



MANUALE DI INSTALLAZIONE

AUTOMATISMO PER CANCELLI SCORREVOLI

SV-AGO B. Olio 8 Q.li SV KFC

SV-AGD B. Olio 10 Q.li SV KAF

SV-AGS B. Olio 16 Q.li SV KAF



Rev. 4 = 140717

SV-CES



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Pag.

Composizione dell'imbocco	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	6
Inconvenienti : cause e soluzioni	7
Suggerimenti e sicurezza	8

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCA ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUAISIASI PARTE DI RICAMBIO

CONTENUTO DELL'IMBALLO

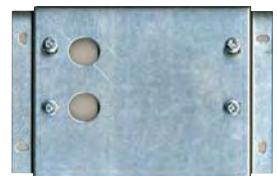
1- MOTORIDUTTORE



1- KIT ACCESSORI FINECORSÀ



1- COPPIA DI CHIAVI SBLOCCO



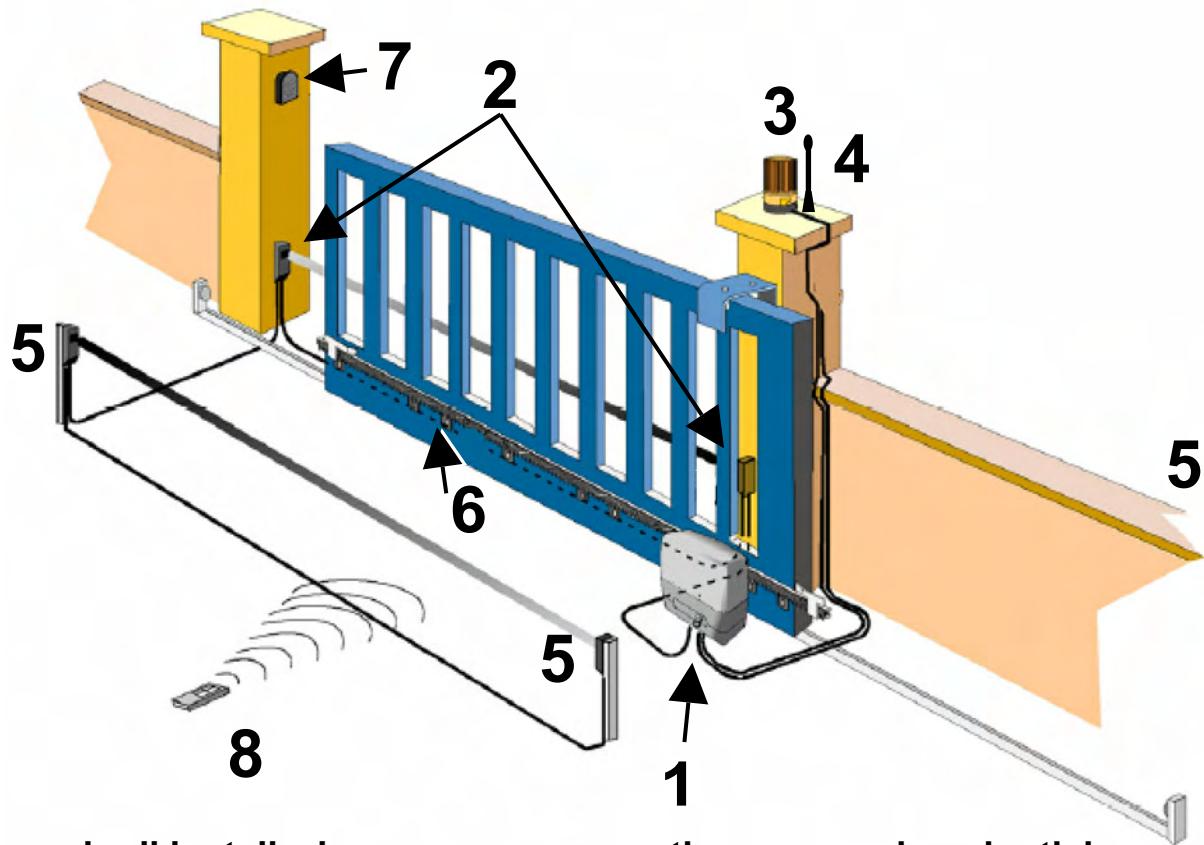
1- CONDENSATORE

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. **È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, sia in apertura, che in chiusura; senza battute in chiusura ed in apertura, il movimento del cancello può causare dei seri danni irreversibili a persone e cose.**

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI

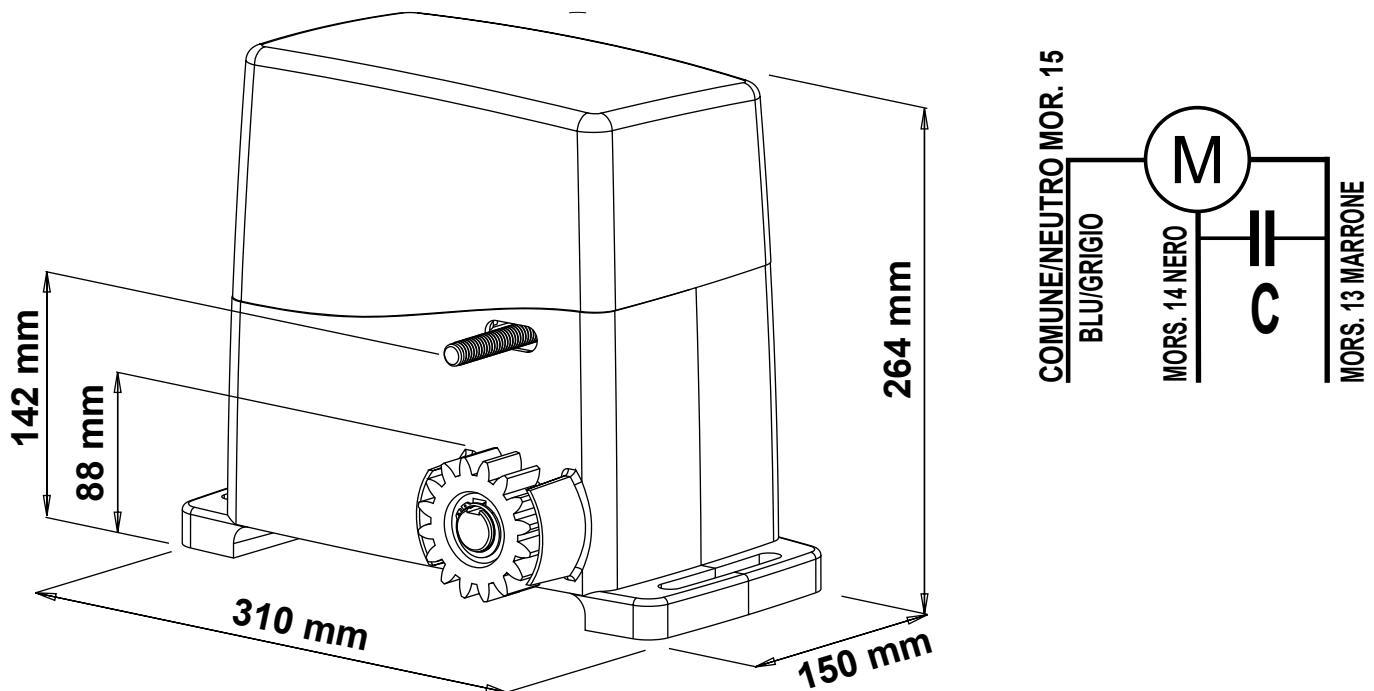


Esempio di installazione con componenti e accessori aggiuntivi

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1- Motoriduttore incorpora elettronica ricevente radio 433,92 MHz | 5- Coppia Fotocellula interna |
| 2- Coppia Fotocellula esterna | 6- Cremagliera Acciaio Zincata |
| 3- Faro 220 V. per Lampeggiatore | 7- Selettore a chiave |
| 4- Antenna 433,92 MHz Cavo (opt.) | 8- Radiocomando 433,92 MHz |

DATI TECNICI	800K		1000K	1600K	1600K
	<i>Monofase</i>				<i>Trifase</i>
Peso Max anta	800Kg		1000Kg	1600 Kg	1600 Kg
Alimentazione motore			230 Vac		380 Vac
Assorbimento medio motore	1,5 A		1,7 A	1,8 A	1,5 A
Potenza motore	280 W		330 W	360 W	500 W
Giri motore			1400		
Condensatore	12.5 µF		16 µF	18 µF	/
Sblocco di emergenza			Con chiave		
Temperatura di funzionamento			-20° C / +55° C		
Peso			13 Kg		
Grado di protezione			IP 44		
Tempo di apertura			10 mt min		
Finecorsa			Elettromeccanico		

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

**MOTORE CON ELETTRONICA DI COMANDO
INCORPORATA GESTIONE RADIO E FILO;
FRIZIONE ELETTRONICA E SICUREZZA**



Premesso che; il motore viene fornito di centralina, con il **fine corsa collegato e collaudato**; il senso di rotazione del motore è destrorso. Si riportano i collegamenti: per normative il filo di colore blu o grigio è il comune = neutro Il giallo/verde è la terra obbligatorio collegare sempre. I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono nero e marrone, tra i due è collegato il **condensatore in dotazione da 12,5 uF**. Qualora è necessario installare il motore a sinistra; è chiaro che gira all'inverso, cioè quando dai alimentazione, al primo comando il motore anziché aprire, chiude. In questo caso devi spostare il **dipswitch n. 4**, della centralina di comando

2X0,75 mm²

RX Fotocellula



TX fotocellula

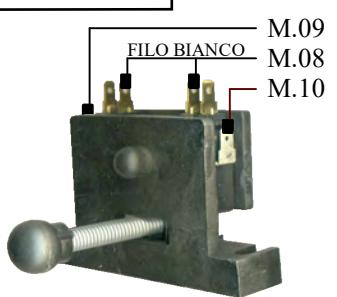


CAVO SCHERMATO 2 X 0,50 + 2 X 0,25 mm²

**3X1,5mm²
Linea 230V**



IL GRUPPO FINE CORSA È COLLEGATO IN FASE DI ASSEMBLAGGIO E COLLAUDATO. **NON TOCCARE**, PER CONOSCENZA RIPORTIAMO I COLLEGAMENTI FILO BIANCO COMUNE, COLLEGATO SUGLI NC DEI 2 MICRO DEL FINECORSO, IN CENTRALE AL MORSETTO **8**, FILO NERO COLLEGATO SUL COM DEL MICRO FINECORSO APRE IN CENTRALE AL MORSETTO **9**, FILO MARRONE COLLEGATO SUL COM DEL MICRO FINECORSO CHIUSA IN CENTRALE AL MORSETTO **10**



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante. Inoltre, è opportuno verificare che la guida di scorrimento a terra (**V. Fig. 1**) non presenti malformazioni, che sia perfettamente a livello e che sia presente il fermo meccanico in apertura (**V. Fig. 2**) al fine di evitare che il cancello esca fuori dalle guide superiori (**V. Fig. 3**)

ATTENZIONE E' DI FONTAMENTALE IMPORTANZA CHE IL CANCELLO INDIPENDENTEMENTE SE E' O NON E' MOTORIZZATO ABbia LE BATTUTE DI FINE CORSA, CHE NON LE PERMETTONO DI USCIRE DALLE GUIDE

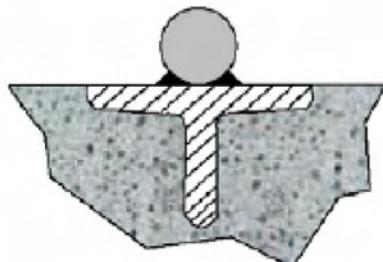
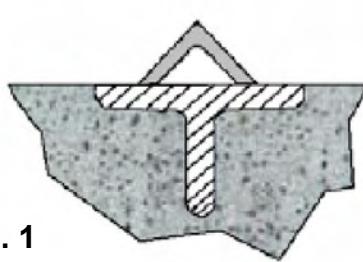


Fig. 1



Sezione a spigolo

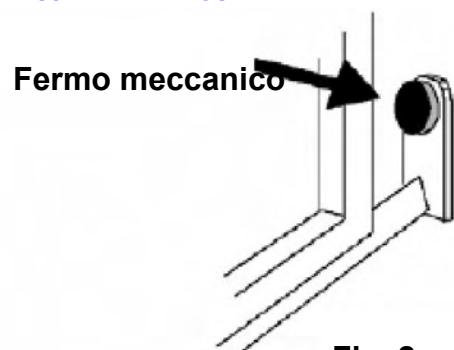


Fig. 2

- Verificare la guida di scorrimento superiore (**V. Fig. 3**) che sia ben salda e il cancello vi scorra liberamente.

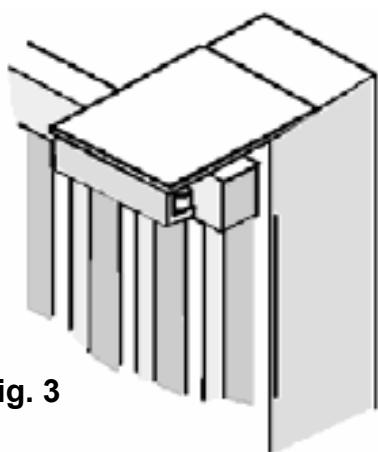
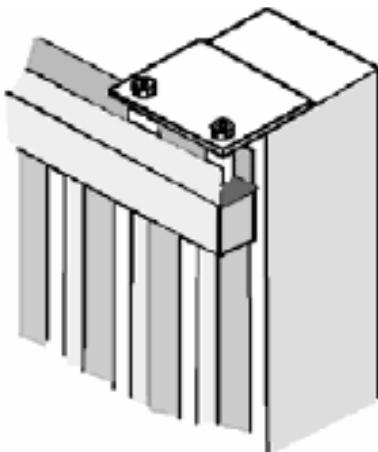
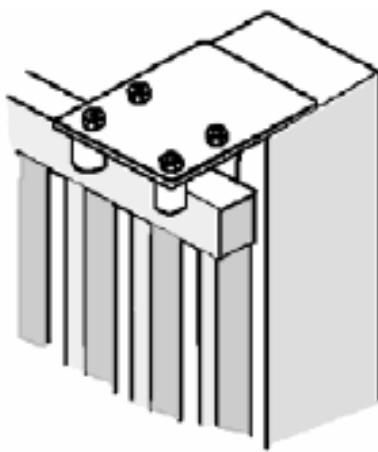


Fig. 3



- Verificare che le ruote (**V. Fig. 4**) utilizzate, siano idonee al tipo di guida a terra

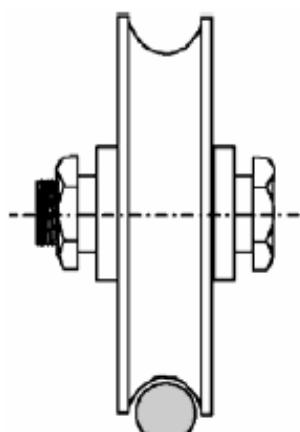
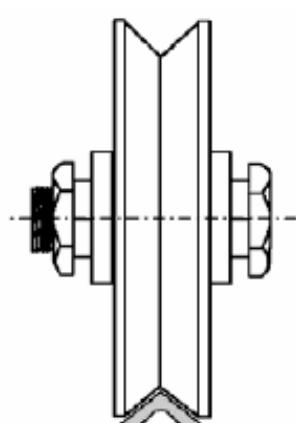


Fig. 4



MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Posizionare la piastra in dotazione (Fig. 1) ad una distanza di **50 mm** dal bordo del cancello e perfettamente in squadro con un angolo di 90°.

Prima di fissare la piastra con cemento, tasselli o altro, passare la/le guaine dei cavi dai fori predisposti.

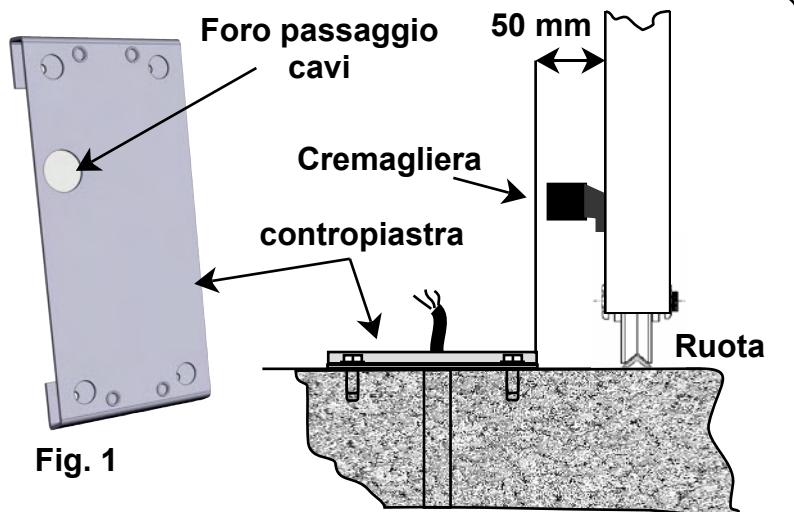


Fig. 1

Estrarre il carter superiore svitare le viti **A** e togliere la copertura **B**, passare i cavi nella fessura del motoriduttore (Fig.2).

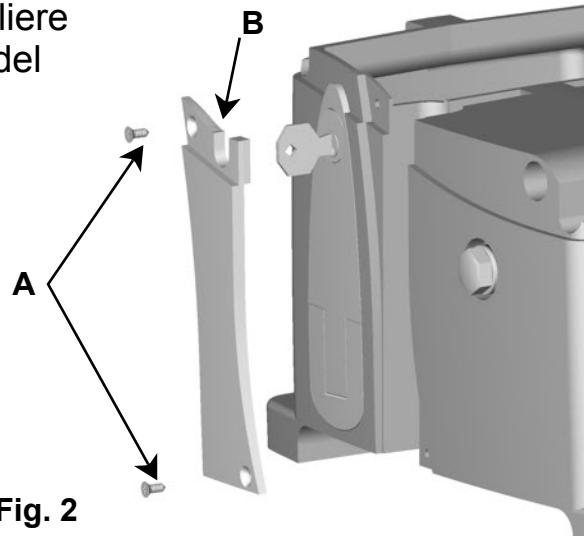


Fig. 2

Fissare la cremagliera sul cancello in modo saldo prevedendo una distanza da 2 a 3 mm dal pignone del motore (Fig.3).

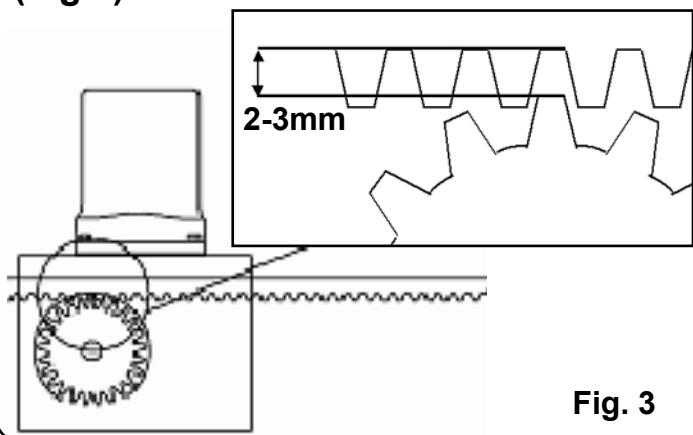


Fig. 3

Fissare le piastre (Camme **G**) di Fine Corsa del motore sulla cremagliera, (Fig. 4)

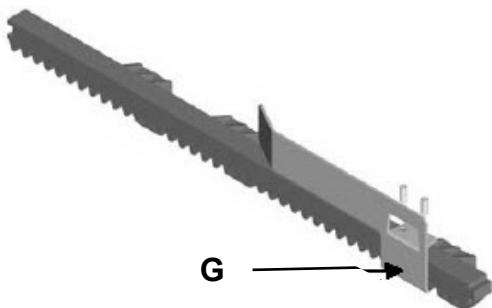


Fig. 4

Procedura di sblocco

1. Inserire la chiave in dotazione nell'apposito cilindro e ruotare la chiave.
2. Tirare la leva fino a battuta

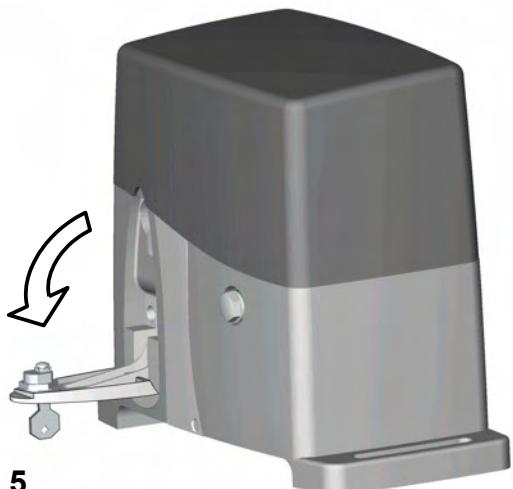


Fig. 5



MANUALE D'ISTRUZIONE

SV-CES

[REV 1 - 260517]

CENTRALE DI COMANDO PER 1 MOTORE 550 W. 220 VOLT ADATTA PER: CANCELLI SCORREVOLI, BASCULANTI, BARRIERE.



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD.
Proteetta da vernice antifungo saldabile.

Descrizione: Connessione **2 banchi di morsetti** serrafile removibili con innesto guidato. Un banco da 8 morsetti sono dedicati alla 220 V, entrata, motore, lampeggiatore.

Un banco da 12 morsetti sono dedicati alla 24 V. 250 mA. Per alimentare i dispositivi o periferiche, fotocellule, altro.

2 Morsetti fissi collegamento antenna è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).
Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

8 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 2 pulsanti comando
Misure scheda: Base lato Morsetti L 130 mm. Altezza H 94 mm. Spessore S 34 mm. Peso 338 gr.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

ATTENZIONE! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476 Dimensioni Scheda B130XH100XS34 mm.

Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Apertura memoria di programmazione; 1° Impulso starter apertura 2° impulso rallentamento. Per la funzione chiusura automatica vedi Dip 2. In fase di programmazione; il tempo che attendi per programmare la chiusura, sarà il tempo di pausa in fase automatica. Dai il 3° impulso di chiusura; il 4° Impulso di rallentamento, chiude a fine corsa e si spegne il led P2. Vedi dettagli pagina 10

CARATTERISTICHE TECNICHE

COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE

COLLEGAMENTO PER OTTENERE APERTURA CONDOMINIALE **M 2 = C SUL **2**, NA SULL'**1**. BLOCCO O STOP: **M 1** = C SUL **6**, NC SUL **7**.**

COLLEGAMENTO PER OTTENERE APERTURA CONDOMINIALE **M 2 = C SUL **2**, NA SULL'**1**. PEDONALE: **M 1** = C SUL **2**, NA SULL'**3**.**

ESEMPIO DI COLLEGAMENTO FOTOCELLULE

FOTO CHIUSA INVERTE 12/24 Vac 11/12

Jumper selezione 12/24 Vac

aliment. 12/24 Vac

FOTO APRE BLOCCA

- + nc.com.na

SISTEMA FOTO INVERTE

COLLEGAMENTO INVERTE: PONTICELLO TRA COM E NC. COM SUL 6; NC SUL 5.

Dipswitch impostazione funzioni da 1 a 8

Securvera®

L1 L2

L2 PROG RADIO

P1 L1

POWER SLOW

L3 PROG TIME

J2

C.S.

L4

L5 L6 L7 L8

STOP

PHOTOC. LSO

LSC

24 Vac

LAMP

FLASH

M

CITOFOONO ESISTENTE

START PED PH2 STOP

ANT.1

ON 1 2 3 4 5 6 7 8

ON 6 7 8

ENCODER

21 22

N.C. N.C. N.C. N.C.

COM

SS-RL1

13 14 15 16 17 18 19 20

NA. NA. N.C. N.C. N.C.

1 - 2 com

3 - 2 com

4 - 6 com

5 - 6 com

7 - 6 com

9 - 8 com

10 - 8 com

11 - 12

13-14-15

16 - 18

17 - 18

19 - 20

21 - 22

Morsetti Tip. Descrizione

1 - 2 com NA Contatto START (impulso alternativo APRE/STOP/CHIUSA/STOP DIP 2) **VEDI ANCHE PAG. 14**

3 - 2 com NA Contatto PEDONALE apertura spazio desiderato

4 - 6 com NC Contatto COSTA/FOTOCELLULA/APERTURA (inserire il ponticello solo per le prove)

5 - 6 com NC Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA "Inverte la Marcia" (inserire il ponticello solo per le prove)

7 - 6 com NC Contatto STOP **pulsante rosso fungo visibile** (per le prove inserire momentaneamente il ponticello)

9 - 8 com NC Contatto FINICORSIA APERTURA (se già montata nel kit non toccare è collegato e collaudato)

10 - 8 com NC Contatto FINICORSIA CHIUSURA (se già montata nel kit non toccare è collegato e collaudato)

11 - 12 24V ~ Alimentazione fotocellule e accessori 24 VAC 250 mA

13-14-15 220V ~ Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo nero/marrone),(15 neutro/comune)

16 - 18 220V ~ FLASH Ingresso LAMPAGGIANTE lampada 220 V **max 25 W** (funzione selezionabile da dipswitch 6)

17 - 18 220V ~ Ingresso LUCE DI CORTESEA 220 V Max 250 W (si accende all'apertura, si spegne 180° dopo chiusura)

19 - 20 220V ~ Ingresso Rete elettrica LINEA 220 VAC. (protetta da differenziale magnetotermico dedicato L.4690 esm)

21 - 22 220V ~ Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale) non necessaria (normative l'automatismo azionato a vista)

Quindi Si connette il pulsante del citofono di qualsiasi tipo e marca, è bene separare galvanicamente gli impianti; per evitare che correnti induttive e transitorie provochino danni alla centrale. Il consiglio è valido per qualsiasi marca e tipo. Lo schema prevede il nostro circuito protetto SS-RL1 Aliment. 12 Vcc.ca

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLI ON - Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) OFF - Cancelllo Scorrevole
DIP 2	CHIUSURA AUTOMATICA ON -Chiusura automatica inserita OFF -Chiusura automatica disinserita
DIP 3	MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO ON -L'automatismo terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF -Ad ogni impulso l'automatismo si arresterà. Con il dip 2 in ON un impulso in fase di chiusura provocherà l'inversione di marcia
DIP 4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON -inverte il senso di manovra del motore. Non toccare i fili OFF -inverte il senso di manovra del motore. Non toccare i fili
DIP 5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA ON -Intervento sicurezza in apertura, l'automatismo si blocca l'automatismo in movimento; invertire la marcia per 2" Intervento sicurezza in apertura, l'automatismo si blocca OFF-movimento
DIP 6	FUNZIONE LAMPAGGIANTE ON -Luce intermittente; collega un faro 220 V. 5/7 Watt. OFF -Luce fissa; collega un faro 220 V. 5/7 Watt.
DIP 7	RALLENTAMENTO ON -Rallentamento inserito, a fine corsa se programmato OFF -Rallentamento disinserito, non rallenta
DIP 8	ENCODER ON -Entrata Encoder attiva solo con nostri motori provvisti OFF -Entrata Encoder disattivata

GENERALITÀ'

La centrale SV-CES è adatta al controllo di sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali alimentate a 230 Vac. Gestisce motori con fine corsa, oppure con nostro encoder e decoder; con o senza finecorsa. **La peculiarità della SV-CES sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2.(il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automaticismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione al massimo.

In caso di gestione tramite **ENCODER (DIP SWICHT 8 ON)** la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dalla regolazione dinamometrica per il controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata. Con l' **ENCODER** non attivo (DIP SWICHT 8 OFF) non si avrà la funzione di inversione; ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2, e la protezione ordinaria tramite dispositivi di sicurezza fotocellule e caste meccaniche.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI (RADIOCOMANDI)

La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la scelta codifica e il blocco del sistema. La SV-CES può gestire 254 radiocomandi Rolling Code. Un solo codice fisso, i rimanenti radiocomandi debbono avere lo stesso codice Qualora utilizzi radiocomandi a codice fisso; ne devi memorizzare uno solo, e copiare i successivi dall'originale.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2", il led L2 si accende, successivamente

piggiando il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampaggio del Led L2, che indica l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6" dall'ultimo radiocomando memorizzato la centrale uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto del radiocomando avverrà un doppio lampaggio veloce del led L2, dopo 6" la SV-CES uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8".

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA RESET

Piglia e mantieni il tasto P1 per 6" al rilascio il led L2 emette dei lampaggi veloci e dopo 6" si spegne dopo 6". Togli la corrente 220 V. x 5".

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte a cancello chiuso, al comando, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia Tramite **DIP SWICHT 4**, non toccare i collegamenti. Rimuovi solo i ponticelli dove colleghi i dispositivi attivi (fotocellule coste altro).

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione pigia il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare. Dai un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto **START** (morsetto 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dai un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuol iniziare il rallentamento in apertura. L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si ha scelto un automatismo senza finecorsa, è necessario che dai un terzo impulso per fissare il punto d'arresto della corsa). Se scegli di avere la **CHIUSURA AUTOMATICA** (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato nel momento in cui il cancello arriva ad impegnare il finecorsa di apertura, attendi il tempo di pausa impostato (**desiderato**), dai un **TERZO IMPULSO** Il cancello/basculante inizierà la fase di chiusura, dai quindi un **QUARTO IMPULSO** nel punto in cui si desideri iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura; contestualmente si spegnerà il LED 3. Qualora sull'automatismo non fosse previsto il finecorsa, o in caso di encoder su basculante, è necessario che dai un ultimo impulso nel punto in cui desideri l'arresto del cancello/basculante.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Segui la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA

Si avrà un lampaggio lento

IN CHIUSURA

Si avrà un lampaggio veloce

IN PAUSA

Si avrà lo stato di luce fissa

IMPEGNO FOTO/COSTA

All'impegno si avrà lo spegnimento

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite il **DIP SWICHT 8**

VARIAZIONE DELLA SENSIBILITÀ' IN FUNZIONE DELLA COPPIA

Più coppia = Meno sensibilità

Meno coppia = Più sensibilità
I parametri vengono regolati tramite i **TRIMMER T1 e T2**.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE INGRESSO COSTA (4-6)

Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.
Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra; e l'inversione in chiusura per 2".

Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automaticismo.

In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automaticismo.

Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura interrompere la fotocellula (dispositivo di sicurezza), provocherà l'inversione della marcia.

Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automaticismo in qualunque situazione

INGRESSO PHOTO (5-6)

STOP (18-19)

INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

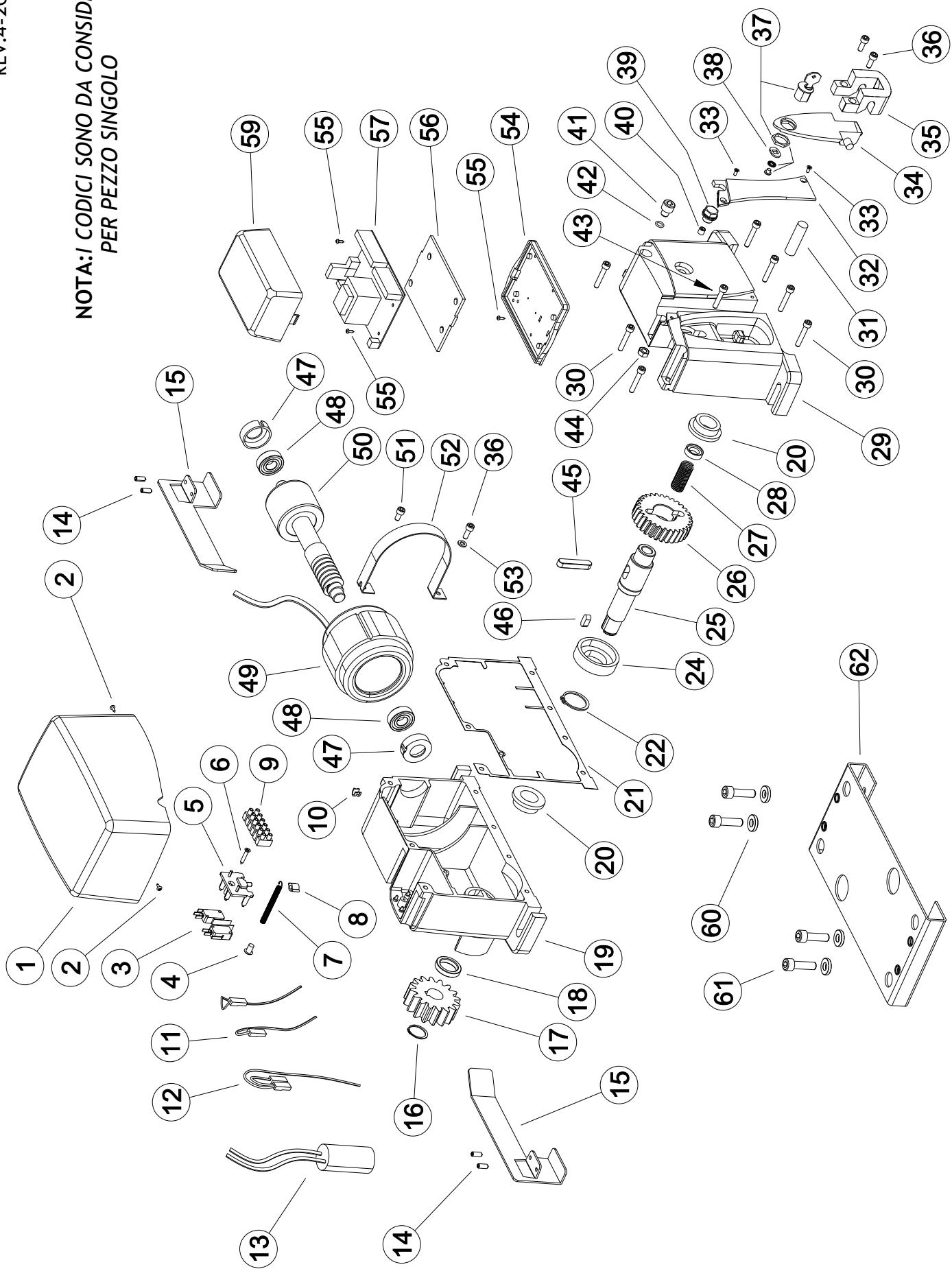
INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
Alimenta la centralina, sotto differenziale-magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 19 - 20	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che sia stretto morsetti 6 - 7
La centrale funziona i relè scattano, il motore non parte	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
Il cancello parte, poi si ferma	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
AVVERTIMENTO Per ogni nuova regolazione o impostazione della centralina, togliere prima la tensione .	1° per induzione si rompono i microprocessori, 2° non riconosce la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
Quando dai tensione; il primo comando di starter sia che proviene dal selettore oppure dal radiocomando il cancello dove aprire .	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che lo hai montato a sinistra, invece di destra come impostato in default, rotazione destrorsa	È necessario agire sul dipswitch 4 , invertire la posizione in cui si trova, se si trova in ON, Mettilo in OFF, o viceversa, il motore cambia automaticamente il senso di rotazione
Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter, il motore funziona mentre con il radiocomando non risponde	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. o memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
Il cancello apre e non chiude 	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper alimentazione lo devi mettere in posizione 24 V.	Rimetti momentaneamente il ponticello 4-6 e 5-6 riprova; se funziona sposta il ponticello sull'NC della ricevente, prova se funziona il filo è interrotto. Altrimenti è la fotocellula
La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 16-18. che il filo sia intero
La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 17-18. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 4 e 6 - poi 5 e 6 poi 7 e 6 riprova. adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta che seleziona la tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini

**NOTA: I CODICI SONO DA CONSIDERARE
PER PEZZO SINGOLO**



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
01	CR004	CARTER	
02	VT012	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3.5X9.5	
03	113020	MICROSWITCH + LEVA	
04	STP036	TAPPO MOLLA FINECORSAS	
05	STP034	SUPPORTO MICROSWITCH FINECORSAS	
06	121356/7	VITE AUTOFILETTANTE TSP+ 4.2X25	
07	113004	MOLLA CON OCCHIELLO FINECORSAS	
08	STP035	BLOCCO MOLLA FINECORSAS	
09	100077B	MAMMUT CABLAGGIO MOTORE	
10	STP037	PASSACAVO	
13 a	100063	CONDENSATORE 12.5 μ F (per versione 800K monofase)	
13 b	113025	CONDENSATORE 16 μ F (per versione 1000K monofase)	
14	113034	GRANO A PUNTA 6X16	
15	113005/1	SCIVOLO FINECORSAS SX+DX	
16	113009	SEEGER E d 22	
17 a	113000	INGRANAGGIO EXT. Z16 M4	
18	100815	ANELLO DI TENUTA 35-25-7	
19	120043	SCATOLA MOTORE LATO INGRANAGGIO	
20	113001/A	BOCCOLA 25X35X45X5X15 SINTETIZZATA	
21	140028/2	GUARNIZIONE FLEXOID	
22	113012	SEEGER E d 32	
24	113016	FLANGIA FERMO SPINA	
25	ALB008	ALBERO TRASMISSIONE	
26	ING010	INGRANAGGIO Z37 M2	
27	113060	MOLLA SBLOCCO	
28	100812	ANELLO DI TENUTA 24-14-7	
29	120042	SCATOLA MOTORE LATO LEVA	
30	122004/3	VITE TCEI 6X30	

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
3 > 8	GRP024	GRUPPO FINECORSÀ	
14+15	9022	ACCESSORI FINECORSÀ	
34 > 38	GRP025	GRUPPO LEVA SBLOCCO	

**ESEMPIO DI COLLEGAMENTO RIFERITO ALLE FOTOCELLULE TIPO SV-TEC ATTENSI SEMPRE AL MANUALE FOTOCELLULE
FOTOCELLULA APRE BLOCCA VEDI DIPSWITCH 5**

FOTOCELLULA CHIUSA INVERTE LA MARCIA

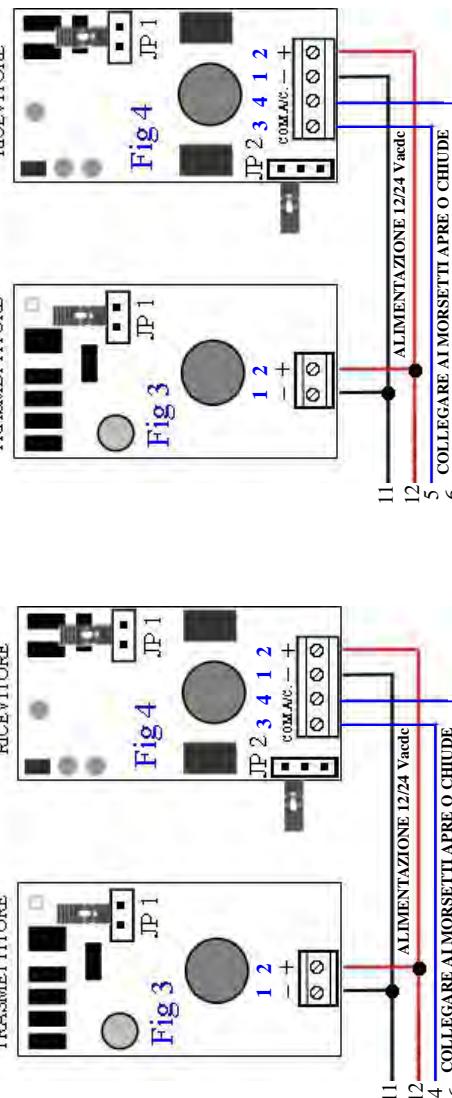
PIRETTORI

TRA SMETTITORE

PIRETTORI

PIRETTORI

PIRETTORI



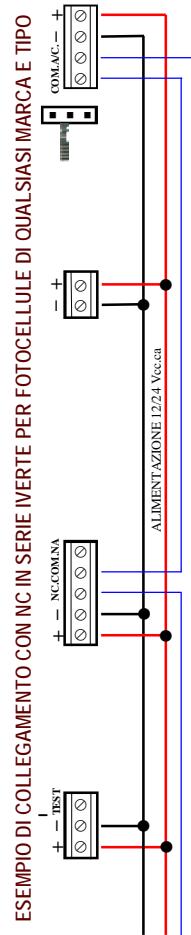
6 1-2 Alimentazione 24 Vac. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 24 Vac.
3 - 4 Contatto NC. Protezione Chiude: il morsetto 3 Foto in centrale, sul morsetto 5, il morsetto 4 Foto in centrale, sul morsetto 6, in chiusura inverte la marcia (friape e riaffalta il ciclo).

0 1-2 Alimentazione 24 Vac. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 24 Vac.

Se vuoi che l'interruzione delle 2 fotocellule provochi l'inversione di marcia. Collega insieme il filo del morsetto 3 COM della fotocellula CHIUD-DE, con il filo del morsetto 4 NC della fotocellula APRE. Collega su morsetto 6 della centrale il morsetto COM della fotocellula APRE; Collega su morsetto 5 della centrale il contatto NC della fotocellula CHIUD-E. L'intervento provoca inversione di marcia

ACCESSORIES & OPTIONS

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
11	140065/1	CAVO FINECORSA SINGOLO	
12	140065/2	CAVO FINECORSA DOPPIO	
54	121358/2	SUPPORTO QUADRO	
55	100802	VITE AUTOFILETTANTE TG+ 2,9X9,5 (FISSAGGIO QUADRO E SUPPORTO)	
56	121900	GUARNIZIONE SCHEDA	
57	E102	QUADRO DI COMANDO EURO 220 M1	
59	121358/3	COPERCHIO SUPPORTO QUADRO	
60+61+62	CPT02	CONTROPIASTRA DI FISSAGGIO	



ALIMENTAZIONE 12/24 Vacdc

COLLEGARE ALMORSETTI APRE O CHIUDE

11 12

6 1-2 Alimentazione 24 Vac. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 24 Vac.
3 - 4 Contatto NC. Protezione Chiude: il morsetto 3 Foto in centrale, sul morsetto 5, il morsetto 4 Foto in centrale, sul morsetto 6, in chiusura inverte la marcia (friape e riaffalta il ciclo).

0 1-2 Alimentazione 24 Vac. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 11. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 12. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 24 Vac.

Se vuoi che l'interruzione delle 2 fotocellule provochi l'inversione di marcia. Collega insieme il filo del morsetto 3 COM della fotocellula CHIUD-DE, con il filo del morsetto 4 NC della fotocellula APRE. Collega su morsetto 6 della centrale il morsetto COM della fotocellula APRE; Collega su morsetto 5 della centrale il contatto NC della fotocellula CHIUD-E. L'intervento provoca inversione di marcia

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

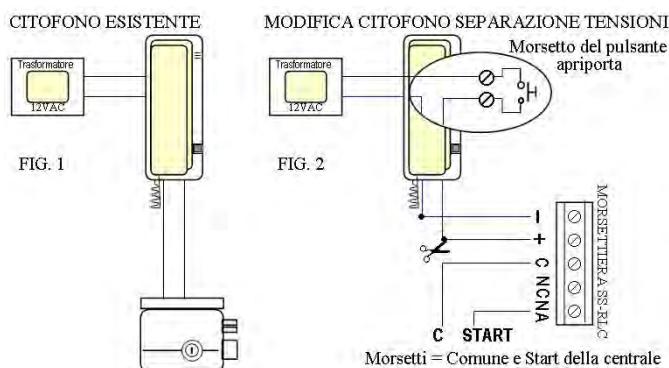
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
 - Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
 - La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
 - I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
 - Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
 - Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
 - Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
 - Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
 - L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
 - Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
 - Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
 - In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi; riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



SS-RLC Interfaccia per l'accoppiamento di circuiti. Polarizzato e protetto contro inversione di polarità. Segnalazione funzioni tramite led. Alimentazione 12 Vac.. Bobina resistenza 720 Ω. Relè 1 scambio 1 A 24 V. Utile per qualsiasi applicazione e circuito elettronico. Dimensioni L40XL36XH18 mm. Peso 14 gr.

Dichiarazione di conformità CE

DISPOSITIVO: Kit Automatismo Cancello Scorrevole 10/16 Q.li 220 V

DENOMINAZIONE: Motore 220 V. Centrale SV-CES Fine Corsa e Frizione

TIPO: Motore 220 V. SV-AFD e AFS Autobl. Spinta 10/16 Q.li

COSTRUTTORE: Securvera ifa Italia

Indirizzo del Distributore Via Dei Durantini Roma Distribuisce:
Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini Roma

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:
- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476
- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- EMC (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7
- SAFETY (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950

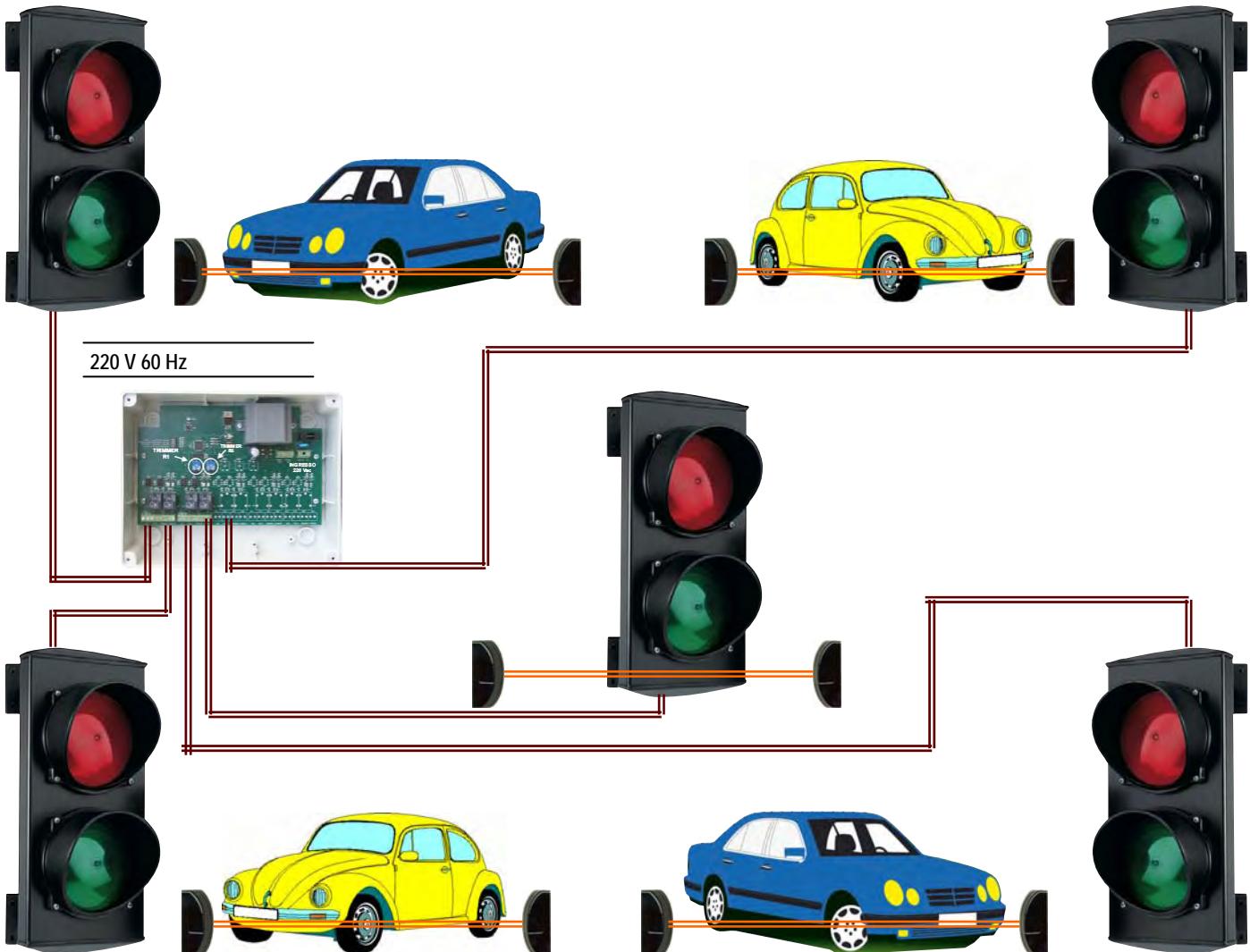
Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

Roma 14 Luglio 2017

Securvera di Orsini Carlo ifa

H Titolare

Orsini Carlo



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

**UNI
EN**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivoindiva que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi

La Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discréction, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reservas o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem