



MANUALE DI INSTALLAZIONE

**MOTORIDUTTORE INTERRATO PER PORTE
E CANCELLI AD ANTE BATTENTI**

SV-UMI/SV-KIU



INTERMATIC



Rev. 4 = 080121

SV-REC



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Composizione dell'imballo	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	5-6-7-8-9
Inconvenienti : cause e soluzioni.....	10
Suggerimenti e sicurezza	11

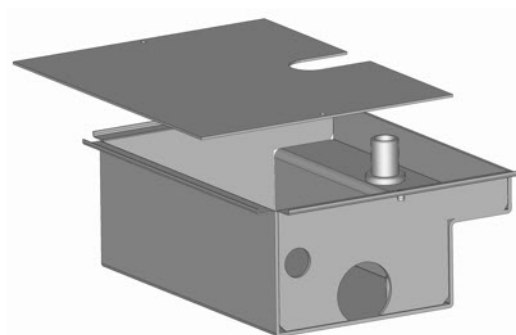
ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAM ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

CONTENUTO DELL'IMBALLO

1- MOTORIDUTTORE 220 V 50/60 Hz



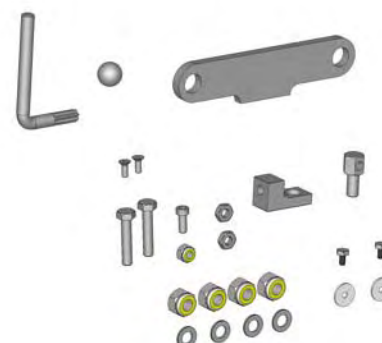
1- CASSA ZINCATA



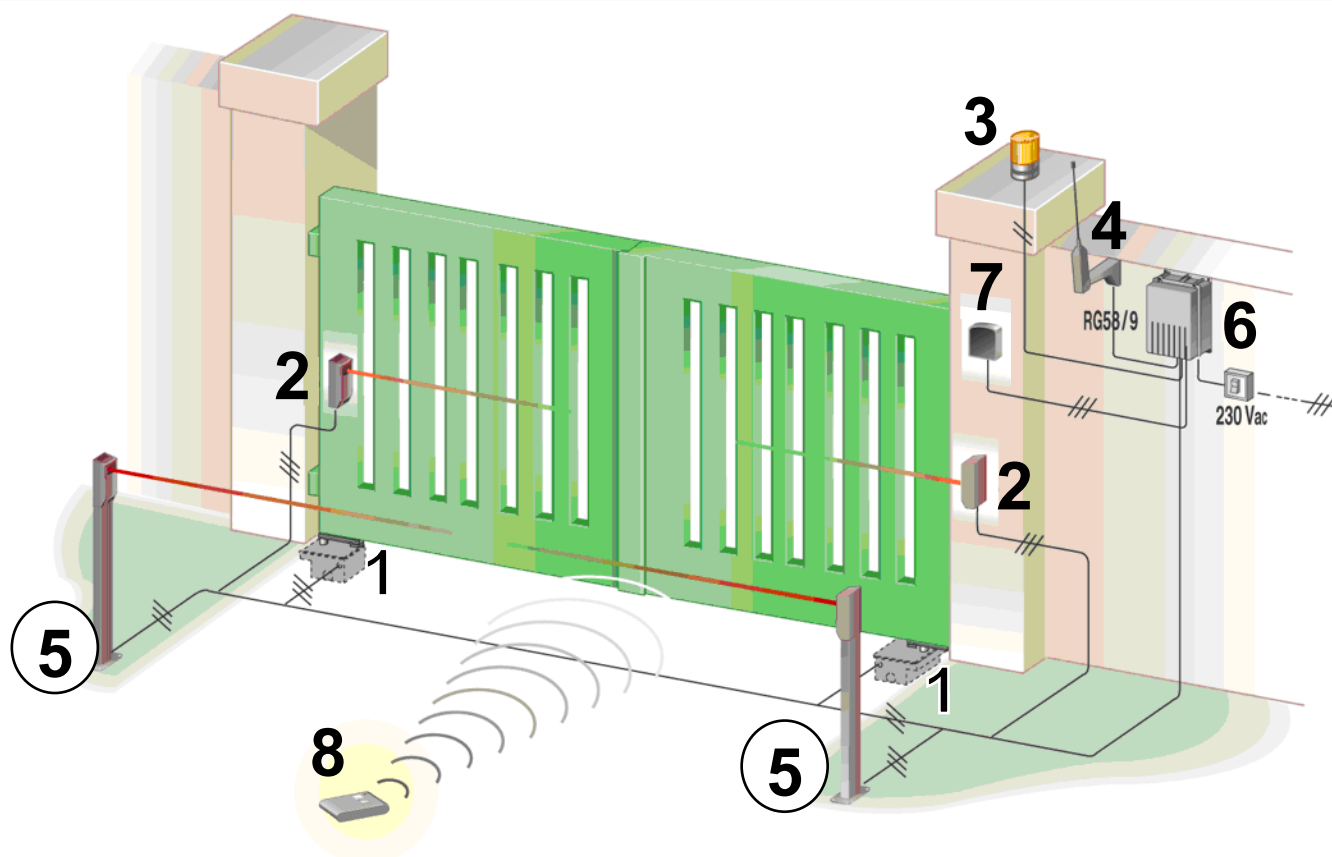
1-KIT LEVE E ACCESSORI



1- CONDENSATORE (*per versioni 230Vca*)



AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



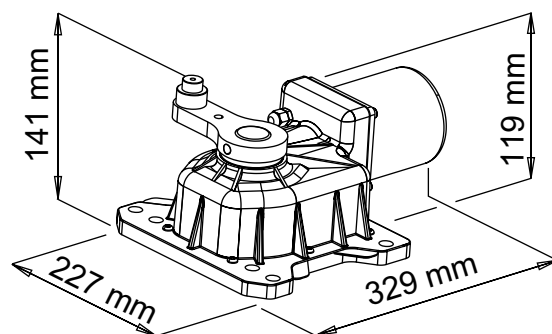
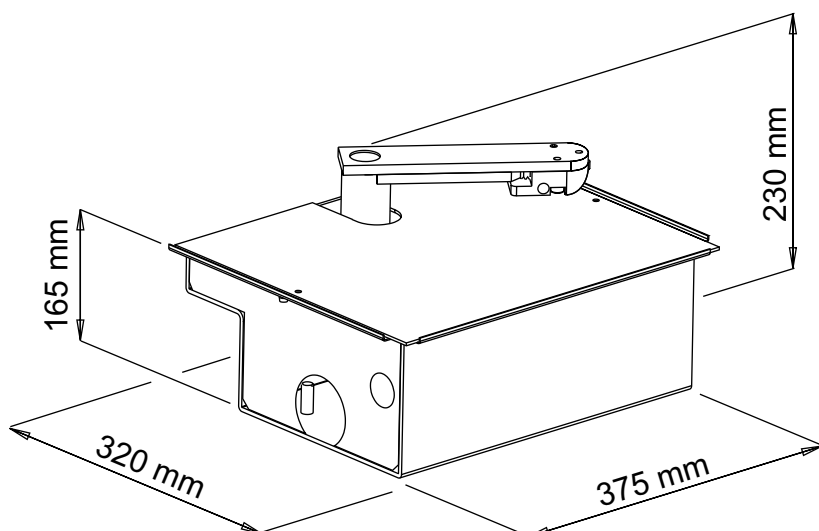
Esempio di installazione, di un automatismo battente nessun riferimento all'acquisto

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1- Motoriduttori 220 V 50/60 Hz | 5- Coppia Fotocellula interna |
| 2- Coppia Fotocellula esterna | 6- Quadro di comando |
| 3- Faro Lampada 220 V 25 W | 7- Selettore con 2 chiavi |
| 4- Antenna Cavo Schermato 4 mt | 8- Radiocomando/i |

DATI TECNICI

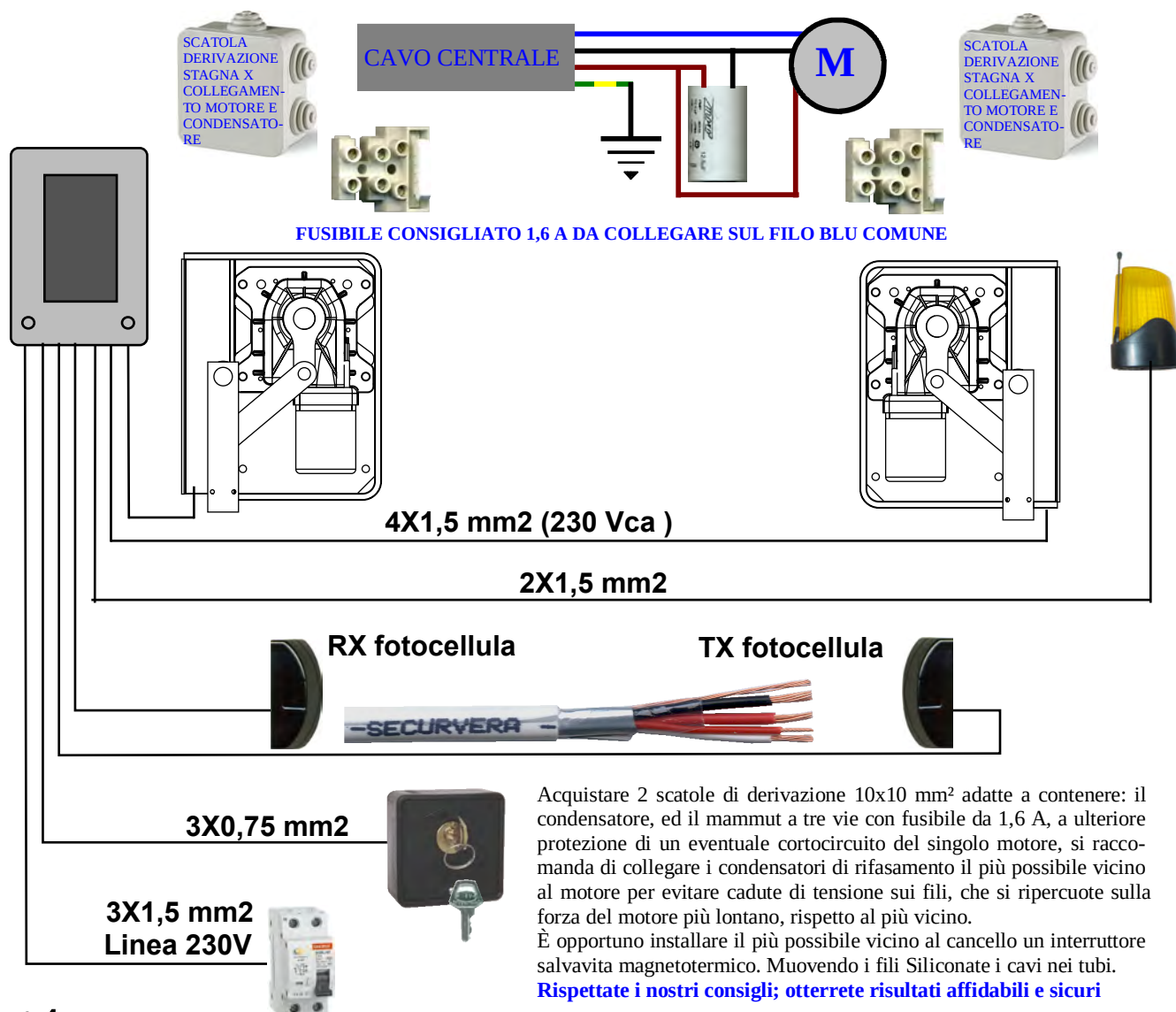
Peso Max anta	500 Kg
Lunghezza Max anta	2,50 mt
Alimentazione max motore	230 Vac
Potenza motore	280 W
Giri motore	1400
Condensatore	12,5 µF
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Con chiave
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C
Peso	10 Kg
Grado di protezione	IP 67
Tempo di apertura 90°	16 sec
Forza di spinta	250 Nm
Assorbimento medio motore	1.4A

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

Per normative il filo di colore blu o grigio è il comune = **neutro**
 Il giallo/verde è la terra collegare sempre **obbligatorio**
 I rimanenti colori sono liberi; normalmente sono nero e **marrone**,
 tra i due collegare il condensatore in dotazione. Qualora il motore
 dovesse girare al contrario **invertire** il nero e il **marrone**



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

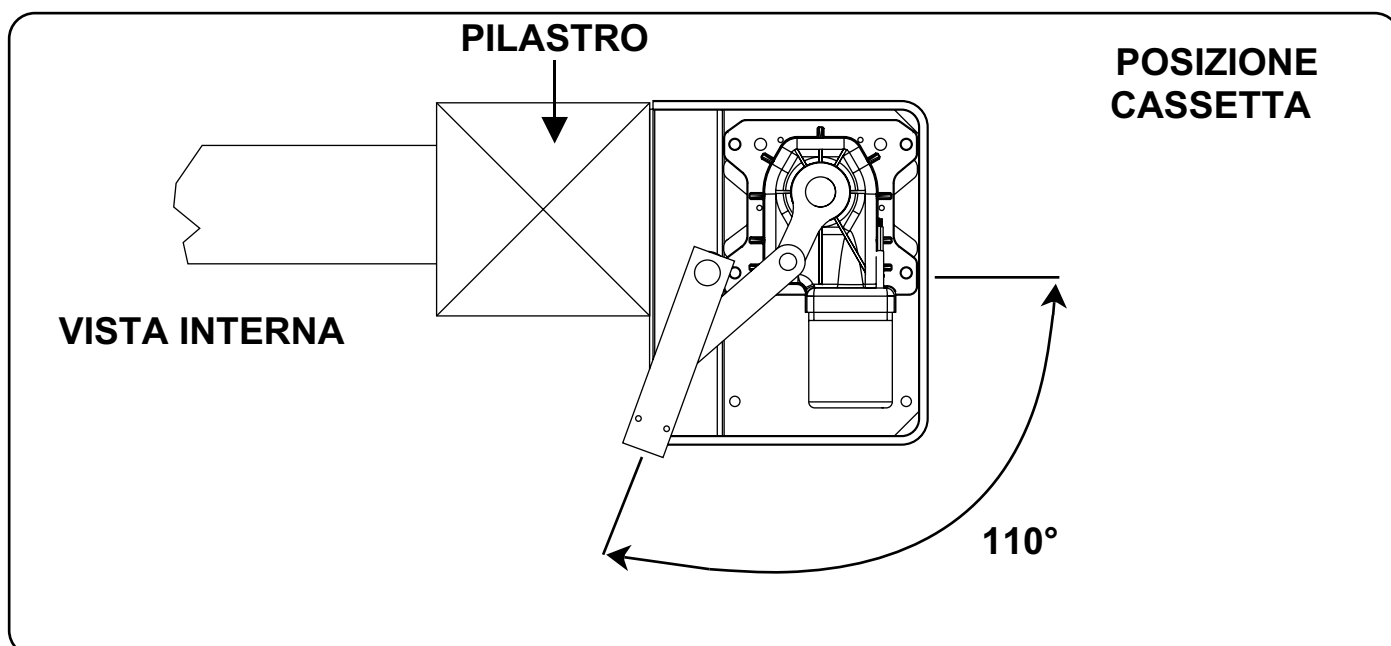
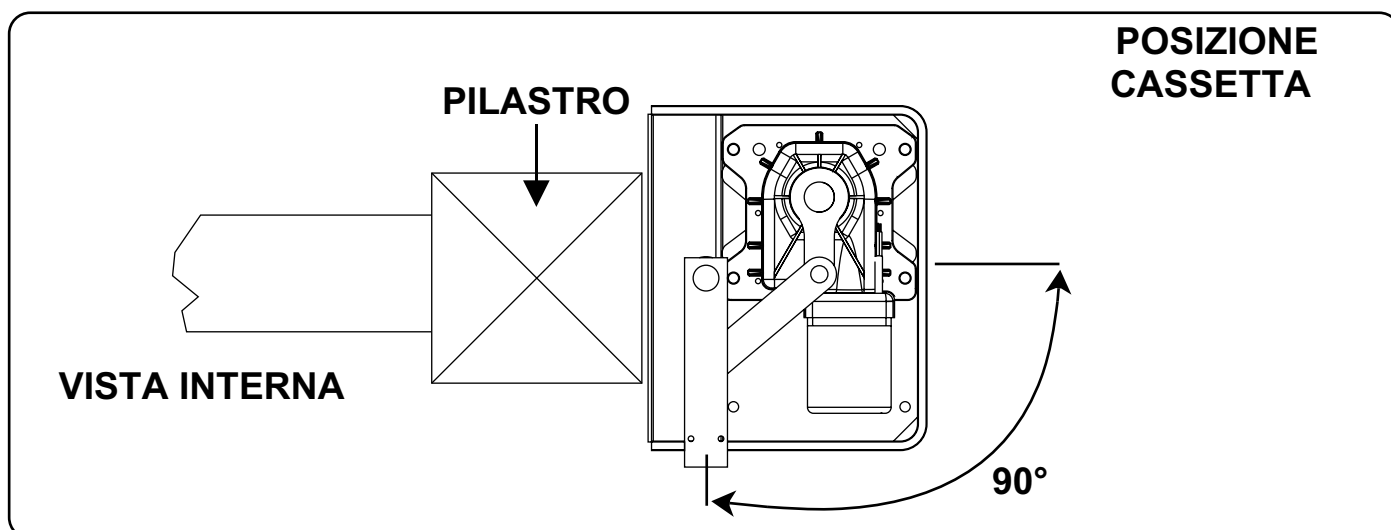
- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Note introduttive: Praticare uno scavo idoneo a contenere la cassa di fondazione, determinare l'angolo di apertura che si vuole ottenere, inserire la guaina per il passaggio del cavo di alimentazione, praticare nel terreno fori per il drenaggio dell'acqua e murare al cassetta in modo ben saldo.

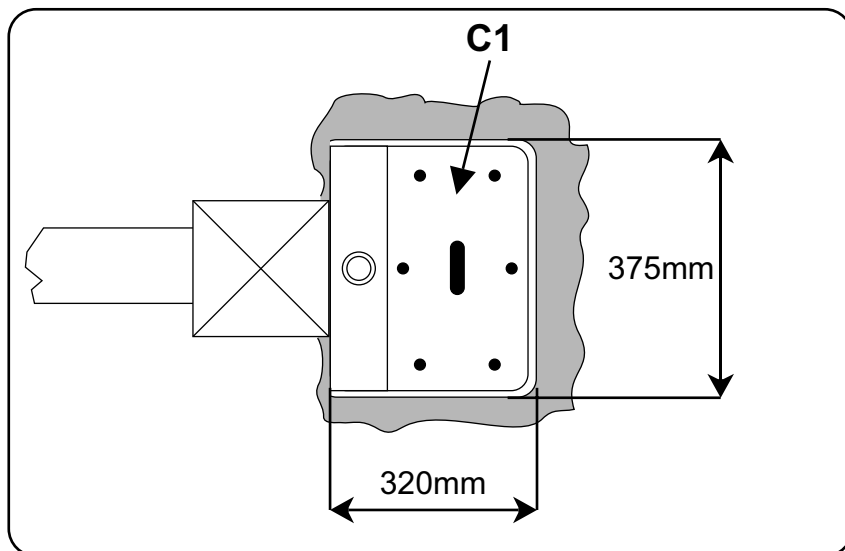
ANGOLO DI APERTURA ANTA CANCELLO.

Stabilire l'angolo di apertura desiderato



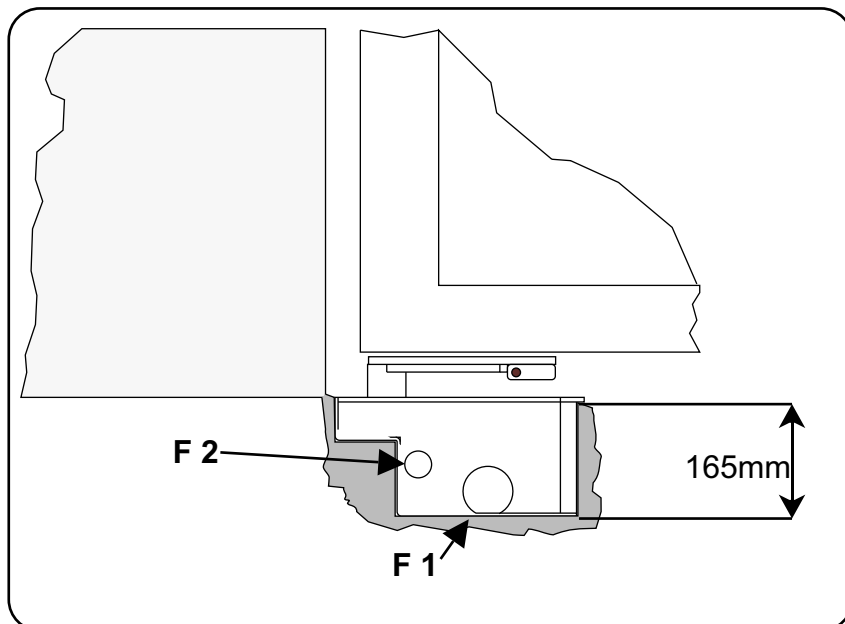
PROCEDURA PER L'INSTALLAZIONE DELLA CASSETTA.

Praticare uno scavo idoneo a contenere la cassetta portante del motoriduttore (**C1**)



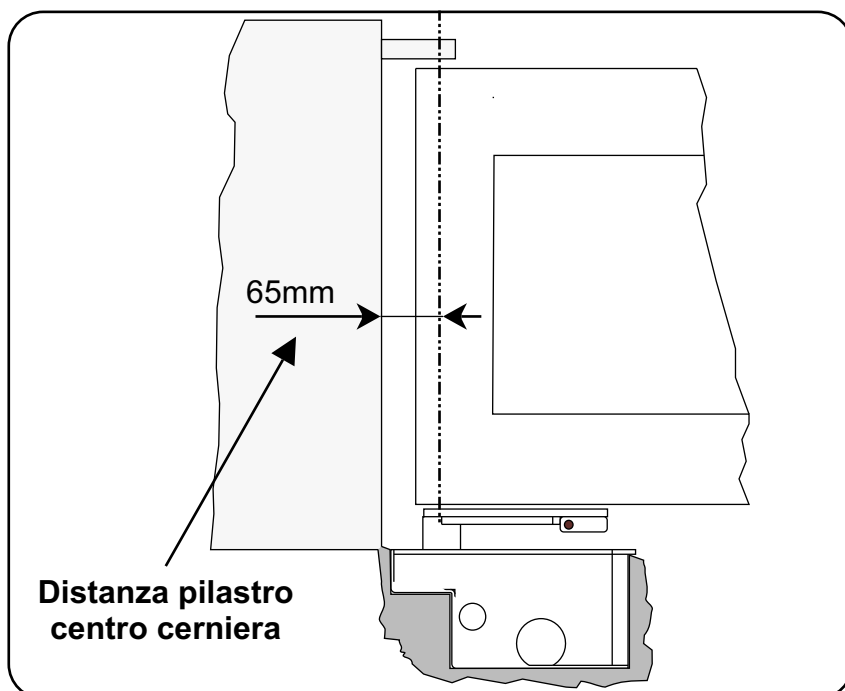
Inserire la guaina per il drenaggio dell'acqua nel foro predisposto (**F1**)

Inserire la guaina per il passaggio cavo di alimentazione nel foro predisposto (**F2**).



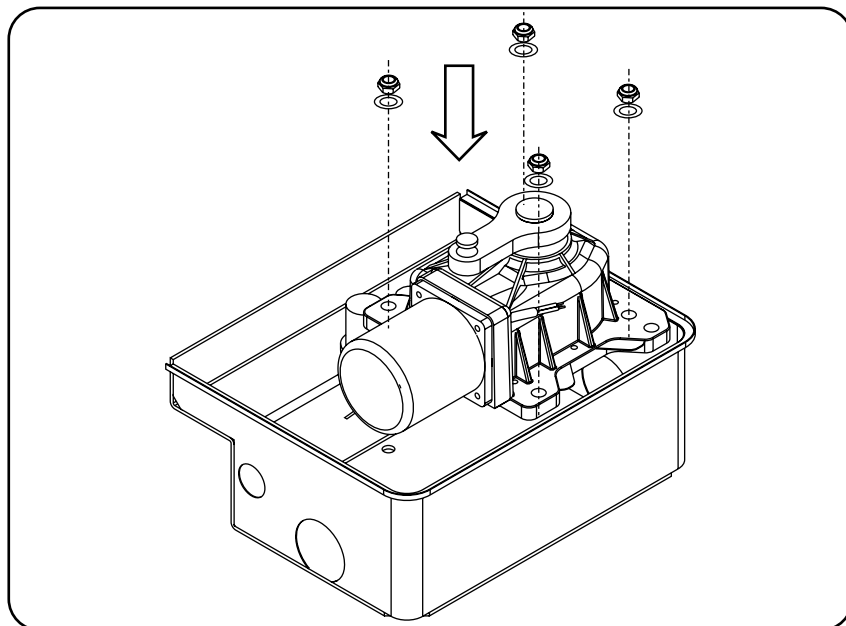
Nota: nel posizionare la cassetta, tenere conto della distanza minima che deve esserci tra il pilastro e il centro di rotazione della cerniera del cancello.

Cementare in modo che la cassetta non possa subire spostamenti, attendere l'essiccazione e procedere all'assemblaggio del motoriduttore e delle leve.

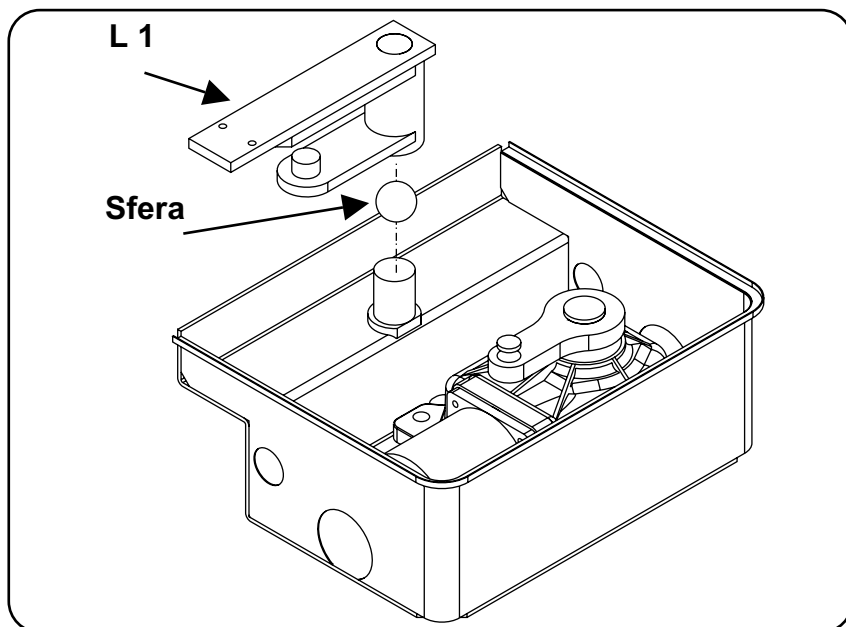


PROCEDURA PER L'ASSEMBLAGGIO DEL MOTORIDUTTORE E LEVE.

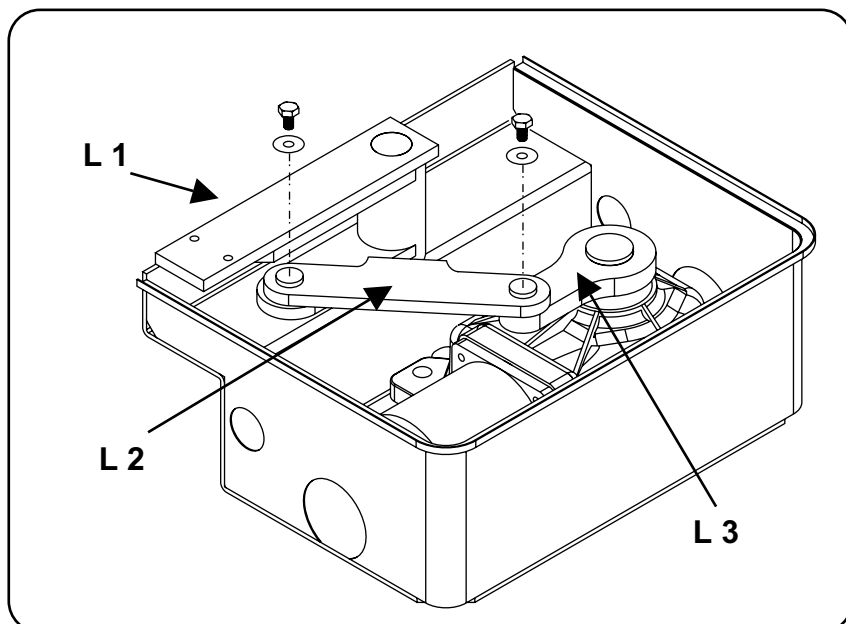
Inserire il motoriduttore nella cassetta e fissare con i dadi e rondelle in dotazione



Inserire la sfera nel perno posto sulla cassetta e innestare la leva ancoraggio cancello (L1)

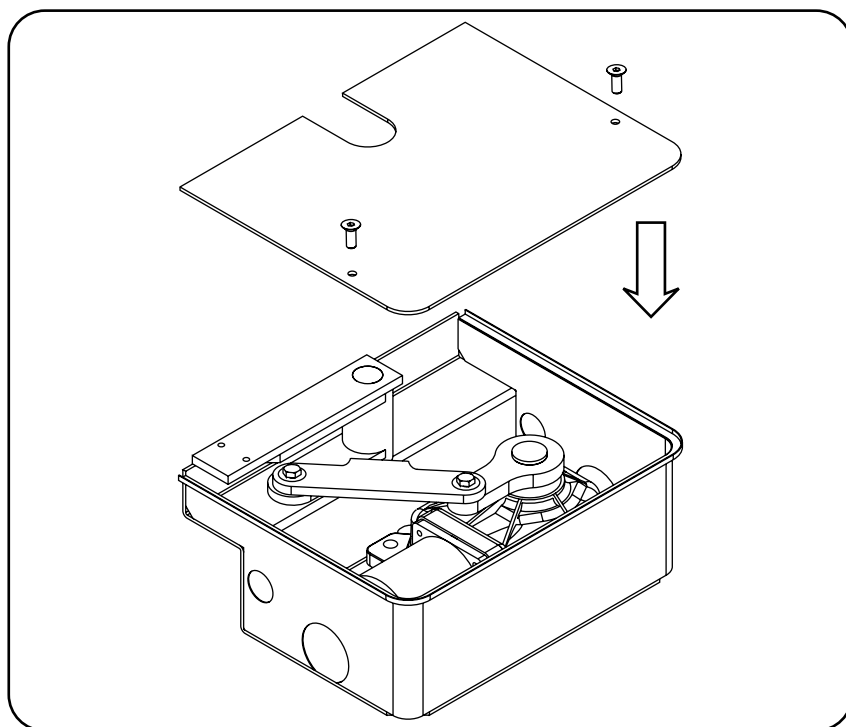


Inserire la leva di collegamento (L2) tra le leve (L3) e (L1) e bloccarla con le viti e rondelle in dotazione

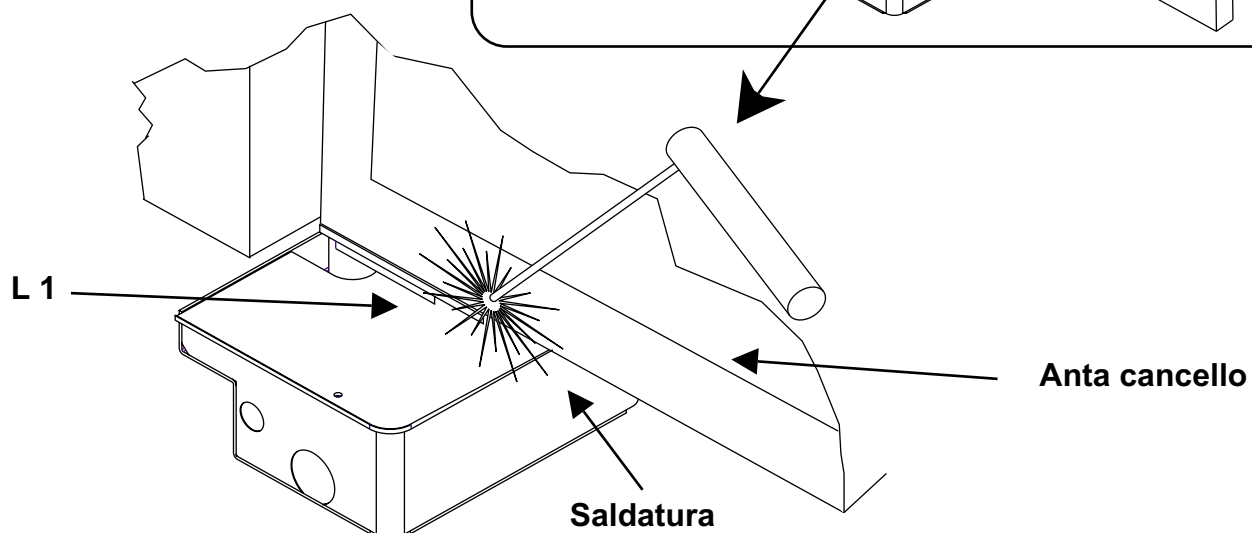
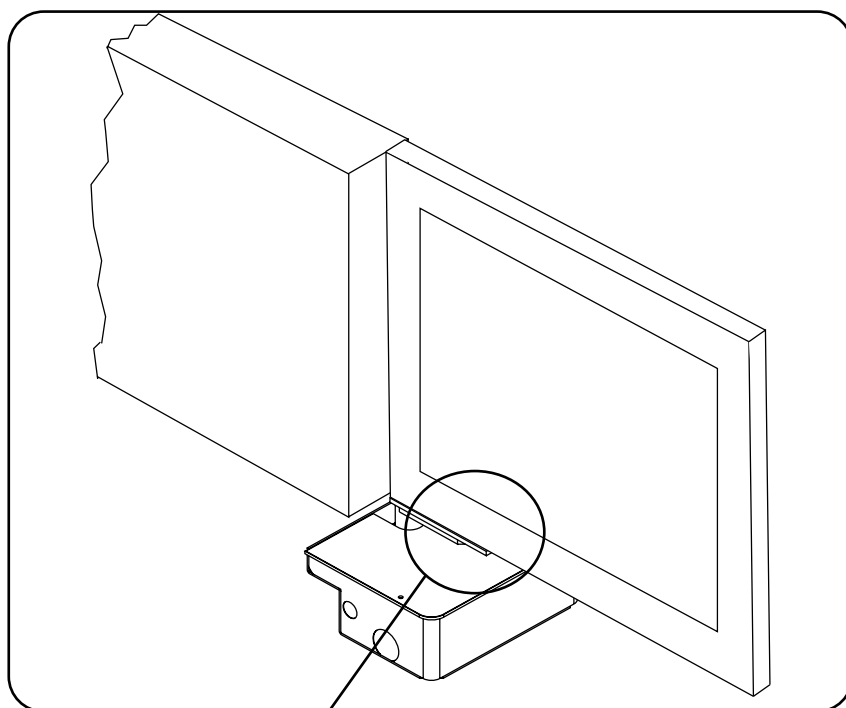


PROCEDURA FISSAGGIO LEVA MOTORIDUTTORE A CANCELLO

Inserire e fissare il coperchio con le apposite viti in dotazione



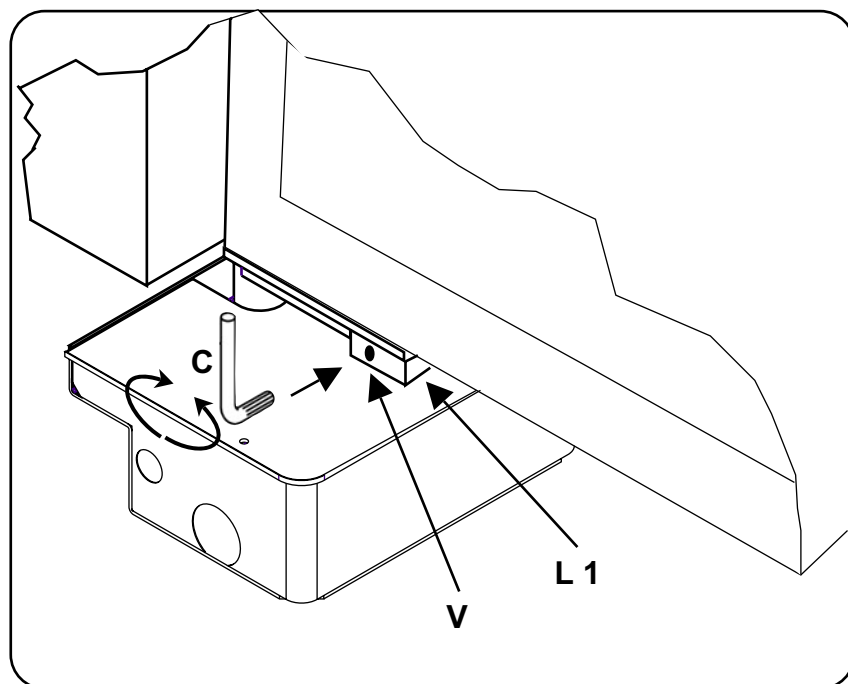
Posizionare l'anta del cancello e la leva **(L1)** in modo che siano perfettamente allineate e fissarle mediante saldatura o altro.



PROCEDURA SBLOCCO EMERGENZA

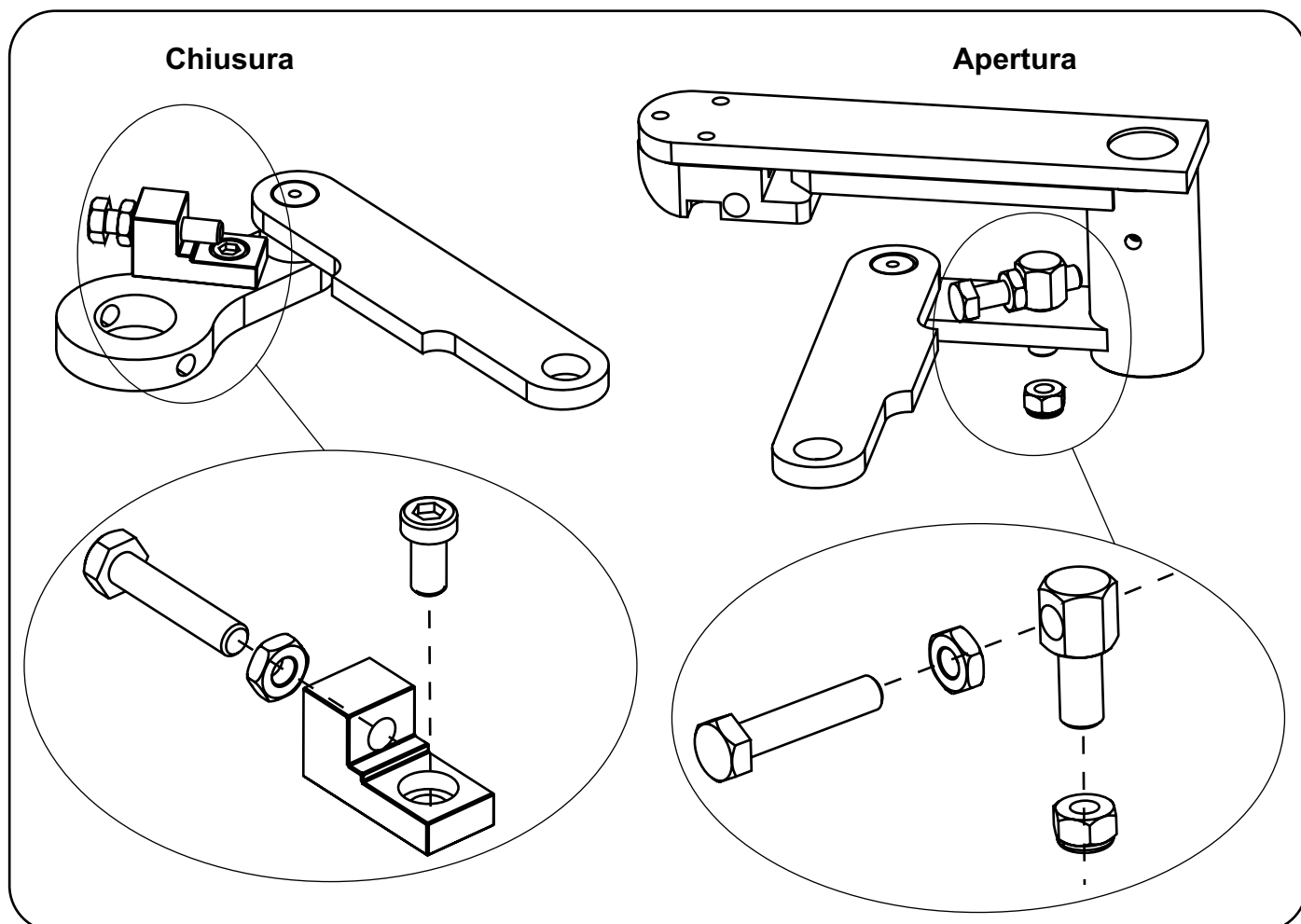
Inserire la chiave **C** in dotazione nell'apposito foro **(V)**, che si trova sulla Leva **L1**

Ruotare la chiave



MONTAGGIO FINECORSA (OPTIONAL)

Inserire, regolare e bloccare i finecorsa meccanici nella posizione desiderata



MANUALE DI INSTALLAZIONE

KIT ACCESSORIO A CATENA PER APERTURA 180°

MOTORIDUTTORE SV-KIU

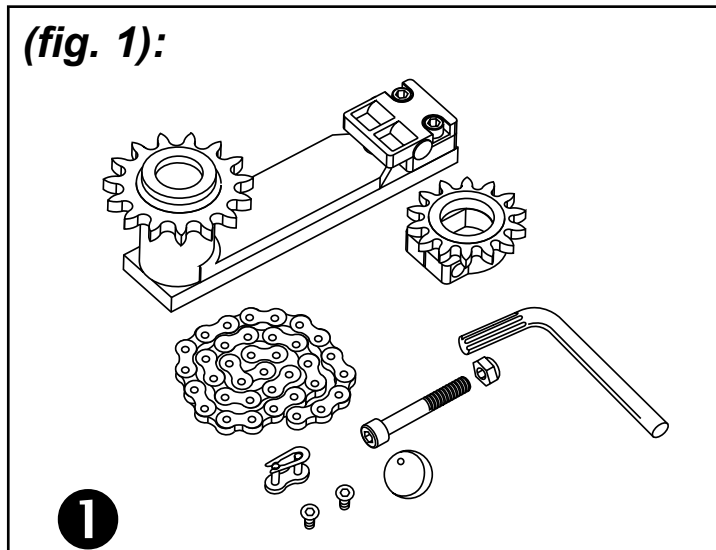


- Indicazioni di sicurezza e avvertenze devono essere desunte dalle istruzioni del Motoriduttore SV-KIU e assolutamente rispettate.
- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.

Contenuto dell'imbollo SV-ACG

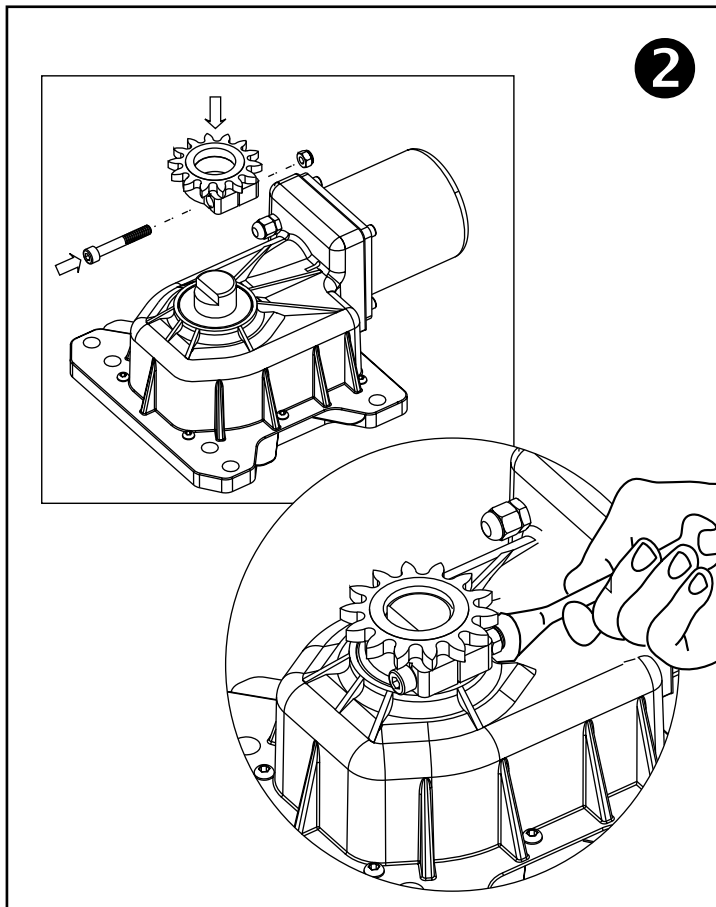
- Braccio di azionamento 180° (1 pz)
- Pignone motore 180° (1 pz)
- Vite pignone catena (1 pz)
- Dado dado pignone catena (1 pz)
- Chiave di sblocco (1 pz)
- Sfera (1 pz)
- Catena (1 pz)
- Giunto chiusura catena (1 pz)

(fig. 1):

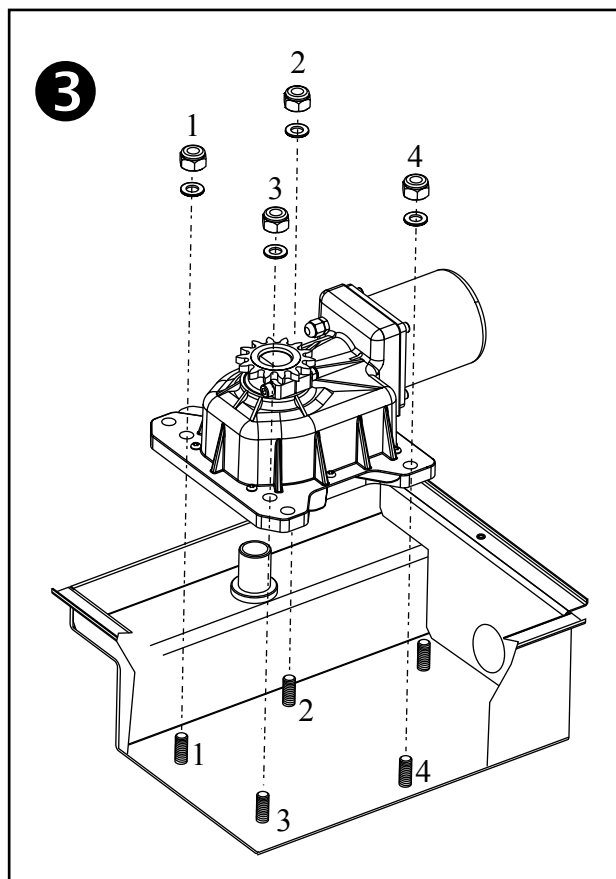


Nota :

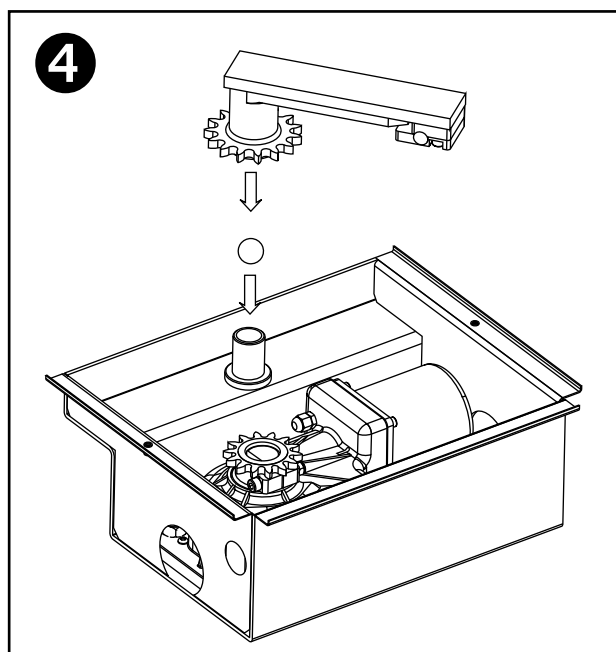
- ***Per il montaggio del motoriduttore fare riferimento al proprio manuale .***
 - ***Molti pezzi hanno delle tolleranze di accoppiamento estremamente limitate, per garantire un lungo funzionamento continuato. In parte è necessario esercitare della forza per montare i pezzi. Strumenti ndispensabili sono un martello in PVC e un buon utensile.***
- Inserire il pignone per catena sull'albero del motore. Fissare con la vite e il dado (fig. 2).



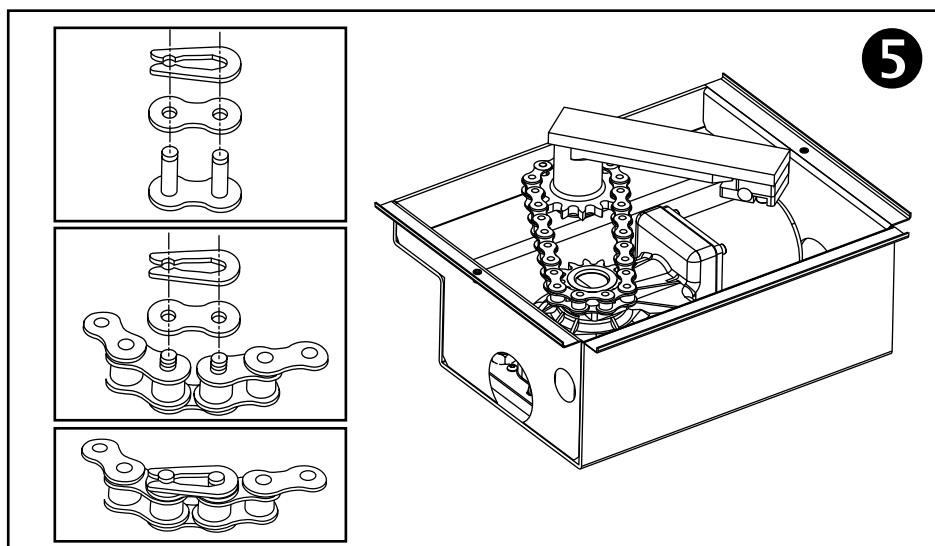
- Inserire il motore nella cassetta.
- Fissare il motore con le 4 viti e rondelle (fig. 3).



- Ingrassare perno e sfera e inserire la staffa (fig. 4)



- Applicare la catena e fissarla con l'ausilio dell'apposita





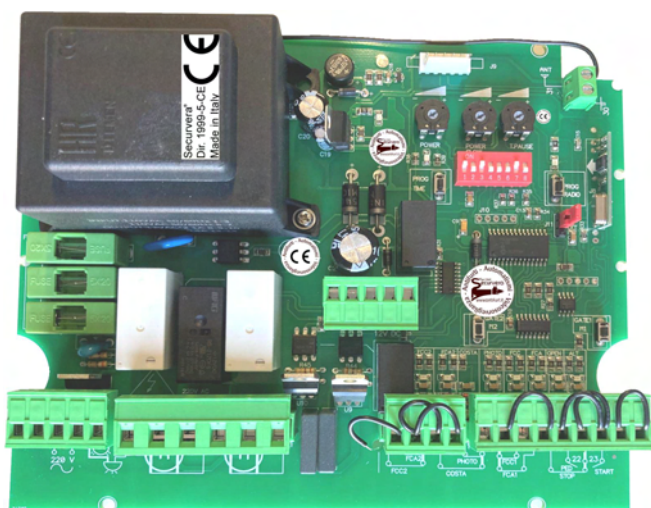
I MANUALE D'ISTRUZIONE
E ISTRUCCIONES DE USO
GB INSTRUCTION MANUAL
F MODE D'EMPLOI

Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac
Cuadro electronico para dos motores 230Vac
Elettronic control panel for two 230Vac motors
Dispositif de commande 2 moteurs 230Vac

**CENTRALE DI COMANDO PER 2 MOTORI 220 V. 550 W. ADATTA PER CANCELLI
AD UNA O DUE ANTE BATTENTI OPPURE DOPPIA ANTA SCORREVOLE**

SV-REC

Rev. 230315



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD. Protetta da vernice antifungo saldabile. Banco di 6 Dipswitch per la programmazione funzioni e opzioni di lavoro.

Descrizione: Connessione **morsetti** serrafilo removibili con innesto guidato. Antenna di bordo è sufficiente 17 cm di filo in dotazione (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

2 Morsetti fissi collegamento antenna; è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

10 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 4 pulsanti comando e programmazione 3 trimmer di regolazione.

Misure scheda: L175H150S55 mm. Peso 1.015 gr. Dimensioni Contenitore L196XH245XP110

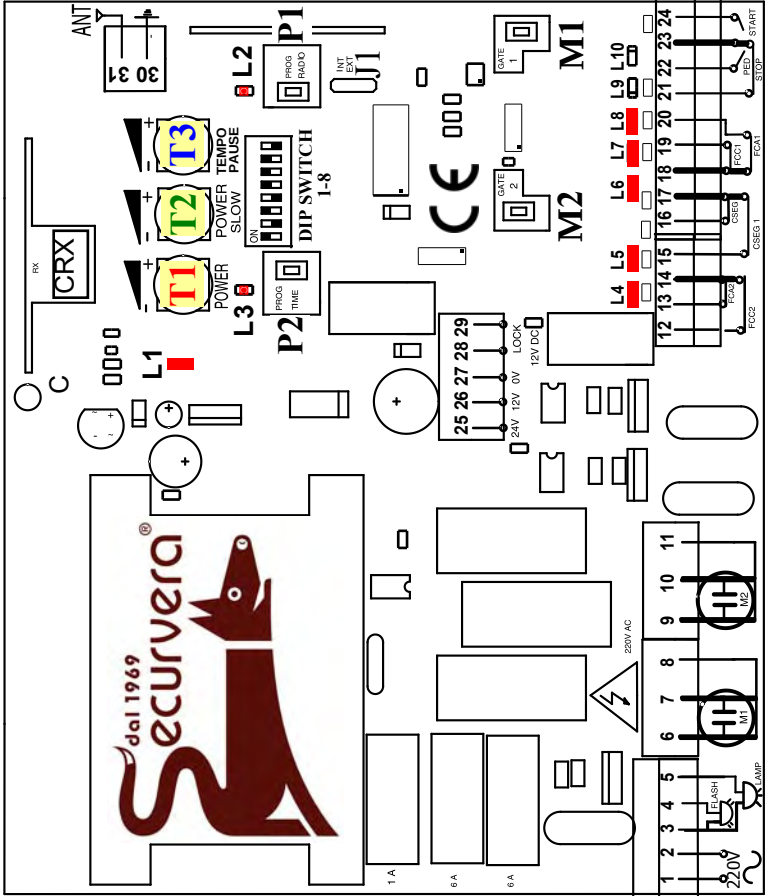
Peso con contenitore 1.570 gr.

Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Tempi = 2°; M1 Prima Anta = 3°; M2 Seconda Anta = 4°

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. **È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, senza battute in chiusura ed in apertura, I motori sono liberi di superare i margini e finire fuori corsa, con il rischio di incidenti, o rotture meccaniche.**

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos



LETTURA DEI LED

- L1 Led STATO Acceso quando la centrale è alimentata
- L2 Led RADIO Acceso quando si accede in memoria radio elettronica), sensibilità in manovra.
- L3 Led PROG. TEMPI Acceso lampeggiante in programmazione
- L4 Led F.C. 2 CHIUSURA Acceso quando il finecorsa e in N.C.
- L5 Led F.C. 2 APERTURA Acceso quando il finecorsa e in N.C.
- L6 Led FOTO CHIUSURA Acceso con il contatto di sicurezza chiuso
- L7 Led F.C. 1 CHIUSURA Acceso quando il finecorsa e in N.C.
- L8 Led F.C. 1 APERTURA Acceso quando il finecorsa e in N.C.
- L7+L8 Led STOP Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.
- L9 Led PEDONALE Acceso quando si dà un impulso pedonale
- L10 Led START Acceso quando si dà un impulso

TRIMMER T1 Il Trimmer Power regolazione coppia (forza o frizione elettronica), sensibilità in manovra.

TRIMMER T2 Il Trimmer Power Slow regola la coppia (forza) e la sensibilità in fase di rallentamento

TRIMMER T3 Trimmer Break regola il tempo di pausa da 3 a 120" (tempo che il cancello rimane aperto)



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione 230 Vac +/- 10%
- Potenza erogata per ogni motore 550 W
- Uscita alimentazione accessori 12/24 Vac 250mA
- Tempo chiusura automatica 5 a 120 sec
- Tempo di manovra 3 a 120 sec
- Tempo luce di cortesia 180 sec
- Qtà di codici memorizzabili 254 codici
- Gestione trasmettitori Fisso/Roll-code
- Frequenza 433.92 / 868 Mhz
- Temperatura di lavoro -20 a 70°C
- Sensibilità Migliore -100dBm
- Omologazione Conf ETS 300-220/ETS 300-683

- TX ROLLING SV-TRC
- 230 Vac +/- 10%
- 550 W
- 12/24 Vac 250mA
- 5 a 120 sec
- 3 a 120 sec
- 180 sec
- 254 codici
- Fisso/Roll-code
- 433.92 / 868 Mhz
- 20 a 70°C
- Migliore -100dBm
- Conf ETS 300-220/ETS 300-683



Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	220V ~	Ingresso LINEA 220 Vac
3 - 4	220V ~	Ingresso LAMPEGGIANTE. Lampada incand. max 40 W. Vedi Dipswitch 6.
3 - 5	220V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA 500 W. a fine manovra rimane accesa +/- 3 Minuti
6 - 7 - 8com	220V ~	Ingresso MOTORE 1 (6-7 ingr. fasi con condensatore in parallelo) (8 comune)
9-10-11com	220V ~	Ingresso MOTORE 2 (9-10 ingr. fasi con condensatore in parallelo) (11 comune)
12 - 14com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA Mot.2 (Se non utilizzato ponticellare)
13 - 14com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA Mot.2 (Se non utilizzato ponticellare)
15 - 17com	NC	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA.APERTURA (Se non utilizzato ponticellare)
16 - 17com	NC	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non utilizzato ponticellare) inverte Mar.
19 - 18com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA Mot.1 (Se non utilizzato ponticellare)
20 - 18com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA Mot.1 (Se non utilizzato ponticellare)
21 - 23com	NC	Contatto STOP (Se non utilizzato ponticellare) se aperto blocco totale
22 - 23com	NO	Contatto PEDONALE (Apertura di una sola anta)
24 - 23com	NO	Contatto di START (impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE) Vedi Pag. 13
25 - 27com	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24 Vac 250 mA
26 - 27com	12V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 12Vac 250 mA
28 - 29	12V dc	Comando impulsivo elettroerratura (staccare le altre alimentazioni) vedi Pag. 13
30 - 31		Ingresso ANTENNA (30 calza / 31 segnale) in dotazione 17 cm. filo rigido

1° PULSANTE P1 pigia x 1" Led L2 Tasto programmazione codici **RADIO PROG** per la memorizzazione dell/i radiocomando/i

2° PULSANTE P2 pigia x 2" Led L3 **PROG TIME** apertura memoria: per memorizzare la corsa dei 2 motori. Vedi M1 e M2 Pagina 9

3° PULSANTE **M1** con L3 acceso pigia x 1" M1 deve partire il primo motore, Vedi Pag. 10 la corsa dei motori; Vedi M1 e M2 Pag. 9

4° PULSANTE **M2** con L3 acceso pigia x 1" M2 deve partire il secondo motore, Vedi Pag. 10 la corsa dei motori; Vedi M1 e M2 Pag. 9

RACCOMANDAZIONE IN FASE DI PROGRAMMAZIONE QUNDO I MOTORI SONO ARRIVATI A BATTUTA DI CHIUSURA O DI APERTURA; LASCIARLI RULLARE PER 2 O 3" IN PIÙ; IL TERMICO EVITA DANNEGGIAMENTI, QUESTO PER SUPERARE LA DUREZZA DELLE ESCURSIONI TERMICHE RIDUCONO LA CORSA, RISCHIANDO CHE IL CANCELLO NON ARRIVI PIÙ ALLE BATTUTE

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWITCH

OPZIONE 1 CHIUSURA AUTOMATICA

- ON Chiusura automatica inserita
- OFF Chiusura automatica disinserita

OPZIONE 2 OPZIONE CONDOMINIALE / PASSO-PASSO

L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.

Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con **dip 2 ON** in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia

OPZIONE 3 ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO

ON Si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando

OFF La memoria radio non può essere aperta dal radiocomando

OPZIONE 4 COLPO D'ARIE PER ELETTROSERRATURA

ON Colpo d'ariete attivato (Attivato dopo la programmazione)

OFF Colpo d'ariete disattivato (Primo impulso Apertura)

OPZIONE 5 FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA

ON Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec

OFF Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento

OPZIONE 6 FUNZIONE LAMPEGGIANTE

ON Luce intermittente

OFF Luce fissa

OPZIONE 7 RALLENTAMENTO

ON Rallentamento inserito (solo con il dip 8 in OFF)

OFF Rallentamento disinserito

OPZIONE 8 IMPULSO IN CHIUSURA SOLO PER MOTORI IDRAULICI

ON La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, mantenendo in pressione i motori; cancello chiuso

OFF Funzione disattiva: include la frizione e il rallentamento

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

IN. COSTA (15-17) Questo contatto protegge sia in apertura che in chiusura. Con OPZIONE: Dip-switch 5 ON; in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà, l'arresto della manovra di apertura; e l'inversione dei motori in chiusura per 2 sec. circa 10/15 centimetri

Con OPZIONE: Dip-switch 5 OFF in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto della manovra di apertura. Sia che il dipswitch 5 si trovi in ON oppure in OFF dopo 3" riprenderà la manovra di apertura. In chiusura l'impegno dei dispositivi provocherà l'inversione di marcia.

IN. PHOTO (16-17) Questo contatto protegge solo in chiusura. In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia.

STOP (21-23) Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato

GENERALITA' E FUNZIONI

La centrale SV-REC è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad un'anta e due ante battenti con e senza finecorsa in alimentazione a 230V/ac. La peculiarità della SV-REC sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenziati. Il tempo di pausa è regolabile tramite T3

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI (1° Funzione)

La SV-REC può gestire 254 radiocomandi Rolling Code (SV-TRC e SV-ECO). Per programmare i radiocomandi pigia il tasto P1 per 2", il led L2 si accende. Prendi un radiocomando per volta e pigia per 2" il tasto che vuoi programmare il led L2 della centrale emette un doppio lampeggio che indica l'avvenuta memorizzazione. Per memorizzare i successivi radiocomandi; uno per volta pigia il pulsante di ogni radiocomando da memorizzare per 2", quando hai terminato Attendi che il Led L2 della centrale si spenga (entro 6") la memorizzazione è avvenuta con successo. Attenzione ricordati che il P1 della Centrale ha 3 Funzioni: 1° Programmazione; 2° Apertura pedonale; 3° Reset solo Codici Radio rizzare in modo sequenziale fino ad un max di 254. La centrale uscirà dalla programmazione; entro 6" dall'ultimo radiocomando memorizzato

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando) (2° Funzione)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2 sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA (3° Funzione)

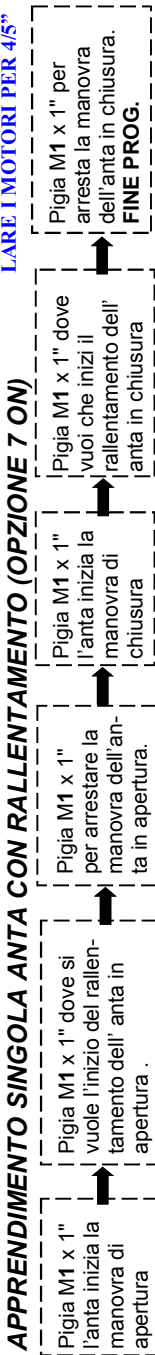
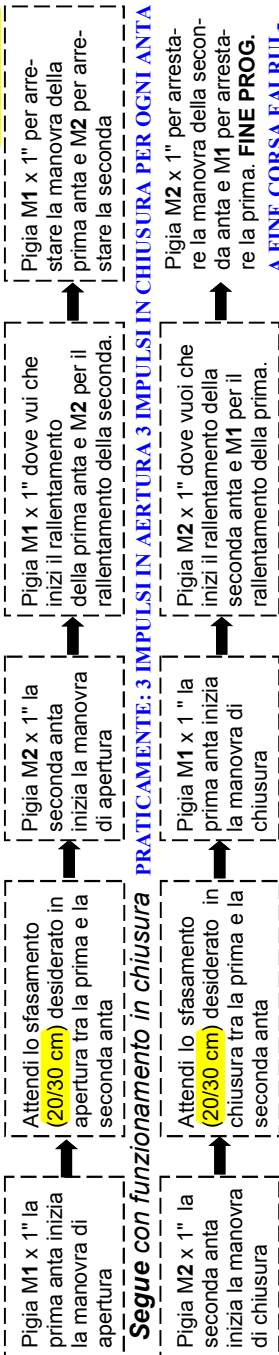
Pigia e mantieni pigiato il tasto P1 per 16", al rilascio il led L3 emetterà dei lampeggi veloci per 6"; mentre il led L2 si spegne conferma l'avvenuta cancellazione della memoria, per confermare il reset totale e ripristinare i parametri di fabbrica o default; Togli la corrente 220 V. x 10"

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA IMPORTANTE: PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE RICORDATI DI PIGIARE P2

Prova del verso di marcia dei motori: Sblocca i motori, portali a metà corsa, riblocca. Aziona l'automatismo; la prima manovra deve essere l'apertura. se chiudi inverte i fili apre/chiude sulla mmorsettiera, morsetti 6/7 e 9/10; lo scambio delle fasi sul/sui motore/ inverte la marcia.

Chiudi il cancello. La programmazione si può effettuare tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (M1) e GATE2 (M2), o tramite radiocomando già programmato: il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda. se lo programmi tramite radiocomando, basta che gli fai apprendere il primo canale, il secondo lo riconosce automaticamente. Per entrare in programmazione devi pigiare P2 per 2", il led L3 si accende, a questo punto (a seconda delle funzioni richieste), segui le indicazioni delle tabelline sottoriportate:

APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON) tenere il pulsante P2 pigiato per 16" si smemorizza la funzione. Togliere corrente attendere 10", Ridare corrente; Inizio P2, 2 " 1° anta Leggi Progr.



APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF) ATTIVO DA P2 SI SPEGNE IN AUTOMATICO

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura desiderata elencata precedentemente (apprendimenti con rallentamento singola o doppia anta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione e l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE	(Lampeggi differenziati che indicano i movimenti dell'automatismo)
IN APERTURA	Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA	Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA	Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA	All'impegno si avrà lo spegnimento

INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

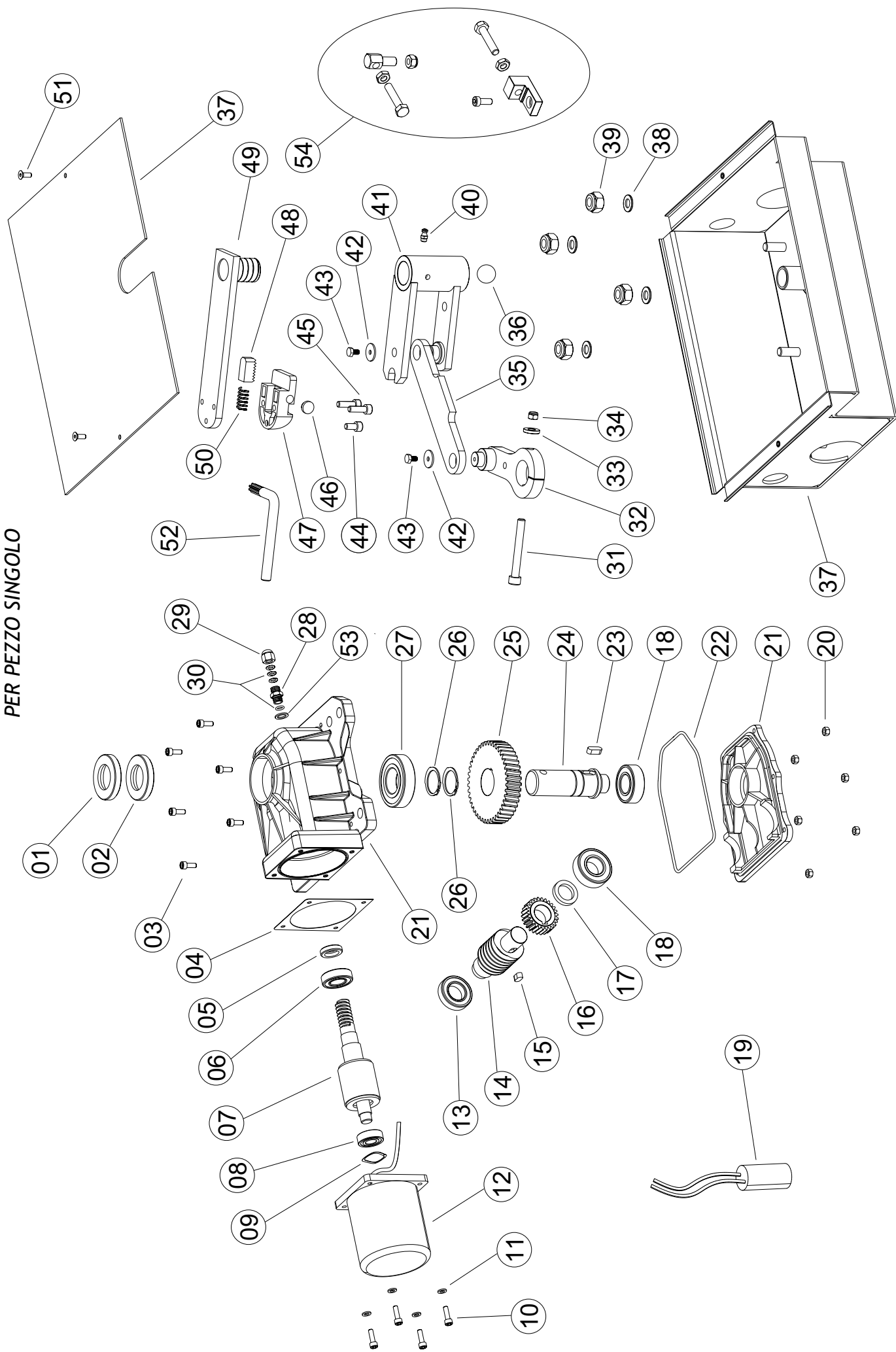
INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
A = Alimenta la centralina, sotto differenziale magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
B = la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
C = La centrale funziona i relè scattano, i motori non partono	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prendano la calza e che siano ben stretti
D = Il cancello parte, poi si ferma, fa rumore e non si muove	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
E = Il motore 1 parte in apertura, poi si ferma, e torna indietro, il motore 2 inverte la corsa	Il colpo d'ariete (Dip 7) fa muovere in avanti per poco il motore 1 poi inizia la corsa inversa	Inverti i fili (dei motori); nero marrone morsetti 6 e 7 , 9 e 10 attenzione non rimuovere i condensatori
AVVERTENZA F = Togliere sempre la tensione; Per ogni nuova impostazione della centralina, .	1° per induzione si rompono i microprocessori. 2° non riconoscerebbe la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
G = Quando dai tensione; al primo comando di starter, sia proveniente dal selettore o dal radiocomando il cancello deve aprire . Parte il motore 1 poi il 2	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che hai montato i motori al contrario, inverti il motore 1 con il motore 2 rispettando i collegamenti	Il motore 1 è quello che parte prima, in apertura, e parte dopo in chiusura, il motore 2 fa il contrario. Controlla i condensatori tra i fili marrone nero; il filo blu o grigio sul comune
H = Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter (contatto NA), i motori funzionano mentre con il radiocomando non rispondono	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. oppure memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
I = Il cancello apre, alla fine del tempo di pausa, o con comando manuale, radiocomando o selettore; ma non richiude	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper di alimentazione mettilo in posizione 12/24 V. giusta	Rimetti momentaneamente i ponticelli sui morsetti NC della centrale, riprova; se funziona; sposta il ponticello sull'NC della fotocellula ricevente, se non funziona è interrotto il filo. Se funziona è rotta la fotocellula, sostituiscila.
L = La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 - 4. che il filo sia intero
M = La luce di cortesia non si accende	Controlla che la lampada sia 220 V. massimo 250 W	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 – 5. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 12 e 14 - poi 13 e 14 utilizzati solo per motori provvisti di fine corsa; Poi 15 e 17 costa o fotocellula apertura; poi 16 e 17 fotocellula chiusura; poi il 14 e 15 contatto NC dispositivo di sicurezza o blocco di tutte le funzioni. Adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 24 V. controlla la spinetta della tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

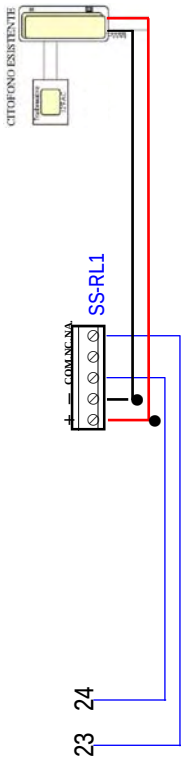
N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini

NOTA: I CODICI SONO DA CONSIDERARE
PER PEZZO SINGOLO



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
01	121897/1	ANELLO DI TENUTA 35-62-10 DOPPIA TENUTA	
02	121897	ANELLO DI TENUTA 35-62-10	
03	VT015	VITE TCEI 6X16 INOX	
04	140028/3	GUARNIZIONE STATORE	
05	121896	ANELLO DI TENUTA 20-30-7	
06	121326	CUSCINETTO 6004ZZ KBC/SKF	
07	GRP004	GRUPPO ALBERO MOTORE	
08	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ KBC/SKF	
09	140068	ANELLO 34,5X28X0,5 COMPENSAZIONE	
10	100065B	VITE TCEI 6X20	
11	100068	RONDELLA X M6	
12	GRP018	GRUPPO STATORE	
13	130004/1	CUSCINETTO 6005ZZ	
14	ALB003	ALBERO DI RIDUZIONE	
15	121908	CHIAVETTA 8X7X15	
16	ING006	INGRANAGGIO DI RIDUZIONE IN BRONZO	
17	DIS004	DISTANZIALE PER ALBERO RIDUZIONE	
18	121898	CUSCINETTO 6205ZZ	
19	100063	CONDENSATORE 12,5uF	
20	D002	DADO M6 INOX	
21	120041	SCATOLA + COPERCHIO IN ALLUMINIO	
22	GU001	GUARNIZIONE SCATOLA OR 3.5	
23	CV001	CHIAVETTA 10X8X20	
24	ALB004	ALBERO TRASMISSIONE INOX	
25	ING007	INGRANAGGIO DI TRASMISSIONE IN GHISA	
26	121901	SEEGER E d 35	
27	121899	CUSCINETTO 6207ZZ	
28	142004/2	PRESSACAVO/VITE	
29	142004/3	PRESSACAVO/DADO	
30	110520	GUARNIZIONE OR 1.78X6.75	
31	VT003	VITE TCEI 10X80	
32	GRP011	GRUPPO BIELLA	

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
33	121056	RONDELLA X M10	
34	130080	DADO M10	
35	ST005/1	STAFFA DI COLLEGAMENTO	
36	111501	SFERA D25.4	
37	121992/G	CASSA + COPERCHIO ZINCATA	
38	121915	RONDELLA X M12	
39	12354	DADO AUTOBLOCCANTE M12	
40	7111	INGRASSATORE	
41	GRP009	GRUPPO STAFFA TRASMISSIONE	
42	112501	RONDELLA 6.4X24	
43	VT013	VITE TE 6X10	
44	VT004	VITE TCEI 8X12	
45	140014B	VITE TCEI 8X25	
46	7112	TAPPO COPRIFORO D14	
47	STP008	SCATOLA SBLOCCO	
48	12441	PERNO SBLOCCO A CREMAGLIERA	
49	GRP010	GRUPPO STAFFA SBLOCCO	
50	121018	MOLLA SBLOCCO	
51	100065/1B	VITE TSPEI 6X20	
52	CH004	CHIAVE SBLOCCO	
53	RD004	RONDELLA 18X12X1.5 IN ALLUMINIO	



Qualora Si connette il pulsante del citofono di qualsiasi tipo e marca, è bene separare galvanicamente gli impianti; per evitare che correnti induttive e transitorie provochino danni alla centrale. Il consiglio è valido per qualsiasi centrale di cancello di qualsiasi marca e tipo. Lo schema prevede il nostro circuito protetto SS-RLC Alimentazione 12 Vcc.ca

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

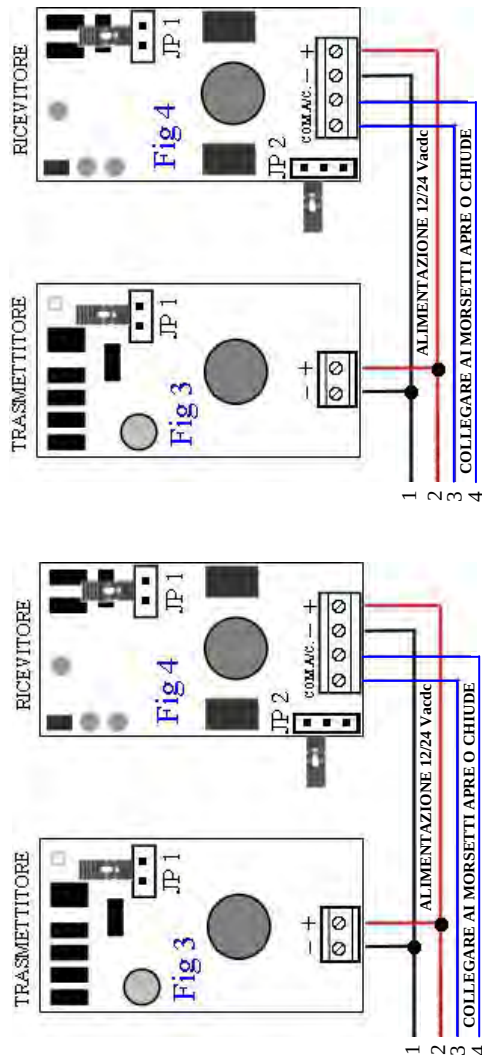
N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
12	GRP018	GRUPPO STATORE	
13 > 18	GRP019	GRUPPO RIDUZIONE	
18 23 > 27	GRP020	GRUPPO TRASMISSIONE	
35+36+ 40+41+52 44 > 50	GRP021	GRUPPO STAFFA SBLOCCO	

PRODOTTI FINITI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
1 > 34+53	121991/1	UNDER-V 230V	
35 > 52	121992/3	CASSA ZINCATA COMPLETA	
/	121994/1	KIT UNDER-V 230V	

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE
54	FC006	COPPIA FINECORSA	



1 - 2 Alimentazione 24 Vca. in centrale, 1 morsetto 27 il 2 morsetto 25; controlla jum-per fotocellula posizione 24 Vac.
3 - 4 Contatto NC. Protezione Chiude: in cen-trale, 3 sul morsetto 17 il 4 sul morsetto 15

1 - 2 Alimentazione 24 Vca. in centrale, 1 morsetto 27 il 2 morsetto 25; controlla jum-per fotocellula posizione 24 Vac.
3 - 4 Contatto NC. Protezione Apre: in cen-trale, 3 sul morsetto 17 il 4 sul morsetto 16

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

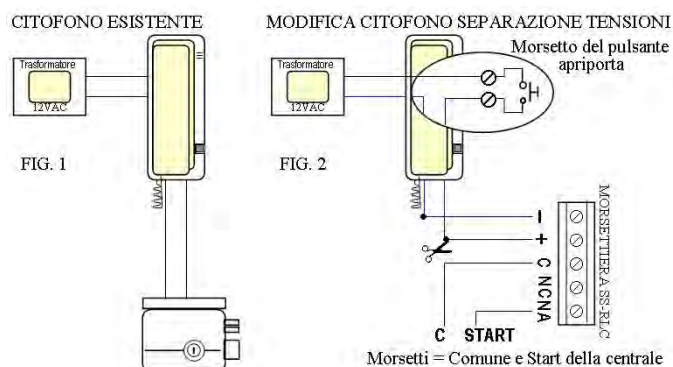
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

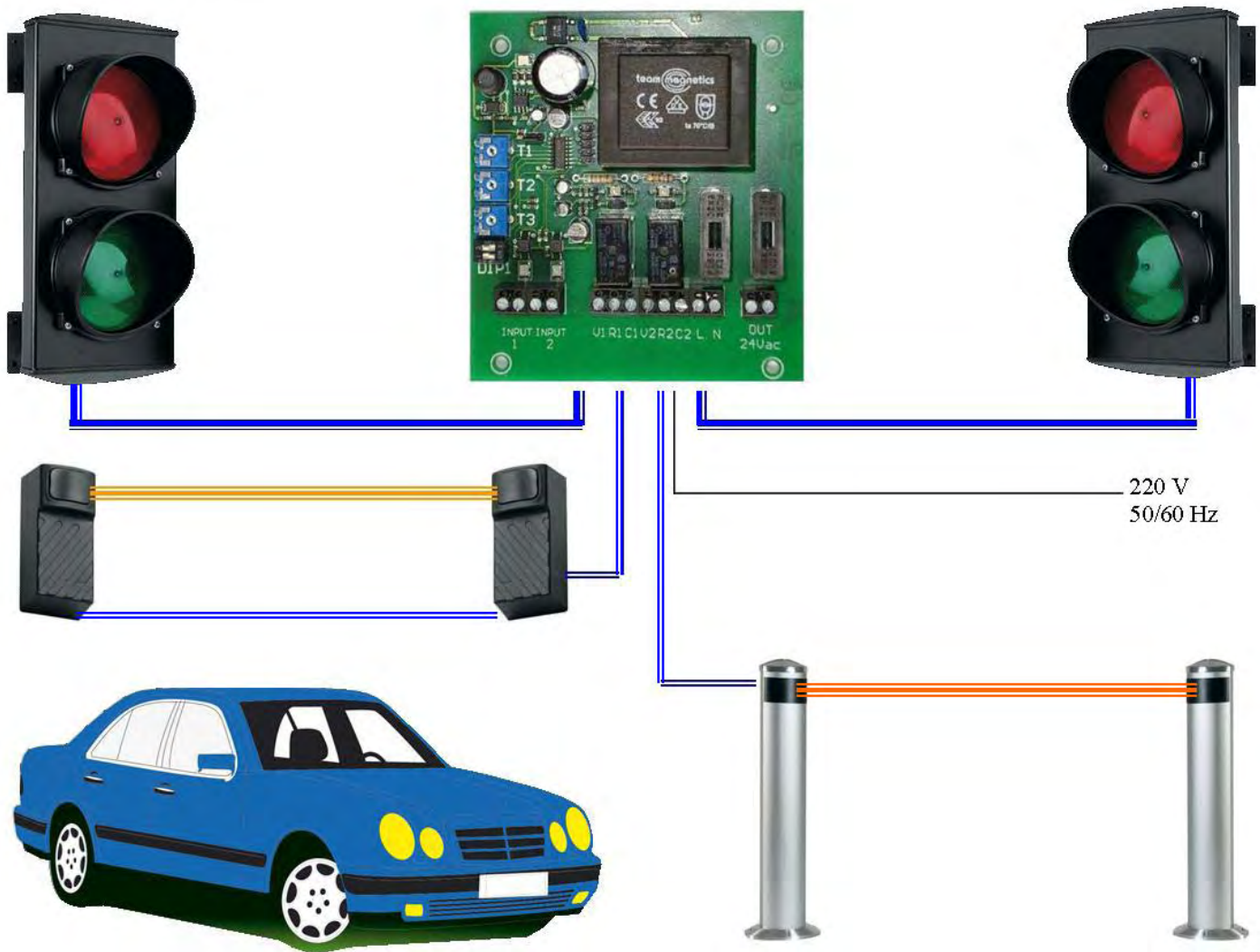
AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti su insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



SS-RLC Interfaccia per l'accoppiamento di circuiti. Polarizzato e protetto contro inversione di polarità. Segnalazione funzioni tramite led. Alimentazione 12 Vac.. Bobina resistenza 720 Ω. Relè 1 scambio 1 A 24 V. Utile per qualsiasi applicazione e circuito elettronico. Dimensioni L40XL36XH18 mm. Peso 14 gr.



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

**UNI
EN**

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La

Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reserva o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem