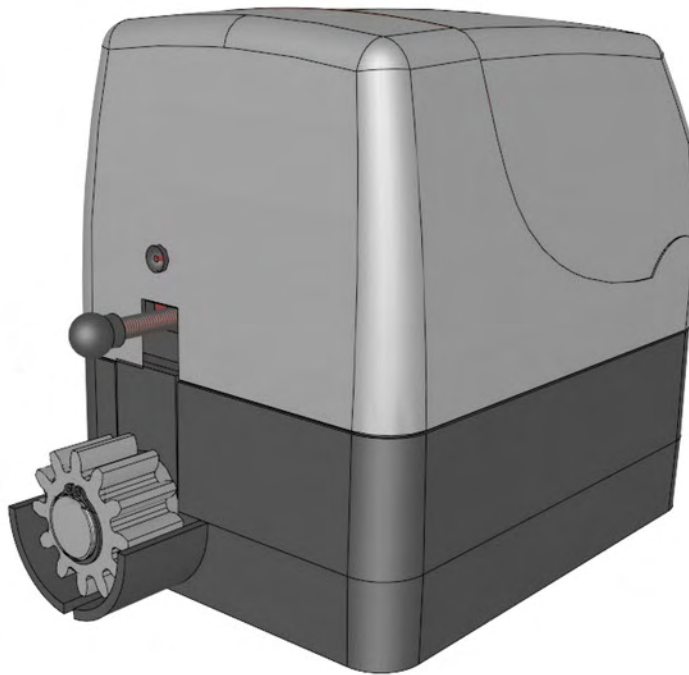




# MANUALE DI INSTALLAZIONE

## AUTOMAZIONI PER CANCELLI SCORREVOLI

# SV-KMG



Rev. 2 = 180120

SV-CSD



**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea  
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

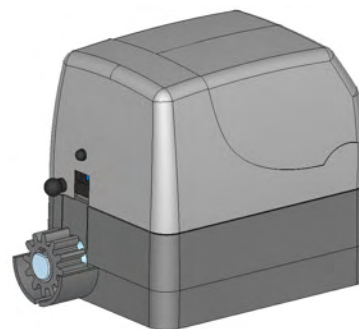
# INDICE

Composizione del motore GECCO.....	2
Prospetto generale .....	3
Dati tecnici .....	3
Dimensioni .....	4
Collegamento tipo e sezione cavi .....	4
Considerazione per l'installazione .....	5
Modalità' di installazione .....	6-7
Inconvenienti : cause e soluzioni .....	11
Ricambi e Accessori Codici .....	12

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

## CONTENUTO DEL MOTORE

1- MOTORIDUTTORE



1- KIT ACCESSORI FINECORSIA



1- COPPIA DI CHIAVI SBLOCCO

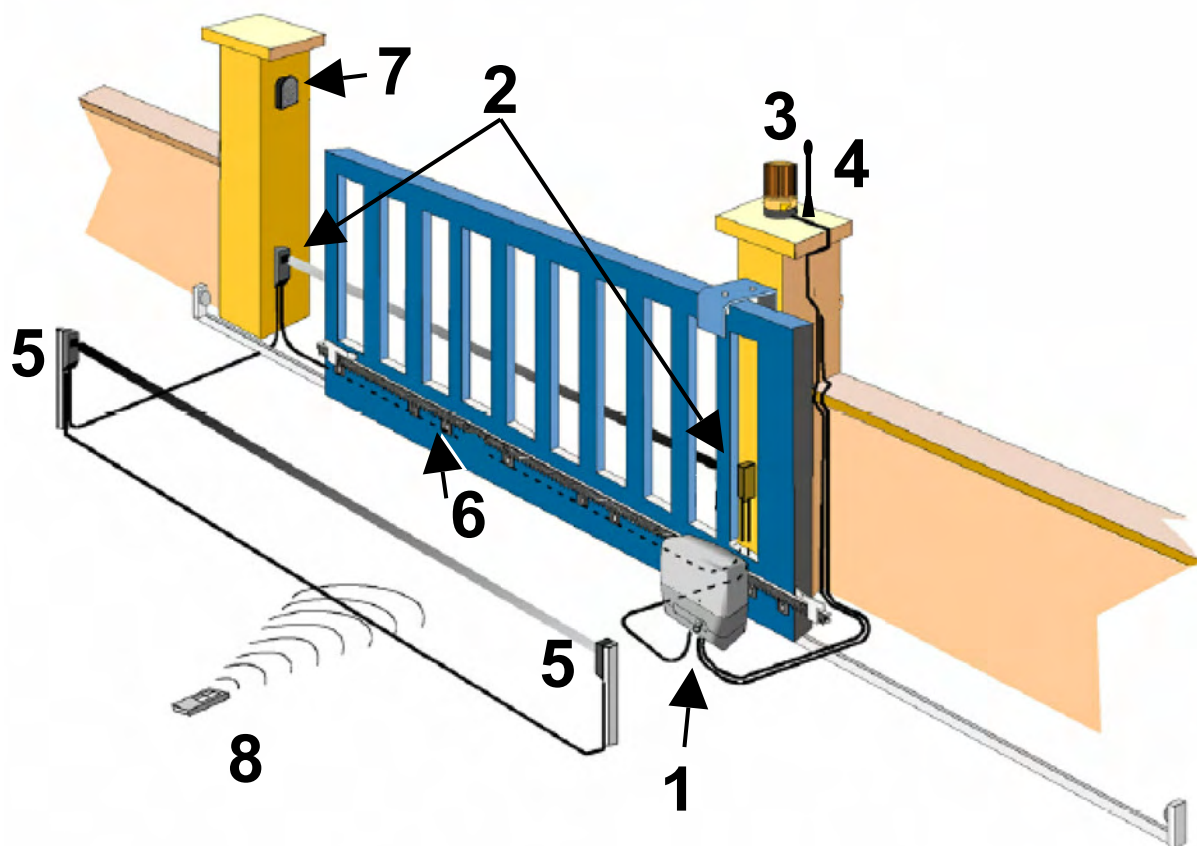


1- CONDENSATORE



**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. **È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa; indipendentemente se è o non è automatico. senza battute in chiusura ed in apertura, il movimento del cancello essendo libero, fuori traiettoria può causare seri danni anche irreversibili a persone e cose.**

## AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



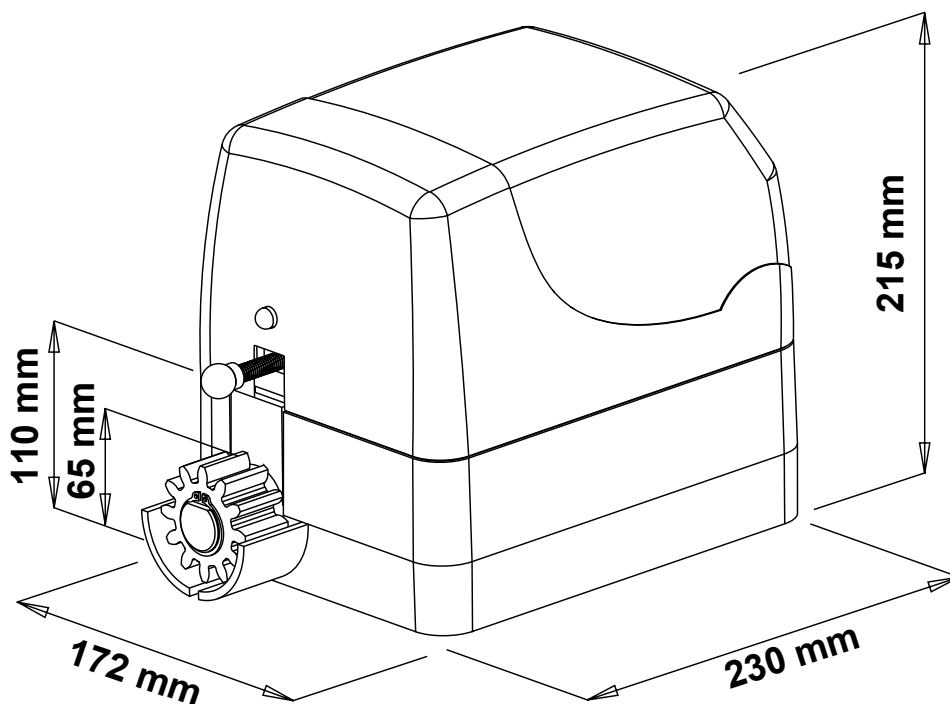
**Esempio di installazione, di un automatismo battente nessun riferimento all'acquisto**

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1- Motoriduttore 220 V. Incorpora elettronica ricevente radio 433,92 MHz | 5- Coppia Fotocellula interna |
| 2- Coppia Fotocellula esterna  | 6- Cremagliera Fibra Plastica |
| 3- Faro 220 V. Per Lampeggiatore   | 7- Selettore a chiave         |
| 4- Antenna 433 MHz cavo (optional)                                       | 8- Radiocomando 433,92 MHz    |

### DATI TECNICI

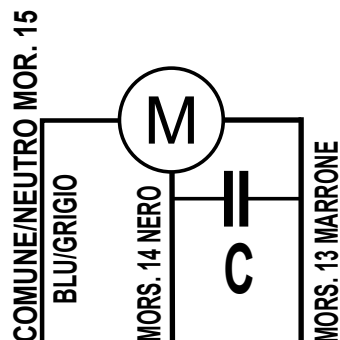
Peso Max anta	600 Kg
Alimentazione motore	230 Vac
Assorbimento medio motore	1.3 A
Potenza motore	250 W
Giri motore RPM	1400
Condensatore	10 $\mu$ F
Sblocco di emergenza	Con chiave
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C
Peso	8 Kg
Grado di protezione	IP 44
Tempo di apertura	10 mt min
Finecorsa	Elettromeccanico

# DIMENSIONI



## COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

Per normative il filo di colore blu o grigio è il comune = **neutro**  
 Il giallo/verde è la terra collegare sempre **obbligatorio**  
 I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono nero e **marrone**,  
 tra i due collegare il condensatore in dotazione. Qualora il motore  
 dovesse girare al contrario **invertire** il nero e il **marrone**



**MOTORE CON  
 ELETTRONICA  
 INCORPORATA**



**2X0,75 mm<sup>2</sup>**

**RX Fotocellula**

**TX fotocellula**

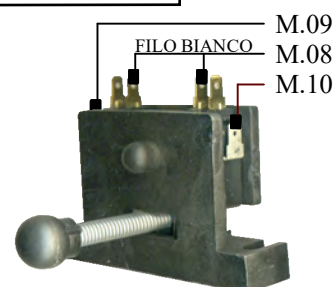


**CAVO SCHERMATO 2 X 0,50 + 2 X 0,25 mm<sup>2</sup>**

**3X1,5mm<sup>2</sup>  
 Linea 230V**



IL GRUPPO FINE CORSA E' COLLEGATO IN FASE DI ASSEMBALGGIO E COLLAUDATO. **NON TOCCARE**. PER CONOSCENZA RIPORTIAMO I COLLEGAMENTI FILO BIANCO COMUNE, COLLEGATO SUGLI **NC DEI 2 MICRO** DEL FINECORSA, IN CENTRALE AL MORSETTO **8**, FILO NERO COLLEGATO SUL **COM** DEL MICRO FINECORSA **APRE** IN CENTRALE AL MORSETTO **9**, FILO **MARRONE** COLLEGATO SUL **COM** DEL MICRO FINECORSA **CHIUDE** IN CENTRALE AL MORSETTO **10**



## CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, inoltre, è opportuno verificare che la guida di scorrimento a terra (**V. Fig. 1**) non presenti malformazioni, che sia perfettamente a livello e che sia presente il fermo meccanico in apertura (**V. Fig. 2**) al fine di evitare che il cancello esca fuori dalle guide superiori (**V. Fig. 3**)

**ATTENZIONE E' DI FONDAMENTALE IMPORTANZA CHE IL CANCELLO INDIPENDENTEMENTE SE E' O NON E' MOTORIZZATO ABBAIA LE BATTUTE DI FINE CORSA, CHE NON LE PERMETTONO DI USCIRE DALLE GUIDE**

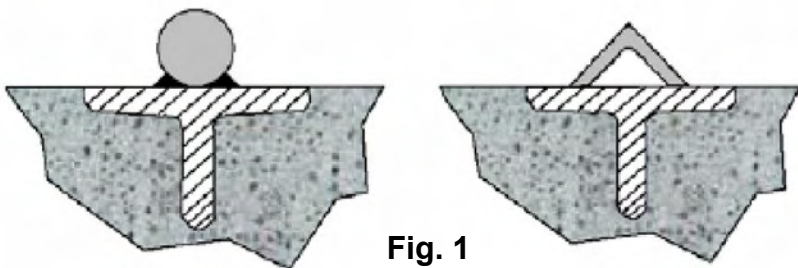


Fig. 1

Sezione arrotondata

Sezione a spigolo

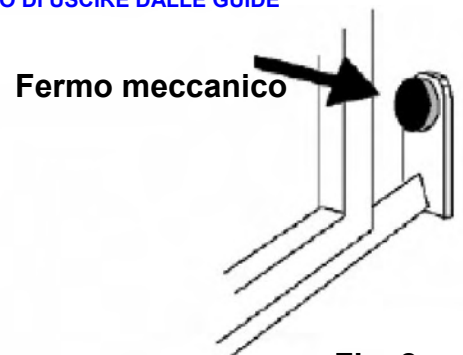


Fig. 2

- Verificare la guida di scorrimento superiore (**V. Fig. 3**) che sia ben salda e il cancello vi scorra liberamente.

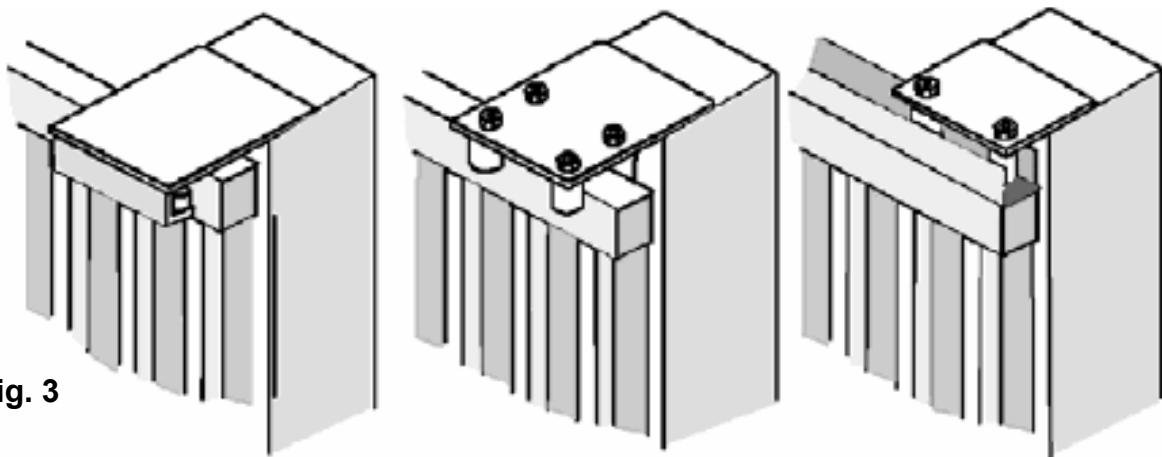


Fig. 3

- Verificare che le ruote (**V. Fig. 4**) utilizzate, siano idonee al tipo di guida a terra

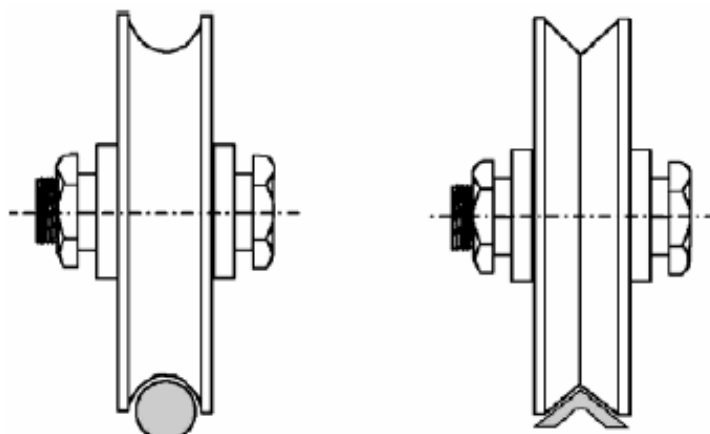
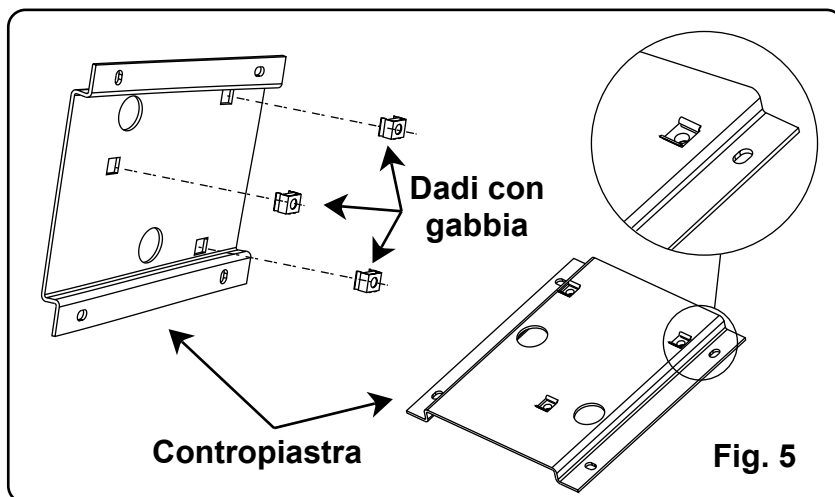


Fig. 4

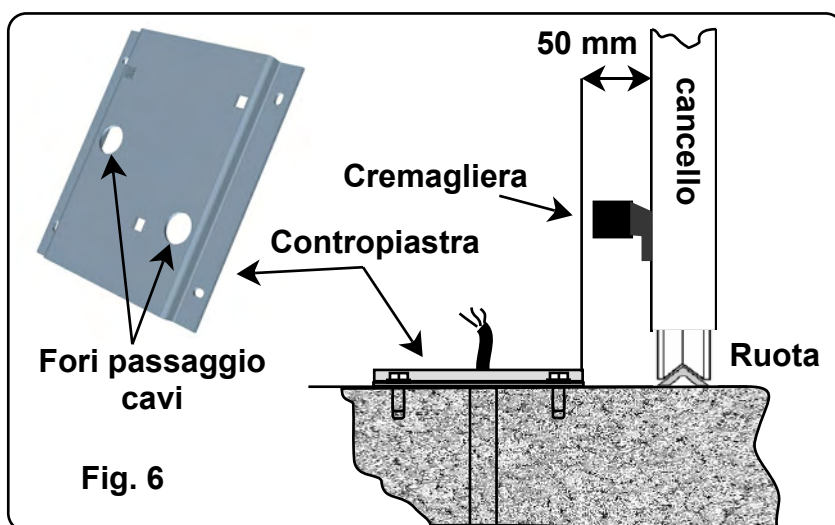
## MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Inserire sulla contropiastra, nei 3 fori quadrati I dadi con gabbia (Fig. 5)

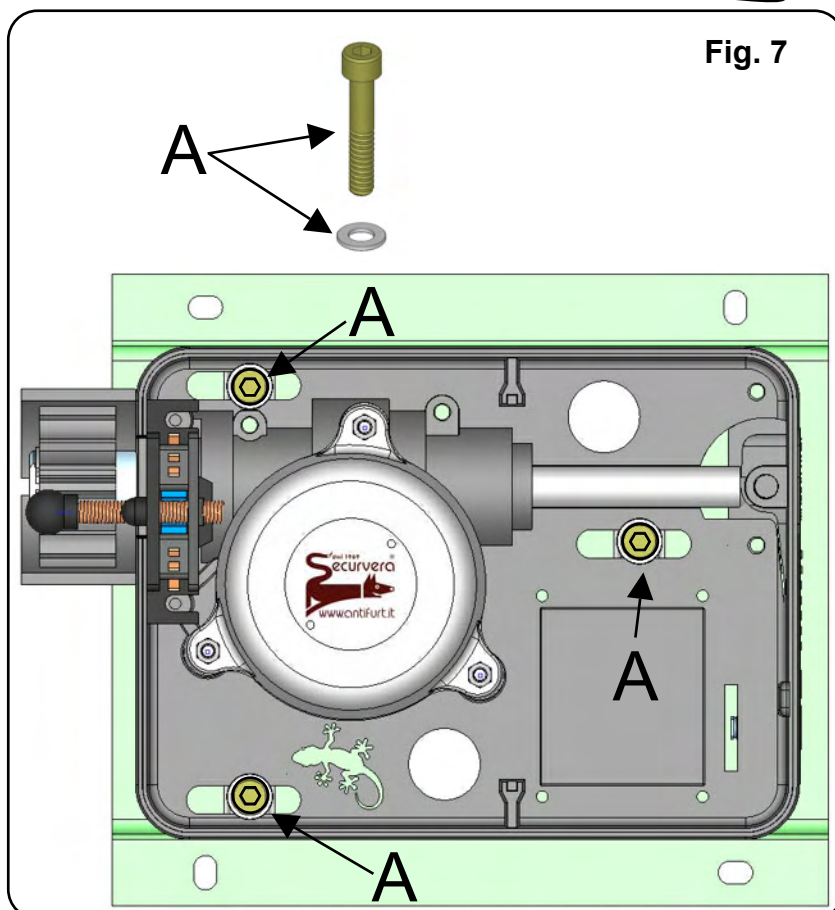


Posizionare la piastra ad una distanza di **50 mm** dal bordo del cancello e perfettamente in squadra con un'angolo di 90°.

Prima di fissare la piastra con cemento, tasselli o altro, passare la/le guaine dei cavi dai fori predisposti.



Posizionare il motoriduttore e fissarlo con le viti e rondelle in dotazione **A** (Fig.7).



Fissare la cremagliera in fibra di plastica saldamente sul cancello prevedendo una distanza da 2 a 3 mm dal pignone del motore **(Fig.8).** **si sconsiglia la cremagliera in acciaio**

LA CREMAGLIERA IN FIBRA DI PLASTICA: NON FA RUMORE, NON SI DILATA CON GLI SBALZI DI TEMPERATURA, NON SI DEVE INGRASSARE, NON SI CONSUMA COME IL METALLO, È DI FACILE INSTALLAZIONE; PERCHÉ NON VA SALDATA SI FISSA CON VITI AUTOFILETTANTI. È RINFORZATA DA UN QUADRELLO IN ACCIAIO. LA NOSTRA CREMAGLIERA IN FIBRA, È TESATA PER 10 QUINTALI, NOI LA FORNIAMO, SOLO SUI MOTORI DA 6 QUINTALI. SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI.

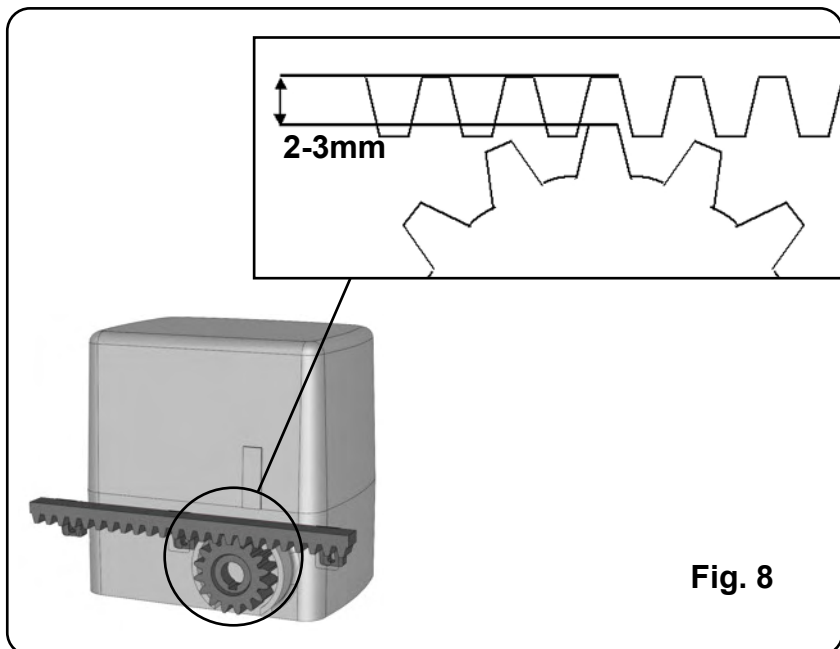


Fig. 8

Fissare le piastre (Camme **G**) di Fine Corsa del motore sulla cremagliera, **(Fig. 9)**

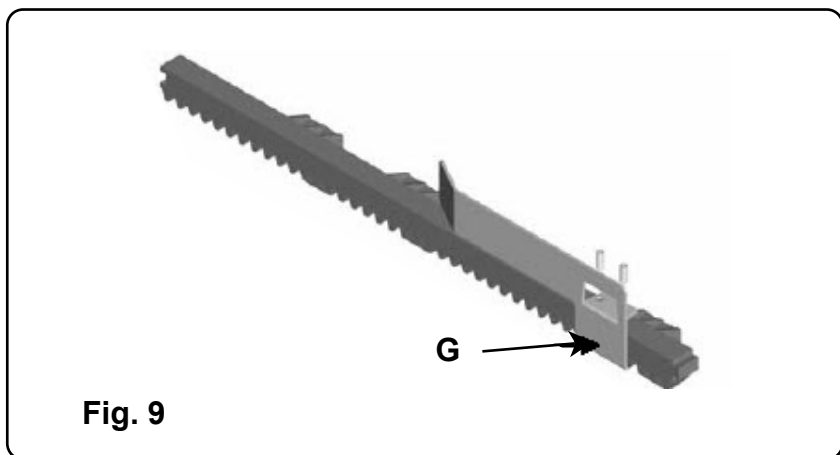


Fig. 9

### Procedura di sblocco

1. Inserire la chiave in dotazione nell'apposito cilindro e ruotare la chiave.
2. Tirare la leva fino a battuta

**(Fig. 10)**

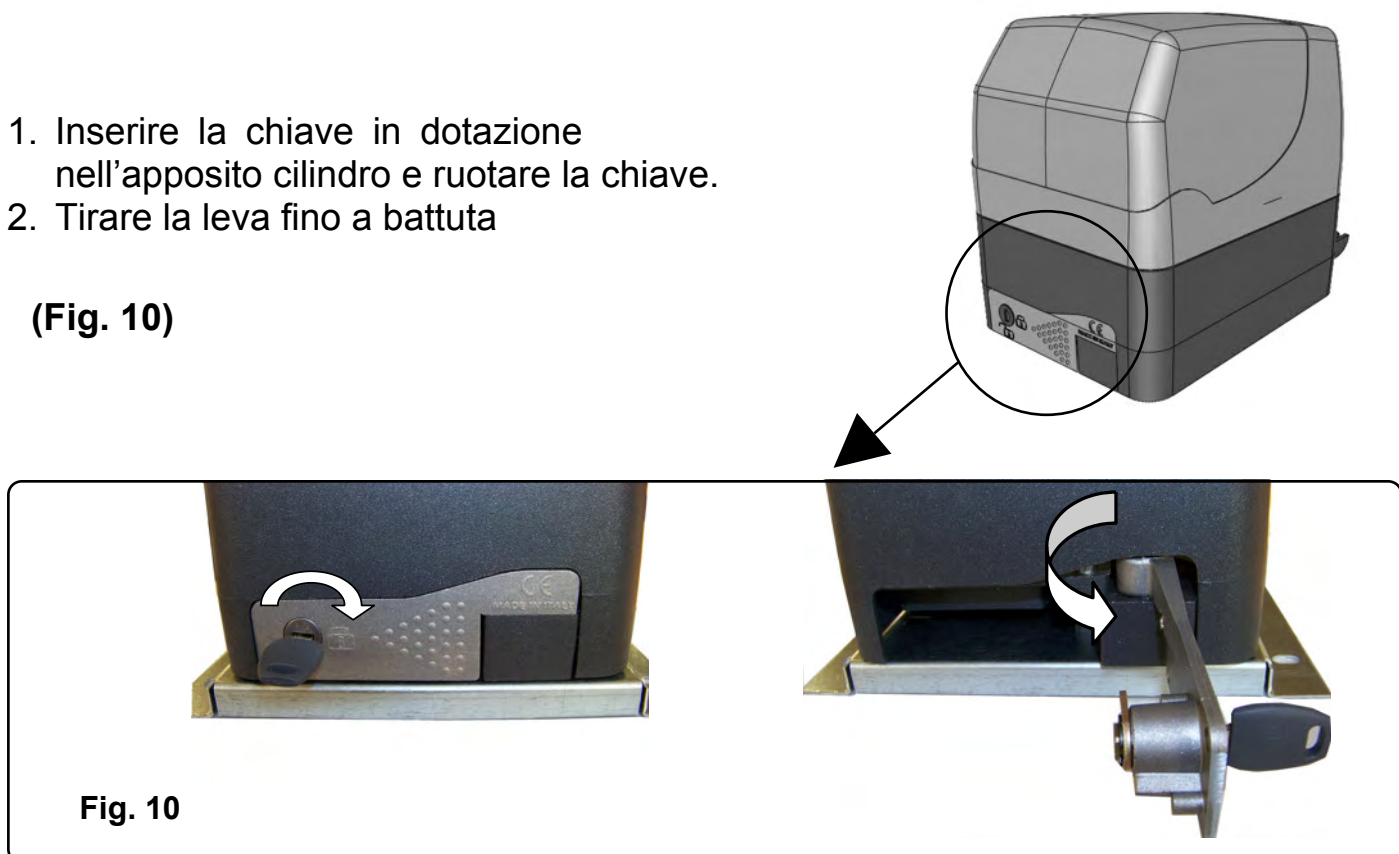
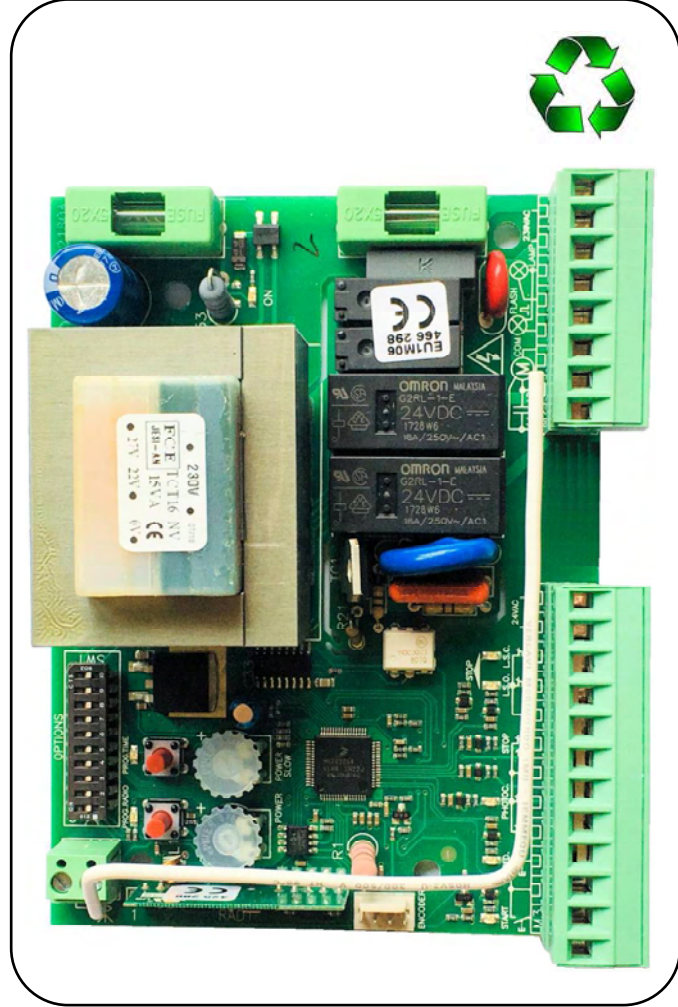


Fig. 10

[REV 2 - 260819]

**CENTRALE DI COMANDO PER 1 MOTORE 550 W. 220 VOLT ADATTA PER: CANCELLI SCORREVOLI, BASCULANTI, BARRIERE.**



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD.  
 Protetta da vernice antifungo saldabile.

Descrizione: Connessione **2 banchi di morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Un banco da 8 morsetti sono dedicati alla 220 V, trattato, motore, lampeggiatore.

Un banco da 12 morsetti sono dedicati alla 24 V. 250 mA. Per alimentare i dispositivi o periferiche, fotocellule, altro.

2 Morsetti fissi collegamento antenna è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

8 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 2 pulsanti comando

Misure scheda: Base lato Morsetti L 130 mm. Altezza H 94 mm. Spessore S 34 mm. Peso 338 gr.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



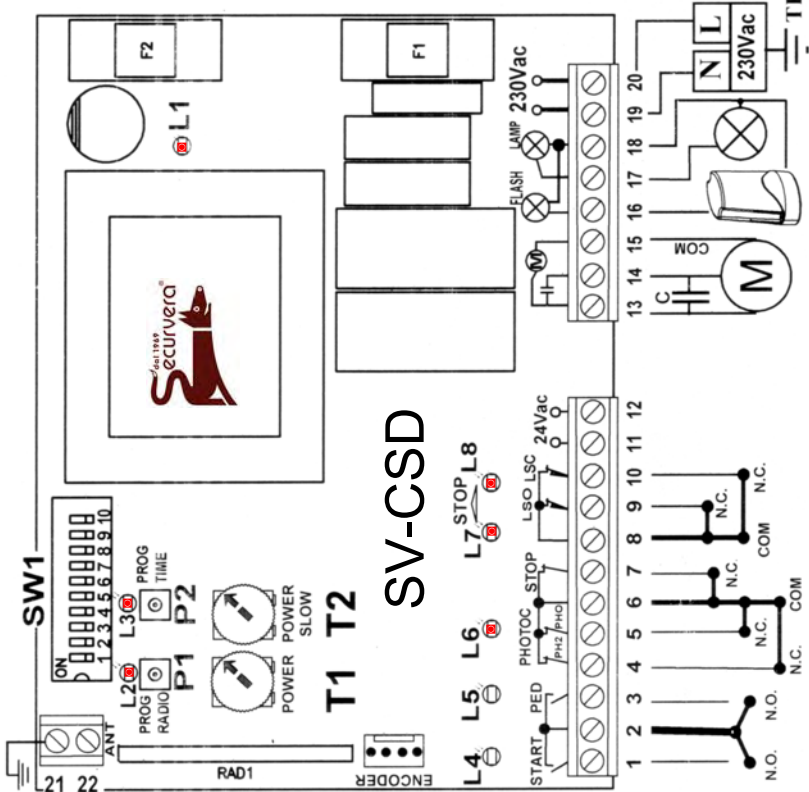
**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



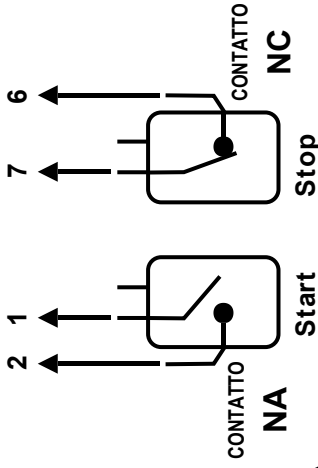
Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476 Dimensioni Scheda B130XH100XS34 mm.

**Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1° ; P2 Apertura memoria di programmazione: 1° Impulso starter apertura 2° impulso rallentamento. Per la funzione chiusura automatica; dai il 3° impulso chiusura 4° Impulso Rallentamento in chiusura Fine corsa**

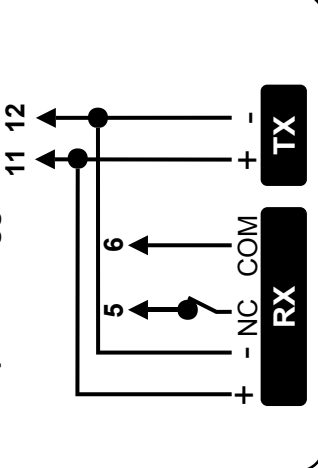




**Esempio cablaggio Selettore**



**Esempio cablaggio Fotocellula**



**CARATTERISTICHE TECNICHE SV-CSD**

- Alimentazione 230V AC +/- 10%
- Potenza motore 550 W
- Uscita alimentazione accessori 24V AC 250mA
- Tempo chiusura automatica 5 a 120 sec
- Tempo di manovra 3 a 120 sec
- Tempo di rallentamento 2 a 120 sec
- 180 sec
- 254 codici
- Fisso/Roll-code
- 433,92 / 868 Mhz
- 20 a 70°C
- Migliore -100dBm
- Conf ETS 300-220/ETS 300-683
- Omologazione

**MEMORIZZAZIONE RADIOCOMANDI SV-ECO**

Apertura memoria radio tramite **P1** x 2 " Led 2 Lampeggia; invia il segnale dei radiocomandi da memorizzare uno per volta in modo consecutivo: pigia il tasto 1 per 2" di ogni radiocomando; quando hai finito attendi che il Led 2 della centrale si spenga. [Vedi Reset Pag. 9](#)



Consiglio lasciare il Dipswitch 9 in posizione OFF

**TRIMMER T1 (FRIZIONE ELETTRONICA)**

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra. (Forza Motore)

**TRIMMER T2**

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento

- + Stesso comportamento con la funzione encoder attivato



**La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario**

**PULSANTE P1** Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori

**PULSANTE P2** Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

**LETTURA DEI LED**

L1	Led STATO	Acceso quando la centrale è alimentata
L2	Led RADIO	Acceso quando si accede in memoria radio
L3	Led PROG. TEMPI	Acceso lampeggiante in programmazione
L4	Led START	Acceso quando si dà un impulso
L5	Led PEDONALE	Acceso quando si dà un impulso pedonale
L6	Led FOTOCPELLULA APERTURA	Acceso quando le foto. sono allineate
L7	Led F.C CHIUSURA	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L8	Led F.C CHIUSURA	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L7+L8	Led STOP	Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.

**Morsetti Tip. Descrizione**

- 1 - 2 com **NA** Contatto di START (impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP) (Vedi anche pag. 12)
- 3 - 2 com **NA** Contatto PEDONALE (se programmato con 2° Can. Radiocomando Rolling Code Apre parziale)
- 4 - 6 com **NC** Contatto COSTA/FOTOCPELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire un ponticello)
- 5 - 6 com **NC** Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire un ponticello)
- 7 - 6 com **NC** Contatto STOP (Se non si usa inserire un ponticello) (Pulsante rosso fungo visibile)
- 9 - 8 com **NC** Contatto FINECORSO APERTURA (NA a fine corsa apertura; In corsa tutti e 2 sono NC. Filo Nero)
- 10 - 8 com **NC** Contatto FINECORSO CHIUSURA (NA a fine corsa chiusura; In corsa tutti e 2 sono NC. Filo Marrone)
- 11 - 12 **24V ~** Alimentazione fotocellule + accessori 24 VAC. 250 mA.
- 13-14-15 **230V ~** Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo) (15 neutro/comune)
- 16 - 18 **230V ~** Uscita Faro Funzioni Dip 6 (lampeggi differenziati indicano i movimenti del motore max 250 W)
- 17 - 18 **230V ~** Uscita Luce di cortesia per lampada max 250 W (si accende all'apertura cancello durata 180")
- 19 - 20 **230V ~** Ingresso LINEA 230VAC
- 21 - 22 Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale)

## SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	<b>SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE</b> ON- Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) <b>OFF-</b> Cancelli o Barriera Scorrevole
DIP 2	<b>CHIUSURA AUTOMATICA</b> ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita
DIP 3	<b>MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO</b> ON- L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF- Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con <b>dip 2 ON</b> in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
DIP 4	<b>INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA</b> ON- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. OFF- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
DIP 5	<b>SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA</b> <b>ON-</b> Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec <b>OFF-</b> Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
DIP 6	<b>FUNZIONE LAMPEGGIANTE</b> ON- <b>Luce intermittente</b> OFF- Luce fissa
DIP 7	<b>RALLENTAMENTO</b> ON- <b>Rallentamento inserito</b> OFF- Rallentamento disinserito
DIP 8	<b>ENCODER</b> ON- Entrata Encoder attiva <b>OFF-</b> Entrata Encoder disattiva
DIP 9	<b>MEMORIA RADIO (Funzione altamente Sconsigliata)</b> Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare i trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale). ON- Attiva <b>OFF-</b> Disattiva
DIP 10	<b>GESTIONE RALLENTAMENTO</b> ON- Cancelli pesante OFF- Cancelli leggero

FUNZIONAMENTO ENCODER: Regolazione T1 e T2. Vedi Generalità  
L'ingresso encoder viene setta tramite il DIP SWITC 8  
VARIAZIONE DELLA SENSIBILITÀ IN FUNZIONE DELLA COPPIA  
Più coppia o forza = meno sensibilità agli ostacoli  
Meno coppia = Più sensibilità agli ostacoli

### LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

**IN APERTURA** Si avrà un lampeggio lento  
**IN CHIUSURA** Si avrà un lampeggio veloce  
**IN PAUSA** Si avrà lo stato di luce fissa  
**IMPEGNO FOTO/COSTA** All'impegno si avrà lo spegnimento

## GENERALITA'

La centrale **SV-CSD R1** è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 230 Vac. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza, con encoder e decoder + finecorsa. **La peculiarità della SV-CSD R1 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 ( il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti: La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione.

**In caso di gestione tramite ENCODER (DIP SWICHT 8 ON) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dal controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.**

Con l' **ENCODER non attivo (DIP SWICHT 8 OFF)** non si avrà la funzione di inversione ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2.

## PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

**La centrale è in grado di gestire un radiocomando/i a codice fisso: oppure 254 a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, il primo radiocomando programmato deciderà la codifica del sistema, escludendo l'altra. La SV-CSD R1 può gestire 254 radiocomandi unici incopiabili.**

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto **P1 per 2sec.** Il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione....

## PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premere per 1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. **Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8 sec.**

## CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L2, con il conseguente spegnimento dopo **16"**.

## PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia Tramite **DIP SWICHT 4**. Vedi spiegazione pagina 10 capitolo E.

## APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 ON)

**Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare.**

Dare un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto **START** (morsetti 1 e 2) o tramite un radiocomando precedentemente programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuole iniziare il **rallentamento in apertura**.

L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

**Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa desiderato, dare un TERZO IMPULSO** l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un **QUARTO IMPULSO** nel punto i cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 3.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

## APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 OFF) FUNZIONE SCONSIGLIATA

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

## LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

**INGRESSO COSTA (4-6)** Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.

Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.

Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.


In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

**INGRESSO PHOTO (5-6)** Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.

**STOP (6-7)** Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque

## INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
A) Alimenta la centralina, sotto differenziale-magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 19 - 20	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
B) la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello <b>stop</b> che sia stretto morsetti 6 - 7
C) La centrale funziona i relè scattano, il motore non parte	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
Il cancello parte, poi si ferma	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer <b>T1</b> Power regola la coppia (forza)
<b>AVVERTIMENTO</b> D) Per ogni nuova regolazione o impostazione della centralina, <b>togliere prima la tensione.</b>	1° per induzione si rompono i microprocessori, 2° non riconosce la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
E) Quando dai tensione; il primo comando di starter sia che proviene dal selettore oppure dal radiocomando il cancello <b>deve aprire.</b>	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che lo hai montato a sinistra, invece di destra come impostato in default, rotazione destrorsa	È necessario agire sul <b>dipswitch 4</b> , invertire la posizione in cui si trova, se si trova in ON, Mettilo in OFF, o viceversa, il motore cambia automaticamente il senso di rotazione
F) Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter, il motore funziona mentre con il radiocomando non risponde	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. o memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con <b>codice personale</b> , memorizzane solo uno, tutti hanno la <b>stessa codifica</b>
G) Il cancello apre e non chiude 	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper alimentazione lo devi mettere in posizione 24 V.	Rimetti momentaneamente il ponticello 4-6 e 5-6 riprova; se funziona sposta il ponticello sull'NC della ricevente, prova se funziona il filo è interrotto. Altrimenti è la fotocellula
H) La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 16-18. che il filo sia intero
I) La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 17-18. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 4 e 6 - poi 5 e 6 poi 7 e 6 riprova. adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta della tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

**N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini**

## AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

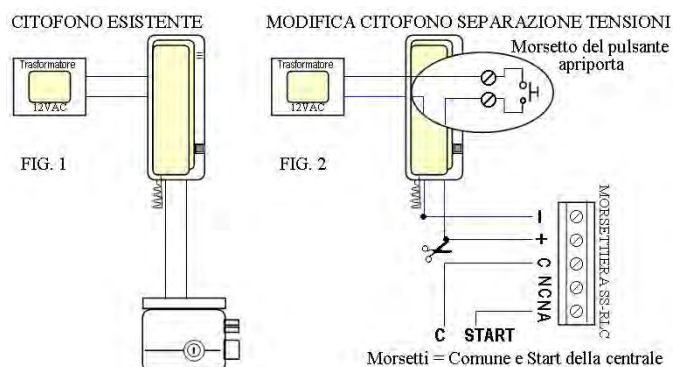
## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

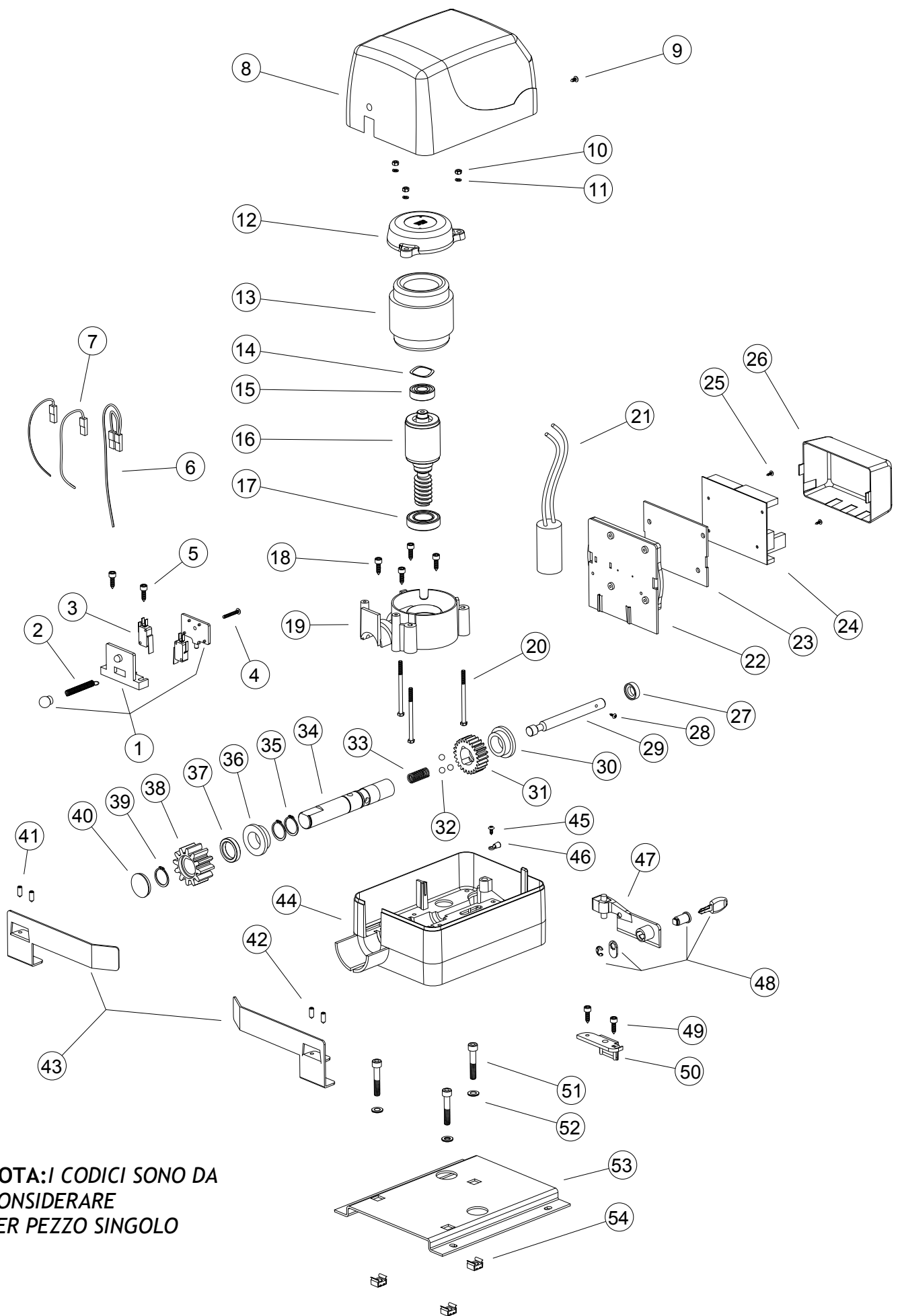
## AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



**SS-RLC** Interfaccia per l'accoppiamento di circuiti. Polarizzato e protetto contro inversione di polarità. Segnalazione funzioni tramite led. Alimentazione 12 Vac.. Bobina resistenza 720 Ω. Relè 1 scambio 1 A 24 V. Utile per qualsiasi applicazione e circuito elettronico. Dimensioni L40XL36XH18 mm. Peso 14 gr.



**NOTA: I CODICI SONO DA  
CONSIDERARE  
PER PEZZO SINGOLO**

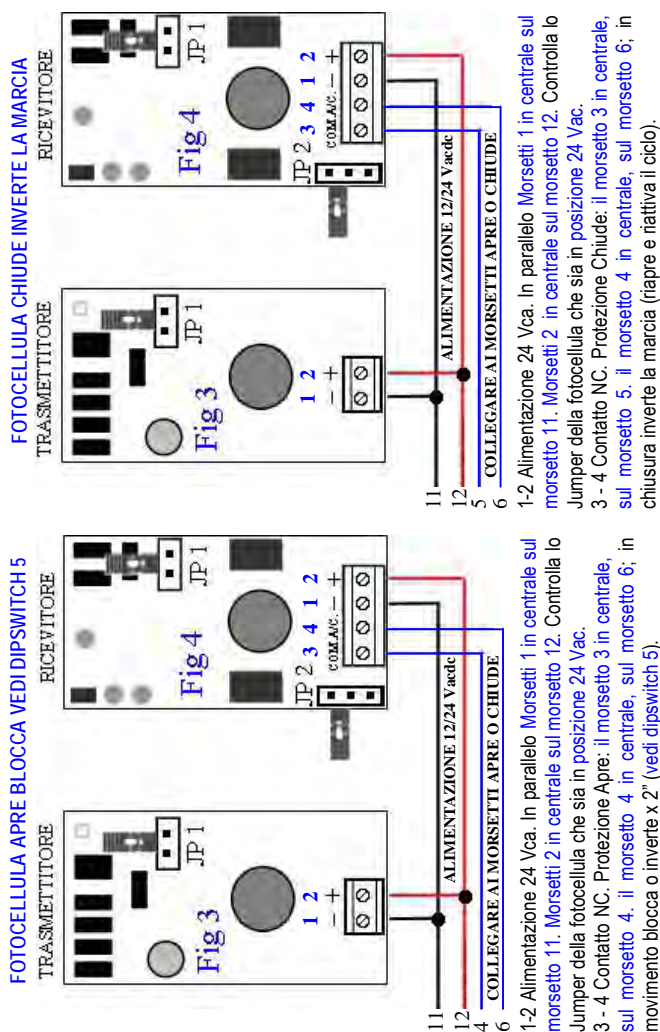
N°	CODICE	DESCRIZIONE
1	130008	SUPPORTO MICRO + SFERA FINECORSA
2	140033/1	MOLLA CON OCCHIELLO
3	113020	MICROSWITCH + LEVA
4	113035	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,5X25
5	121035/4	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 4,8X19
6	140065/2	CAVO PRECABLATO DOPPIO FINECORSA
7	140065/1	CAVO PRECABLATO SINGOLO FINECORSA
8	121315/2	CARTER
9	121075/2	VITE AUTOFILETTANTE TBL+ 4,2x9,5 BR
10	112508	DADO M5
11	RD008	RONDELLA D5 ELAST.SPACCATA
12	STP066	COPERCHIO STATORE
13	121351	STATORE 90/50/50
14	140068	ANELLO DI COMPENSAZIONE 34,5X28X0,5
15	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ KBC/SKF
16	GRP051	GRUPPO ALBERO MOTORE
17	130004/2	CUSCINETTO 6005 2RS KBC/SKF
18	121035/3	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 5,5X19
19	STP063	SCATOLA INTERNA
20	VT025	VITE TE 5X80
21	100063/2	CONDENSATORE uF10
22	121358/1	SUPPORTO QUADRO
27	100812	ANELLO DI TENUTA 24X14X7
28	130013	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,5x6,5
29	PNO015	PERNO SBLOCCO
30	113001/A	BOCCOLA 25X35X45X5X15 SINTETIZZATA
31	140074	INGRANAGGIO Z24 M2 IN GHISA
32	111500/3	SFERA d 8
33	121018	MOLLA SBLOCCO
34	ALB025	ALBERO TRASMISSIONE
35	121364	SEEGER TIPO "E" d 25
36	113001/A	BOCCOLA 25X35X45X5X15 SINTETIZZATA
37	100815	ANELLO DI TENUTA 35X25X7
38	STP067	INGRANAGGIO ESTERNO Z12
39	121364	SEEGER TIPO "E" d 25
40	STP068	TAPPO INGRANAGGIO
41	113034	GRANO 6X16 A PUNTA CONICA
42	113034	GRANO 6X16 A PUNTA CONICA
43	113005/1	SCIVOLO FINECORSA DX + SX
44	STP062	SCATOLA MOTORE GEKO
45	121042	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,5x6,5
46	CAP001	CAPICORDA OCCHIELLO D4mm
47	STP064	LEVA SBLOCCO
48	SER002	SERRATURA COMPLETA
49	121035/3	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 5,5X19
50	STP065	SUPPORTO LEVA SBLOCCO

## GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE
1>4	9025/1	GRUPPO FINECORSA
43+41+42	9022	ACCESSORI FINECORSA
27>40	GRP056	GRUPPO TRASMISSIONE

## ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE
23	121900	GUARNIZIONE SCHEDA
24	E102	QUADRO DI COMANDO EURO 230 M1
25	100802	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X9,5 ( FISSAGGIO SCHEDA )
26	121358/3	COPERCHIO SUPPORTO QUADRO
51>54	CPT04	CONTROPIASTRA DI FISSAGGIO COMPLETO DI BULLONERIA



N:B. - Qualsiasi problema prima di effettuare tentativi incerti: Assistenza H24 +39 33028886

SV-MRG = Geco Rev. 24.06.15

Pag. 14



# Dichiarazione di conformità C E

**DISPOSITIVO:** Kit Automatismo 220 V. Cannello 1 o 2 Ante Battenti da 2 o 6 Metri  
**DENOMINATO:** Automatismo 220 V Centrale Frizione Elettronica Comando Radio  
**FUNZIONI:** Motori Elettromeccanici Corsa 300/400/500 mm. Spinta 2 Quintali

☆☆

**COSTRUTTORE:** Securvera ifa Italia  
**Indirizzo del Distributore:** Roma 00157 Via Dei Durantini snc Distribuisce:  
Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini 510 Cap 00157

☆☆

## Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:
- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476
- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

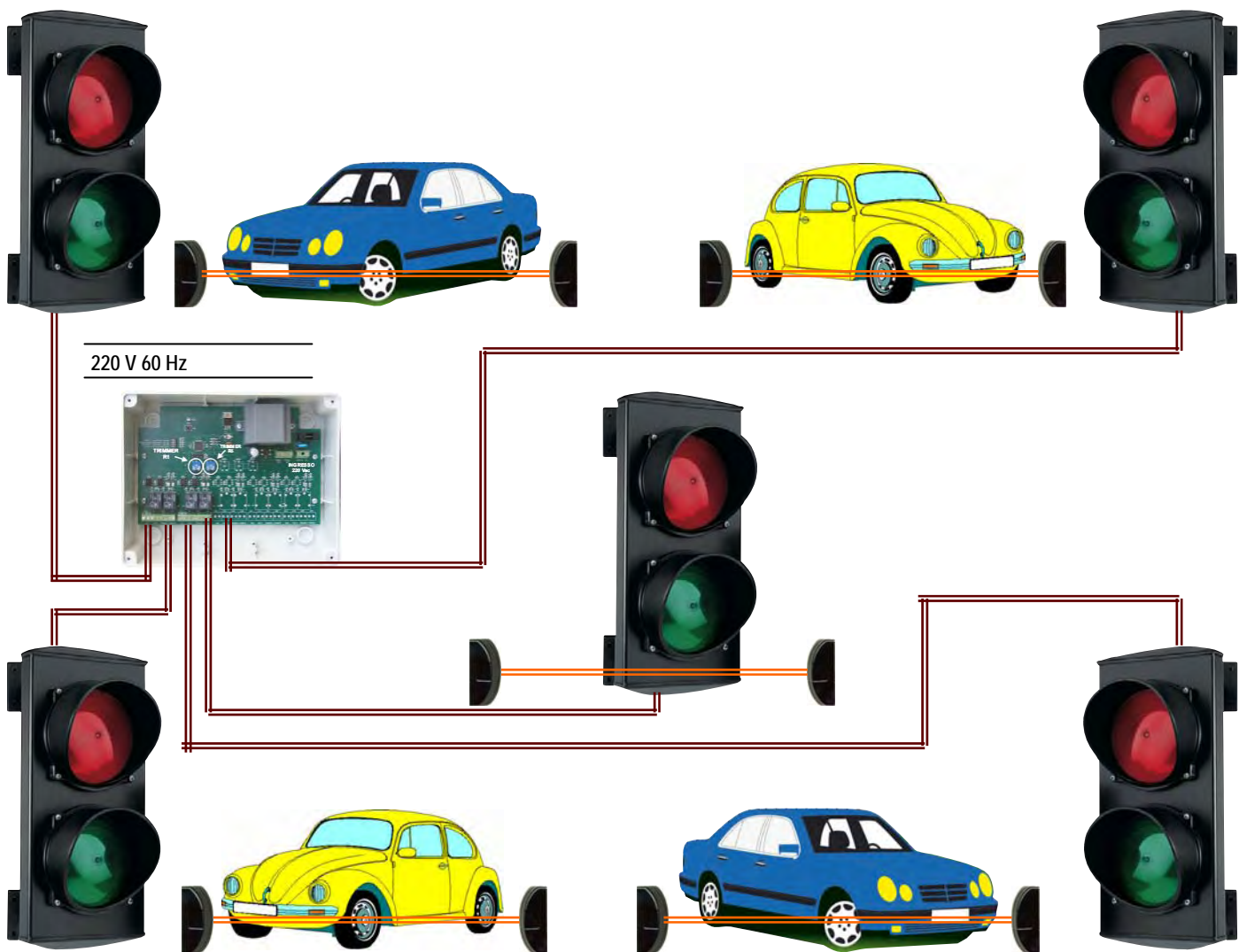
- **EMC** (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7
- **SAFETY** (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

- Collegato nell'Impianto Elettrico in Conformità al D.M. 22 Gennaio 2008 N. 37

Securvera di Orsini Carlo ifa  
Il Titolare

Roma 14 Luglio 2017



**I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445**

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

**UNI  
EN**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

**CE**

**Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476**

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

**I dati e le immagini sono puramente indicativi**

La Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

**Los datos y las imágenes son orientativos** Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

**The data and images are for guidance only**

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

**Les données et les images sont à titre indicatif seulement**

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

**Os dados e as imagens são apenas para orientação**

Securvera reserva o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem