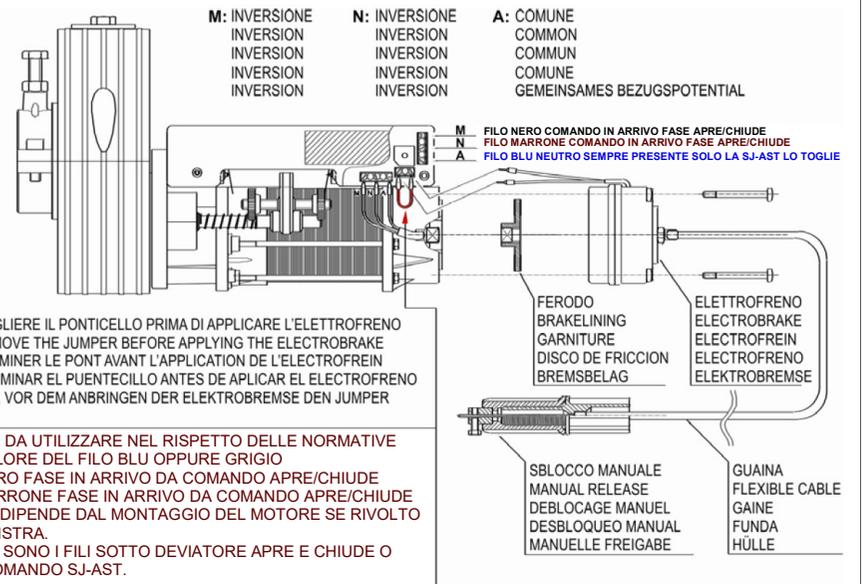
Ogni singolo componente presente nell'impianto (motorizzazioni, centraline elettroniche, fotocellule, ecc.) deve essere collaudato seguendo le fasi riportate nelle procedure dei relativi manuali di istruzioni.

Il collaudo finale dell'intera automazione deve essere eseguito da personale qualificato che deve farsi carico di tutte le prove richieste in funzione del rischio presente.

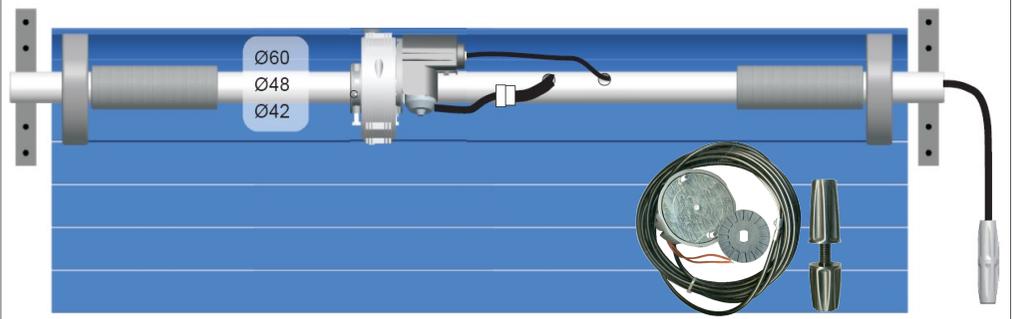
Per un corretto collaudo del motoriduttore Roller:

- 1) verificare il buono stato delle fusioni e che non vi siano rotture visibili.
- 2) verificare il perfetto fissaggio del motoriduttore sull'albero portamolle.
- 3) verificare che tutta la bulloneria sia serrata perfettamente.
- 4) verificare che i contatti elettrici siano in buono stato, e i collegamenti siano corretti.
- 5) verificare che i giochi assiali della corona siano contenuti nella norma.
- 6) verificare la corretta regolazione dei finecorsa, tramite una salita e una discesa completa della serranda.
- 7) verificare eventuali vibrazioni anomale del motoriduttore.
- 8) verificare il buon funzionamento dell'elettrotreno (quando presente).

Fig. F



SI RACCOMANDA IL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI. COLLEGARE SEMPRE IL FILO DI TERRA E CONTROLLARE LA CONDUCIBILITÀ



### MONTAGGIO DELL'ELETTROFRENO SE PRESENTE

Qualora sia necessario montare l'elettrotreno, prima di procedere con l'installazione del **Tuono**: inserire il disco freno nell'apposita sede (fig. F). Avvitare l'elettrotreno utilizzando le viti e i fori filettati presenti sulla calotta del motore, serrare con le due viti. **collegare i fili dell'elettrotreno** alla morsettiera del finecorsa del motore, avendo cura di rimuovere il ponticello, come indicato in fig. F. Se non è previsto il montaggio dell'elettrotreno, gli ingressi della morsettiera devono essere **ponticellati**, vedi fig. F ponticello rosso. **Lo sblocco del motoriduttore deve avvenire assolutamente a serranda ferma**. Per sbloccare il motoriduttore: svitare la parte inferiore del pomello dell'elettrotreno, oppure aprire il blindino e tirare la apposita maniglia di sgancio; apri e chiudi manualmente la serranda, per bloccare nuovamente il motore effettua l'operazione contraria.