



MANUALE DI INSTALLAZIONE

**MOTORIDUTTORE 220 V 50 Hz PER
CANCELLI E PORTONI AD ANTE BATTENTI**

SV-IAR Motore B Articolato

SV-KAR Kit Bracci Articolati

SNOd o MATiC



Rev. 0 = 050319

SV-CBR



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Composizione Dell'imballo e Riferito Dati Tecnici.....Pag.	2
Prospetto Generale Automazione Tipo e Dimensioni Motore e Braccio.....Pag.	3
Dimensioni Motore e Braccio.....Pag.	3
Collegamento Tipo a Blocchi e Sezione dei Cavi.....Pag.	4
Considerazioni per L'installazione.....Pag.	4
Modalità di Installazione.....Pag.	4-5-6
Descrizione e Caratteristiche Tecniche Della Centralina.....Pag.	7
Descrizione Morsettiera Della Centralina.....Pag.	8
Descrizione Significato dei Led Della Centralina.....Pag.	8
Programmazione Delle Funzioni Tramite DipSwitch.....Pag.	9
Apprendimento Dei Radiocomandi e Della Corsa dei Motori.....Pag.	9
Programmazione Manuale della Corsa Dello Sfasamento.....Pag.	9
Inconvenienti e Cause Soluzioni.....Pag.	10
Esploso Dettaglio dei ricambi Numeri e Codici.....Pag.	11-12
Dettaglio dei Collegamenti Selettore e Fotocellule.....Pag.	13
Avvertenze e Sicurezza; Collegamento Pulsante vecchio citofono.....Pag.	14
Dichiarazione di conformità CE.....Pag.	15

ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

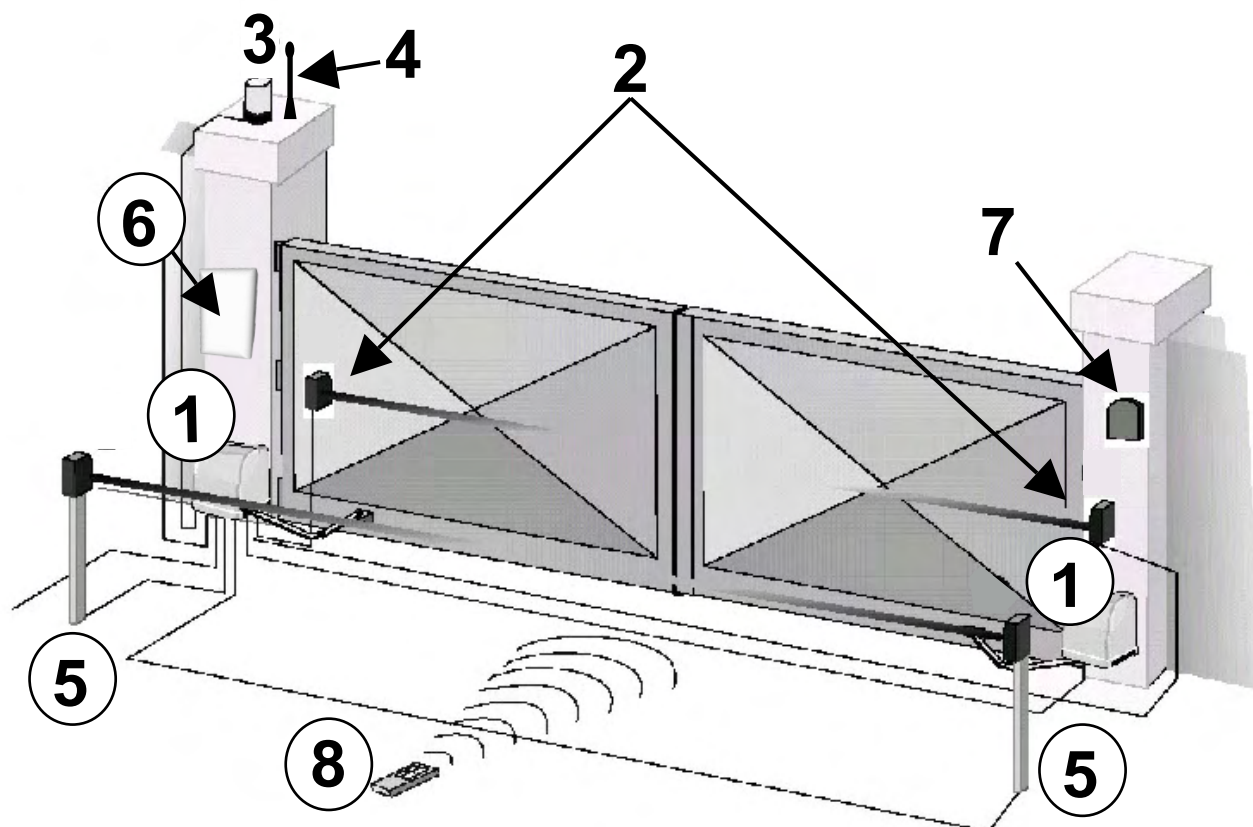
- 1 - SV-IAR Motoriduttore 220 V. 50 Hz completo di braccio articolato
- 1 - SV-PFI Piastra di fissaggio motore SV-IAR
- 1 - Coppia di chiavi per sblocco di emergenza (assenza rete)



DATI TECNICI ASSISTENZA H 24 +39 330288886

Peso Max anta	150 Kg
Lunghezza Max anta	2,50 mt
Alimentazione motore	230 Vac
Potenza motore	200W
Giri motore	1400
Condensatore	10 µF
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Con chiave doppio profilo
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C
Peso	9.5 Kg
Grado di protezione	IP 44
Tempo di apertura 90°	15 sec
Assorbimento medio motore	1,2 A

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI

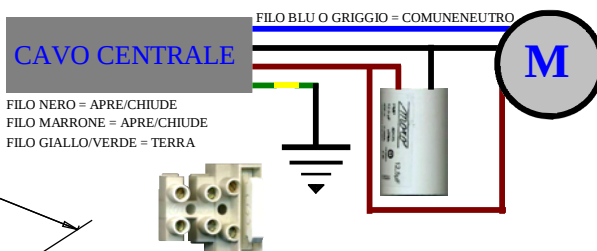
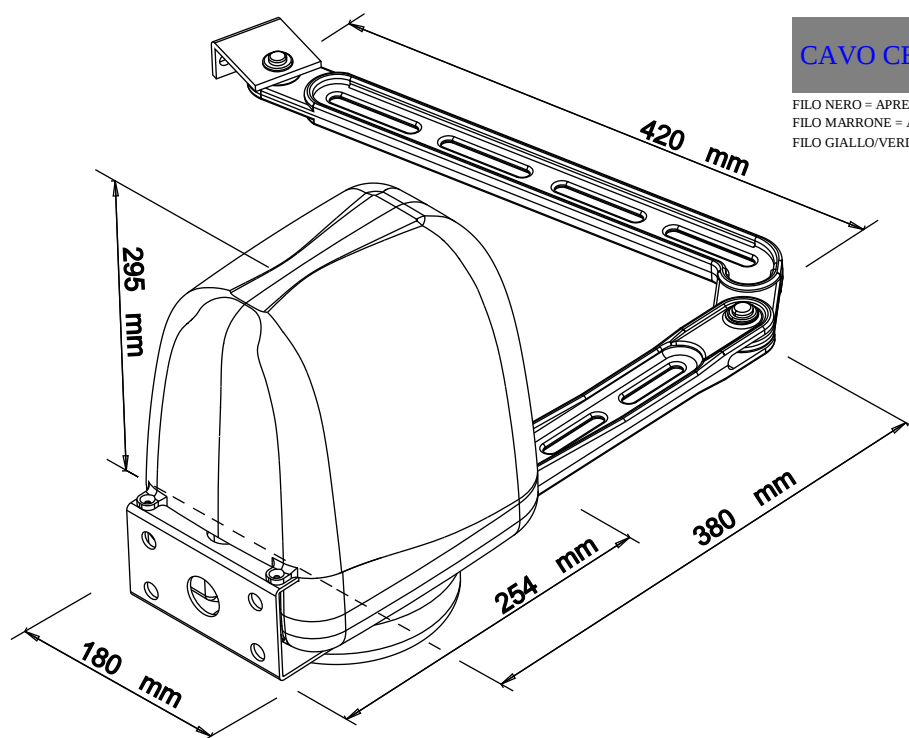


ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIAMO ANCHE PER L'ACQUISTO DI QUALSIASI SINGOLA PARTE DI RICAMBIO

- 1- Motoriduttore 220 Vcc.
- 2- Fotocellula esterna
- 3- Lampeggiatore 220 V
- 4- Antenna

- 5- Fotocellula interna
- 6- Quadro di comando SV-CBR o SV-CED
- 7- Selettore a chiave esterno
- 8- Radiocomando

DIMENSIONI

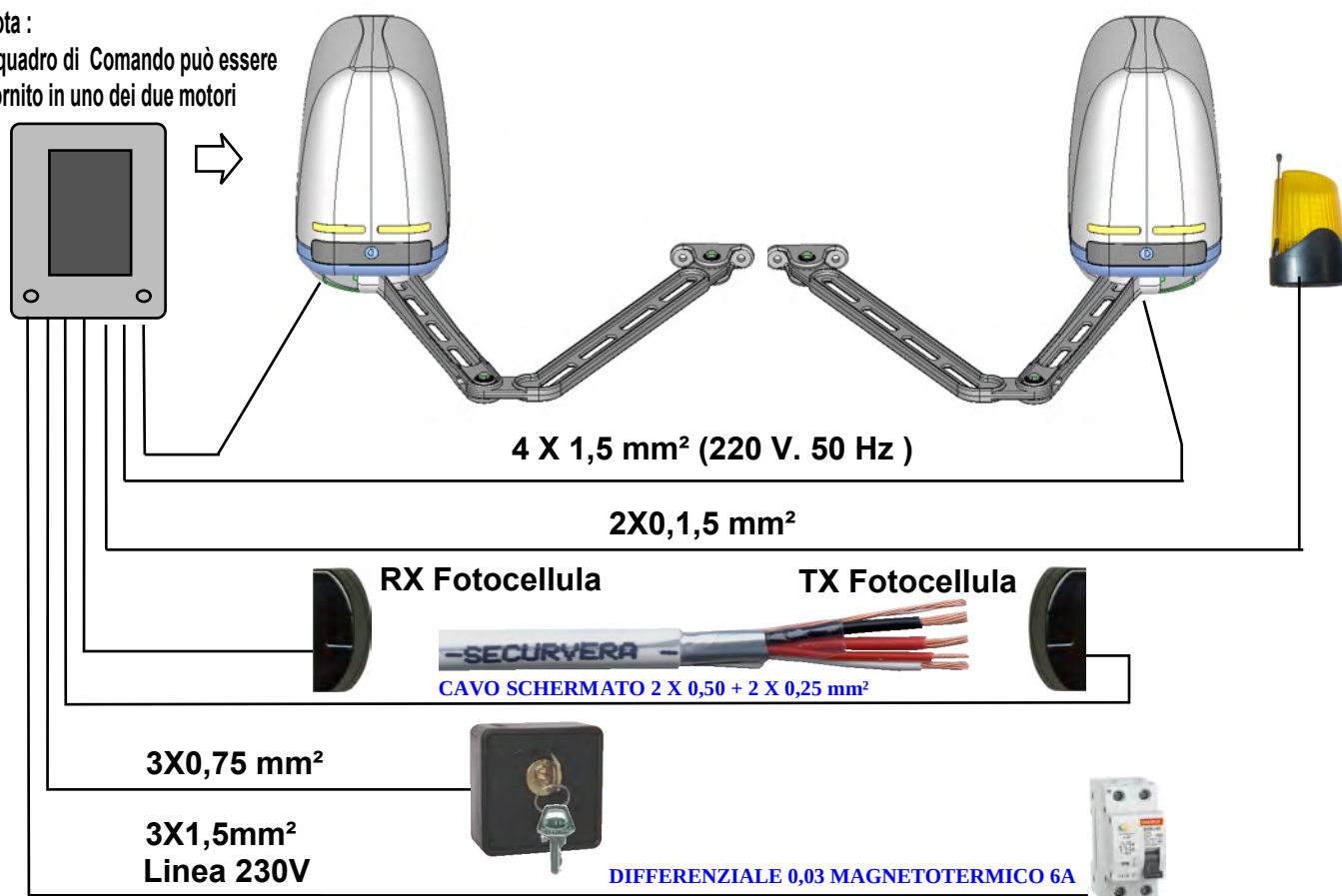


ACQUISTA 2 MAMMUT PORTAFUSIBILE FUSIBILE DA 1,6 A COLLEGA IL CONDENSATORE; CHE DEVE ESSERE COLLEGATO DENTRO AL COVER DEL MOTORE. EFFETTUA I COLLEGAMENTI CON LA CENTRALE RISPETTANDO GLI SCHEMI E LE AVVERTENZE SOPRA RIPOSTATE **M**
 STALLA UN SALVAVITA VICINO AL CANCELLO DIFFERENZIALE 0,003 Ma; MAGNETOTERMICO 6 A. MOTORE UNO FILO GRIGGIO IN CENTRALE MORSETTO 7 NERO/MARRONE CONDENSATORE MORSETTO 5/6. MOTORE DUE FILO GRIGGIO IN CENTRALE MORSETTO 10 NERO/MARRONE CONDENSATORE MORSETTO 8/9 (Vedi verso Pag. 10)

COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

Nota :

Il quadro di Comando può essere
Fornito in uno dei due motori



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

- Prima di procedere al fissaggio delle piastre in dotazione, determinare le quote utilizzando i dati riportati nella [Tabella 1](#) in virtù dell'angolo di apertura delle ante, **le misure dal centro cardine.**
- Fissare in modo ben saldo la piastre supporto del motore.
- Fissare i motori sulle piastre.

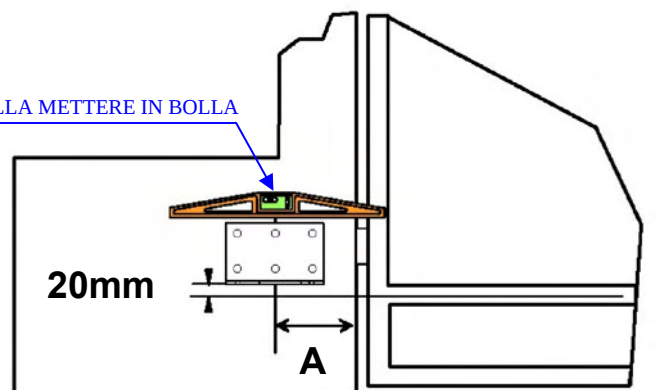
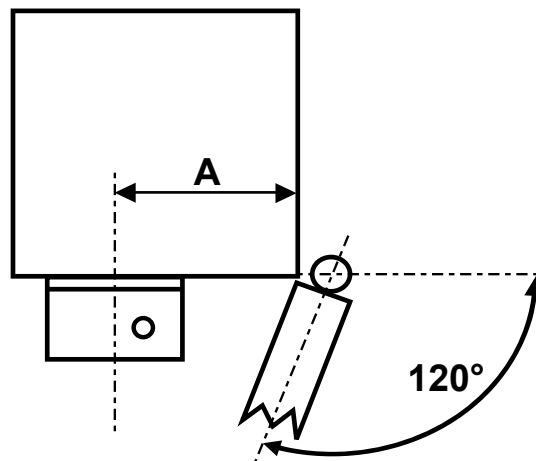
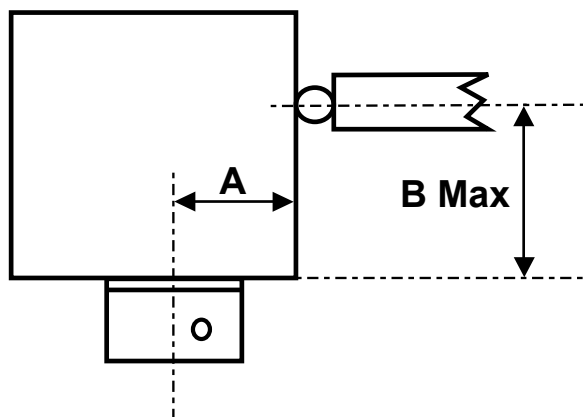
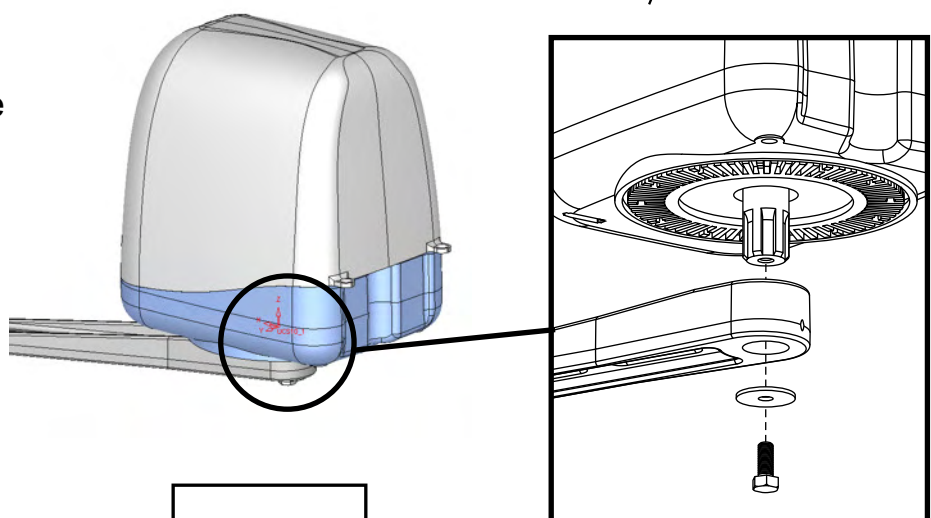


Tabella 1 ASSISTENZA H24 CELLULARE 330288886

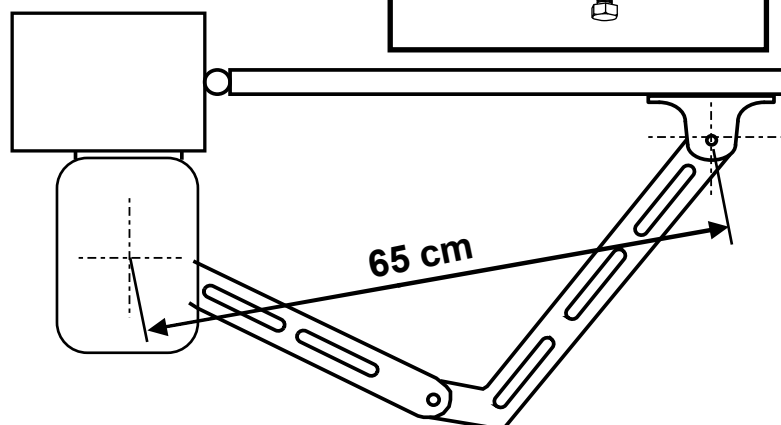
APERTURA 90°		APERTURA 120°	
A	13 cm	A	19 cm
B	30 cm		



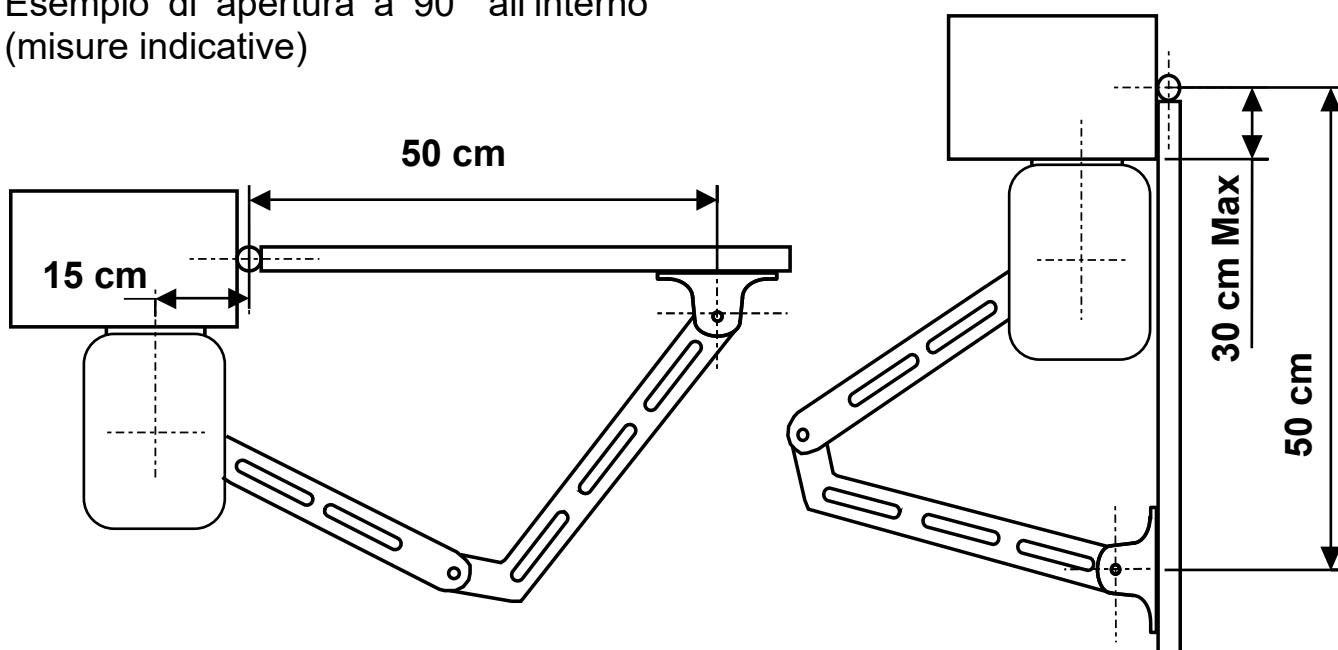
Per trovare l'angolazione desiderata, innestare la leva e sbloccare il motore



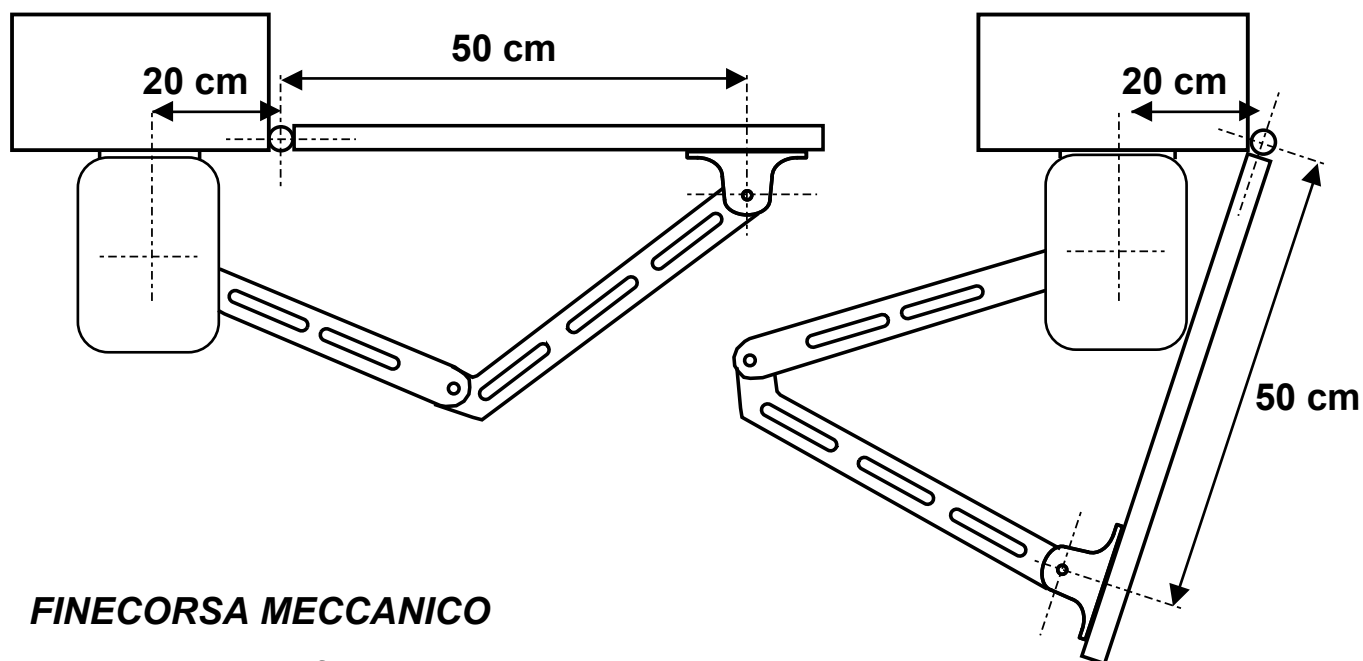
Portare l'anta fino a battuta e marcare il punto di fissaggio della piastra attacco leva al cancello



Esempio di apertura a 90° all'interno (misure indicative)

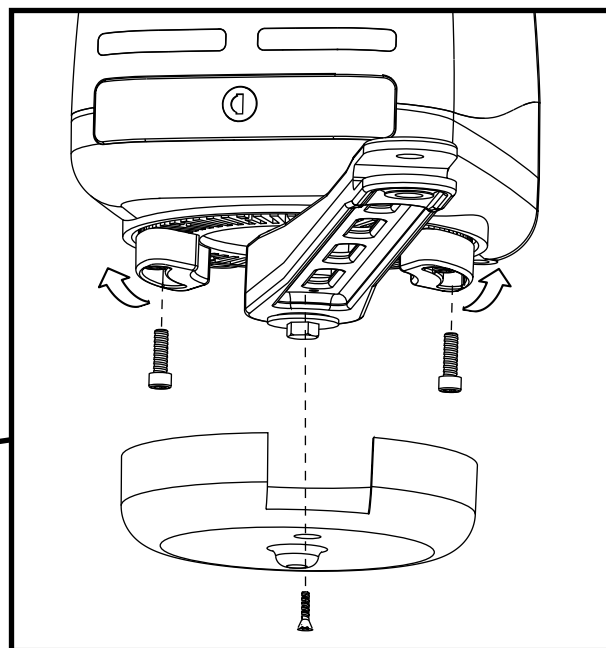
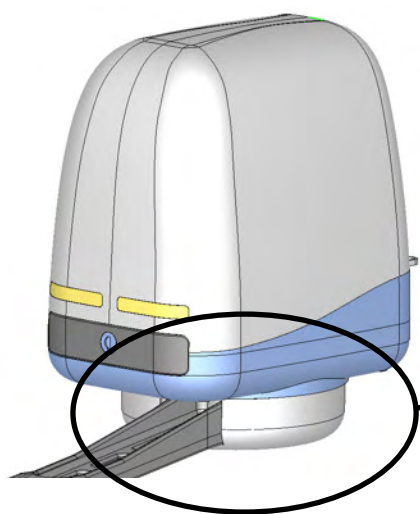


Esempio di apertura oltre i 90° all'interno (misure indicative)



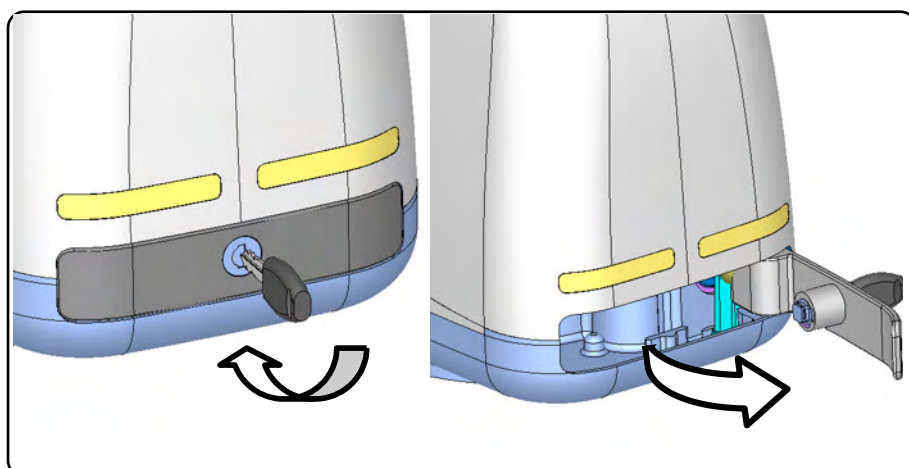
FINECORSA MECCANICO

Per assemblare i finecorsa meccanici di apertura e chiusura inserire le camme nella posizione desiderata e bloccare con le viti.



PROCEDURA SBLOCCO EMERGENZA

- Inserire la chiave in dotazione nell'apposita serratura posta sulla leva del motore
- Ruotare la chiave in senso orario
- Tirare la leva fino allo sblocco





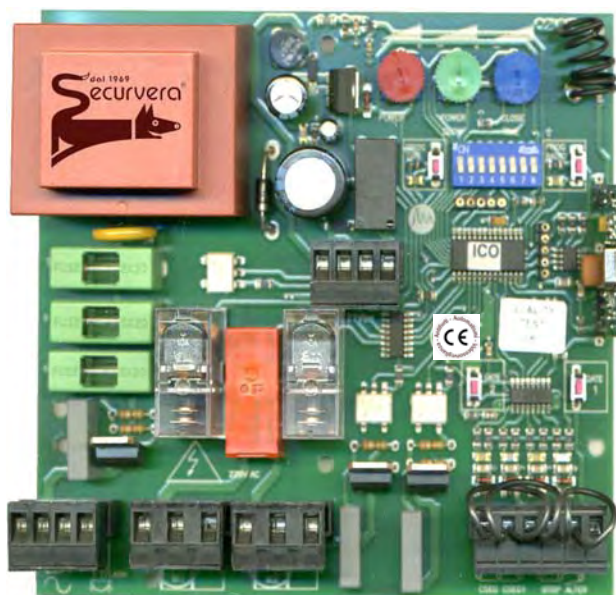
I MANUALE D'ISTRUZIONE
E ISTRUCCIONES DE USO
GB INSTRUCTION MANUAL
F MODE D'EMPLOI

Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac
Cuadro electronico para dos motores 230Vac
Elettronic control panel for two 230Vac motors
Dispositif de commande 2 moteurs 230Vac

**CENTRALE DI COMANDO PER 2 MOTORI 220 V. 550 W. ADATTA PER CANCELLI
AD UNA O DUE ANTE BATTENTI**

SV-CBR

R V 240615



Tecnologia microprocessore programma residente. Montaggio SMD. Protetta da vernice antifungo saldabile. Banco di 6 Dipswitch per la programmazione funzioni e opzioni di lavoro.

Descrizione: Connessione **morsetti** serrafile removibili con innesto guidato. Antenna di bordo è sufficiente 17 cm di filo in dotazione (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

2 Morsetti fissi collegamento antenna; è sufficiente 17 cm di filo in dotazione vedi norme (**l'automatismo azionato deve essere a vista**).

Fusibile da 6,3 A x 250 Volt.

10 Led segnalazione stato, programmazione, eventi e lavoro. 4 pulsanti comando e programmazione 3 trimmer di regolazione.

Misure scheda: L125H140S38 mm. Peso 732 gr. Dimensioni Contenitore L155XH203XP78

Peso con contenitore 852 gr.

Programmazione: Sequenza Pulsanti P1 Radio = 1°; P2 Tempi = 2°; PG1 Prima Anta = 3°; PG2 Seconda Anta = 4°

ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Securvera declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti. **È di fondamentale importanza che il cancello abbia le battute di fine corsa, senza battute in chiusura ed in apertura, I motori sono liberi di superare i margini e finire fuori corsa, con il rischio di incidenti, o rotture meccaniche.**

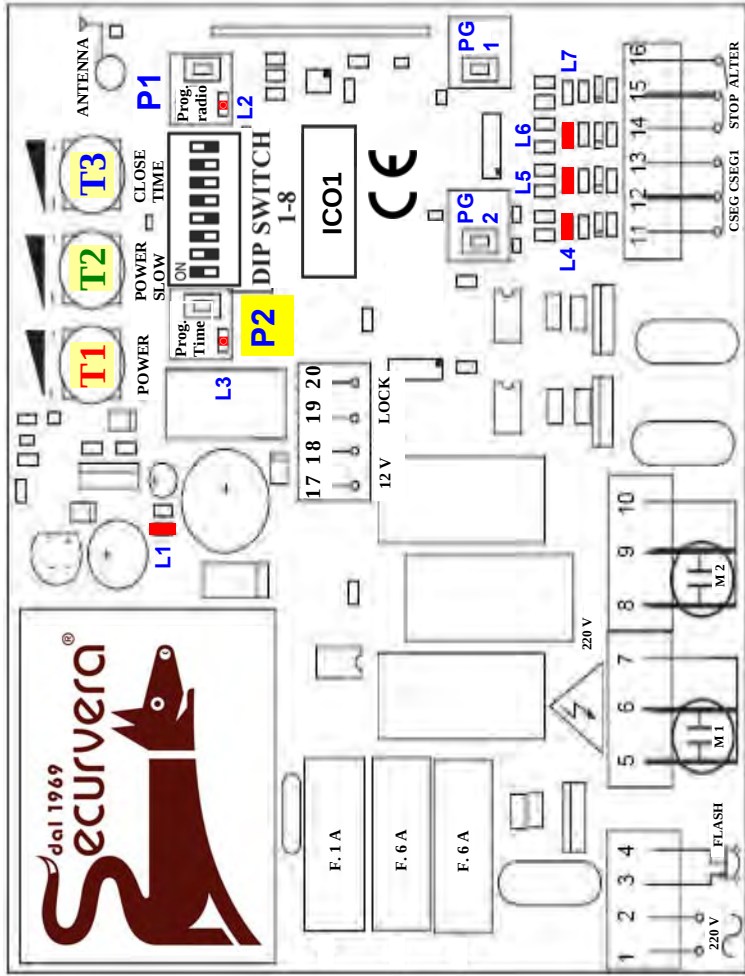
ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos

ISTRUZIONI D'USO

SV CBR

RV 240615



5 Ap 6 Ch 7 Com 8 Ap 9 Ch 10 Com

LETTURA DEI LED

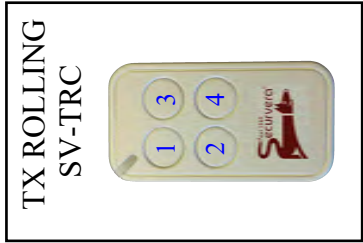
- | | | | |
|--------|----------------------|--|---|
| Led L1 | Led STATO | Accesso quando la centrale è alimentata | TRIMMER T1 Il Trimmer Power regola la coppia (forza) e la sensibilità in fase di rallentamento |
| Led L2 | Led RADIO | Accesso quando si accede in memoria radio | |
| Led L3 | Led PROG. TEMPI | Accesso lampeggiante in programmazione | |
| Led L4 | Led F. C. 2 CHIUSURA | Accesso quando il fincorsa e in N.C. | TRIMMER T2 Il Trimmer Power regola la coppia (forza) e la sensibilità in fase di rallentamento |
| Led L5 | Led F. C. 2 APERTURA | Accesso quando il fincorsa e in N.C. | |
| Led L6 | Led STOP | Entrambi accessi quando lo stop è chiuso in N.C. | |
| Led L7 | Led START | Accesso quando si dà un impulso | |



TRIMMER T3 Trimmer Break regola il tempo di pausa da 3 a 120" (tempo che il cancello rimane aperto)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	230V AC +/- 10%
Potenza erogata per ogni motore	550 W
Uscita alimentazione accessori	12 Vac 250mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	180 sec
Qta di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fissol/Roll-code
Frequenza	433.92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	-20 a 70°C
Sensibilità	Migliore -100 dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683



Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	220V ~	Ingresso LINEA 220 Vac Alimentazione
3 - 4	220V ~	Uscita 220 Vac. LAMPEGGIANTE: Lampada incand. max 40 W. Vedi Dipswitch 6.
5 - 6 - 7	220V ~	Uscita x MOTORE 1 (5 - 6 ingr. fasi con condensatore in parallelo) (7 comune)
8 - 9 - 10	220V ~	Uscita x MOTORE 2 (8 - 9 ingr. fasi con condensatore in parallelo) (10 comune)
11 - 12	NC	Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non utilizzato ponticellare) inverte Mar.
12 - 13	NC	Contatto COSTA/FOTOCELLULA APERTURA (Se non utilizzato ponticellare)
14 - 15	NC	Contatto STOP (Se non utilizzato ponticellare) se aperto blocco totale
15 - 16	NA	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE) Vedi Pag. 13/14
17 - 18	12 V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 12 Vac 250 mA Settare le fotocellure a 12 V
19 - 20	12 V ~	LOCK Comando impulsivo 12 Vac Elettroserratura (staccare dal Cifofono le altre alimentazioni precedenti: lasciando altri collegamenti andrebbe in cortocircuito) Vedi sche-

ma a pagina 13

**IMPORTANTE: PER RESETTARE LA CENTRALE E PER OGNI
NUOVA MEMORIZZAZIONE, PRIMA TOGLI LA 220 V. PER
ALMENO 10" POI PROCEDI CON LE REGOLAZIONI E PRO-
GRAMMAZIONI, NON EFFETTUARE NESSUN COLLEGA-
MENTO SOTTO TENSIONE, POTRESTI DANNEGGIARE LA
CENTRALE. ASSISTENZA H24 330288886**

1° PULSANTE P1  pigia x 1" Led
L2 Tasto programmazione codici **RADIO PROG**
per la memorizzazione del/i radiocomando/i

2° PULSANTE P2  pigia x 2" led
L3 **PROG TIME** Ingresso memorizzazione tempi
di corsa o lavoro dei 2 motori. Vedi **PGE** e **PG2**

3°PULSANTE PG1  piglia x 1" illumina
Led Tasto GATE 1 per la programmazione della corsa
dalla prima anta, se parte poi si ferma inverti: **5 e 6**

4°PULSANTE PG2  piglia x 1" illumina
Led Tasto GATE 2 per la programmazione della corsa
dalla seconda anta se parte poi si ferma inverte: **8 e 9**

RACCOMANDAZIONE: IN FASE DI PROGRAMMAZIONE QUANDO I MOTORI SONO ARRIVATI A BATTUTA DI CHIUSURA O DI APERTURA; LASCIARLI RULLARE PER 2 O 3" IN PIÙ; IL TERMICO EVITA DANNEGGIAMENTI, QUESTO PER SUPERARE LA DUREZZA DELLE ESCURSIONI TERMICHE RIDUCONO LA CORSA, RISCHIANDO CHE IL CANCELLO NON ARRIVI PIÙ ALLE BATTUTE

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWITCH

OPZIONE 1 CHIUSURA AUTOMATICA

- ON Chiusura automatica inserita
- OFF Chiusura automatica disinserita

OPZIONE 2 OPZIONE CONDOMINIALE / PASSO-PASSO

L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.

OFF Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con **dip 2 ON** in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia

OPZIONE 3 ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO

ON Si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando

OFF La memoria radio non può essere aperta dal radiocomando

OPZIONE 4 COLPO D'ARIE TE PER ELETTROSERRAURA

ON Colpo d'ariete attivato (Attivato dopo la programmazione)

OFF Colpo d'ariete disattivato (Primo impulso Apertura)

OPZIONE 5 FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA

ON Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec

OFF Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento

OPZIONE 6 FUNZIONE LAMPEGGIANTE

ON Luce intermittente

OFF Luce fissa

OPZIONE 7 RALLENTAMENTO

ON Rallentamento inserito (solo con il dip 8 in OFF)

OFF Rallentamento disinserito

OPZIONE 8 IMPULSO IN CHIUSURA SOLO PER MOTORI IDRAULICI

ON La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, mantenendo in pressione i motori; cancello chiuso

OFF Funzione disattiva: include la frizione e il rallentamento

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

IN. COSTA (12-13) Questo contatto protegge sia in apertura che in chiusura. Con OPZIONE: Dip-switch 5 ON; in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà, l'arresto della manovra di apertura; e l'inversione dei motori in chiusura per 2 sec. circa 10/15 centimetri

Con OPZIONE: Dip-switch 5 OFF in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto della manovra di apertura. Sia che il dipswitch 5 si trovi in ON oppure in OFF dopo 3" riprenderà la manovra di apertura. In chiusura l'impegno dei dispositivi provocherà l'inversione di marcia.

IN. PHOTO (11-12) Questo contatto protegge solo in chiusura. In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia.

STOP (14-15) Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato

GENERALITA' E FUNZIONI

La centrale SV-CBR è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad un'anta e due ante battenti con e senza finecorsa in alimentazione a 230V/ac. La peculiarità della SV-CBR sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenziati. Il tempo di pausa è regolabile tramite T3

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI (1° Funzione)

La SV-CBR può gestire 254 radiocomandi Rolling Code (SV-TRC e SV-ECO). Per programmare i radiocomandi pigia il tasto P1 per 2", il led L2 si accende. Prendi un radiocomando per volta e pigia per 2" il tasto che vuoi programmare il led L2 della centrale emette un doppio lampeggio che indica l'avvenuta memorizzazione. Per memorizzare i successivi radiocomandi; uno per volta pigia il pulsante di ogni radiocomando da memorizzare per 2", quando hai terminato Attendi che il Led L2 della centrale si spenga (entro 6") la memorizzazione è avvenuta con successo. Attenzione ricordati che il P1 della Centrale ha 3 Funzioni: 1° Programmazione; 2° Apertura pedonale; 3° Reset solo Codici Radio rizzare in modo sequenziale fino ad un max di 254. La centrale uscirà dalla programmazione; entro 6" dall'ultimo radiocomando memorizzato

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando) (2° Funzione)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2 sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA (3° Funzione)

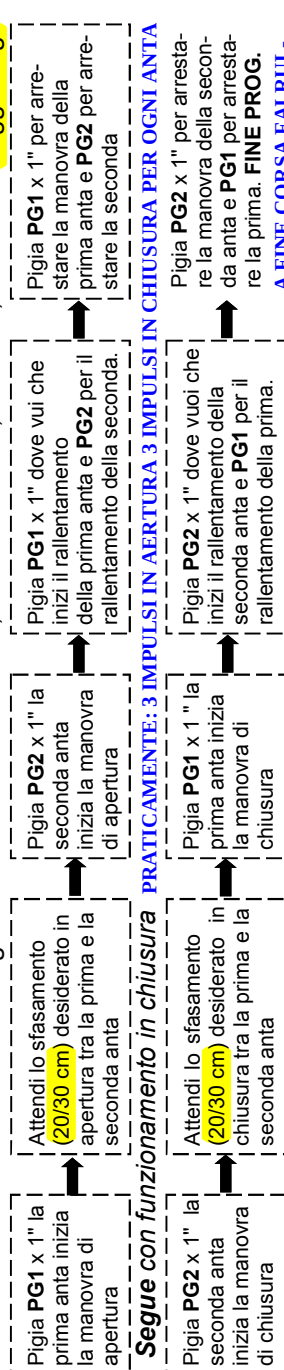
Pigia e mantieni pigiato il tasto P1 per 16", al rilascio il led L3 emetterà dei lampeggi veloci per 6"; mentre il led L2 si spegne conferma l'avvenuta cancellazione della memoria, per confermare il reset totale e ripristinare i parametri di fabbrica o default; Togli la corrente 220 V. x 10"

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA IMPORTANTE: PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE RICORDATI DI PIGIARE P2

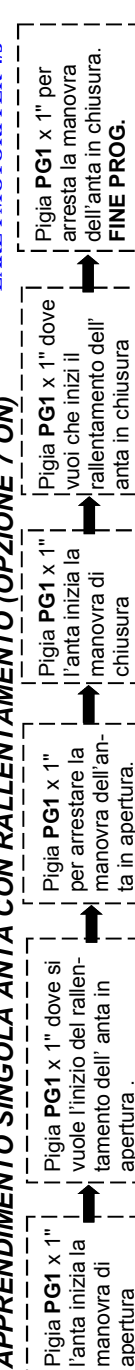
Prova del verso di marcia dei motori: Sblocca i motori, portali a metà corsa, riblocca. Aziona l'automatismo; la prima manovra deve essere l'apertura. se chiudi inverti i fili apre/chiude sulla mmorsettiera, morsetti 5/6 e 8/9; lo scambio delle fasi sull'sui motore/i inverte la marcia.

Chiudi il cancello. La programmazione si può effettuare tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (PG1) e GATE2 (PG2), o tramite radiocomando già programmato: il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda. se lo programmi tramite radiocomando, basta che gli fai apprendere il primo canale, il secondo lo riconosce automaticamente. Per entrare in programmazione devi pigiare P2 per 2", il led L3 si accende, a questo punto (a seconda delle funzioni richieste), segui le indicazioni delle tabelline sottoriportate:

APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON) tenere il pulsante P2 pigiato per 16" si smemorizza la funzione. Togliere corrente attendere 10", Ridare corrente; Inizio P2, 2 " 1° anta Leggi Progr.



APPRENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)



APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF) ATTIVATO DA P2 SI SPEGNE IN AUTOMATICO

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimenti con rallentamento singola o doppia anta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione e l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE (Lampeggi differenziati che indicano i movimenti dell'automatismo)			
IN APERTURA	Si avrà un lampeggio lento	IN PAUSA	Si avrà lo stato di luce fissa
IN CHIUSURA	Si avrà un lampeggio veloce	IMPEGNO FOTO/COSTA	All'impegno si avrà lo spegnimento

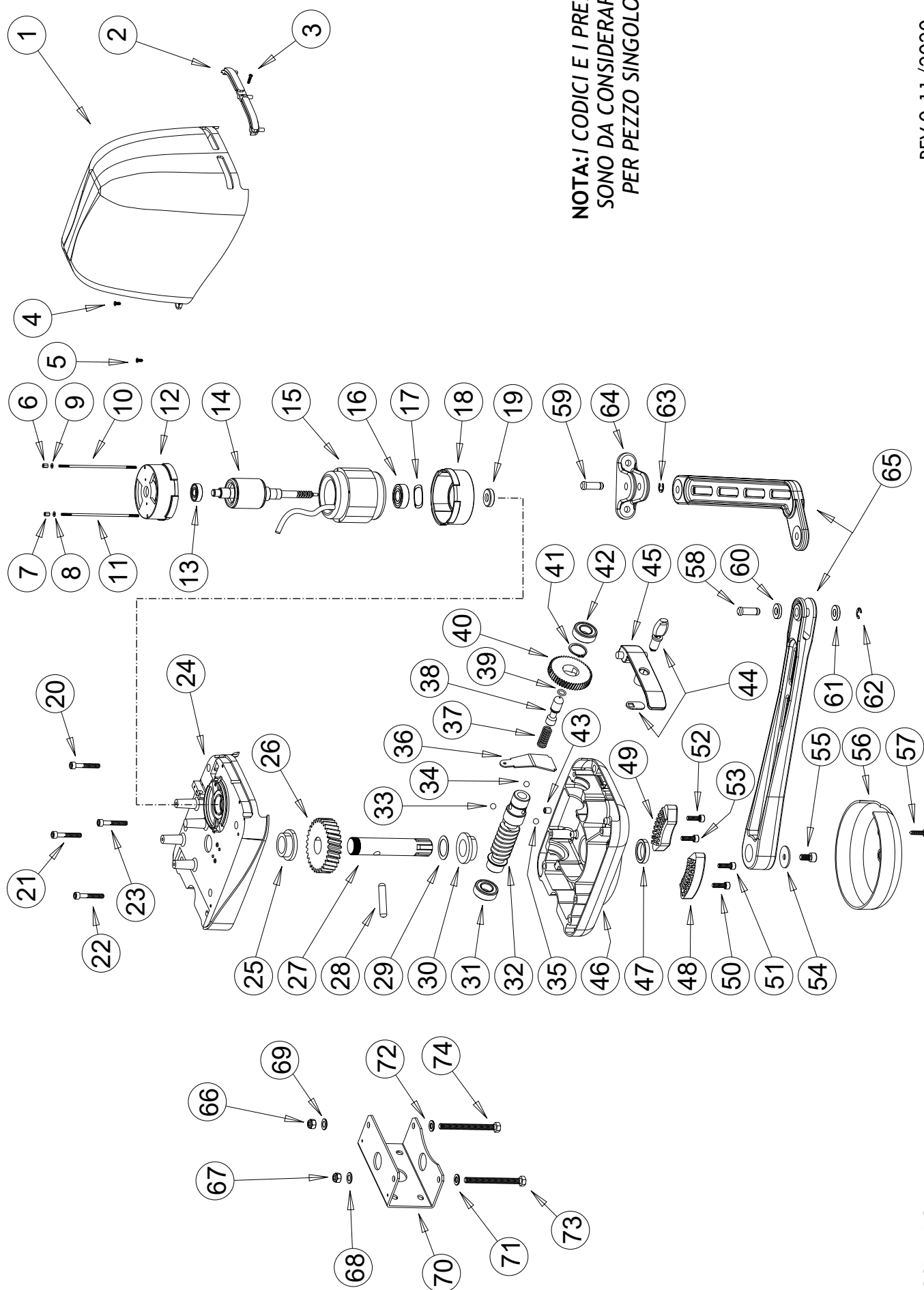
INCONVENIENTI - CAUSE E SOLUZIONI - COLLEGAMENTI O PROGRAMMAZIONE ERRATA

INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	SOLUZIONI
A = Alimenta la centralina, sotto differenziale magnetotermico dedicato con la rete 220 V.	La centralina non si accende controllare la presenza della 220 V. tra i morsetti 1 - 2	Se non arriva tensione, ricontrolla i cavi di rete dal differenziale-magnetotermico fino alla centralina.
B = la rete 220 V. arriva ma la centralina non si accende	sostituisci il fusibile bruciato con uno dello stesso valore	Controlla il contatto NC dello stop che non prenda la calza e stretto
C = La centrale funziona i relè scattano, i motori non partono	Controlla i fili e il condensatore che siano messi bene al verso	Controlla i morsetti che non prenda la calza e che siano ben stretti
D = Il cancello parte, poi si ferma, fa rumore e non si muove	Controlla la regolazione della frizione elettronica	Aumenta in senso orario il trimmer T1 Power regola la coppia (forza)
E = Il motore 1 parte in apertura, poi si ferma, e torna indietro, il motore 2 inverte la corsa	Il colpo d'ariete (Dip 4) fa muovere in avanti per poco il motore 1 poi inizia la corsa inversa	Inverti i fili (dei motori); nero marrone morsetti 5 e 6, 8 e 9 attenzione non rimuovere i condensatori Pag. 4
AVVERTENZA F = Togliere sempre la tensione; Per ogni nuova impostazione della centralina, .	1° per induzione si rompono i microprocessori. 2° non riconoscerebbe la nuova impostazione.	Controlla l'impostazioni delle: fasi, tempi, pause, e selezioni delle funzioni che non siano errate, o male impostate secondo le tue esigenze
G = Quando dai tensione; al primo comando di starter, sia proveniente dal selettore o dal radiocomando il cancello deve aprire . Parte il motore 1 poi il 2	Se il cancello invece di aprire chiude, significa che hai montato i motori al contrario, inverti il motore 1 con il motore 2 rispettando i collegamenti	Il motore 1 è quello che parte prima, in apertura, e parte dopo in chiusura, il motore 2 fa il contrario. Controlla i condensatori tra i fili marrone nero; il filo blu o grigio sul comune
H = Con il selettore o ponticello impulsivo sullo starter (contatto NA), i motori funzionano mentre con il radiocomando non rispondono	Il radiocomando non è stato memorizzato, oppure ha la batteria scarica. oppure memorizzato male.	Esegui la procedura di apprendimento. Oppure sostituisci la batteria. Attenzione: i radiocomandi con codice personale , memorizzane solo uno, tutti hanno la stessa codifica
I = Il cancello apre, alla fine del tempo di pausa, o con comando manuale, radiocomando o selettore; ma non richiude	La fotocellula potrebbe essere sporca, avere un ostacolo, o collegata male, attenzione allo Jumper di alimentazione mettilo in posizione 12/24 V. giusta	Rimetti momentaneamente i ponticelli sui morsetti NC della centrale, riprova; se funziona; sposta il ponticello sull'NC della fotocellula ricevente, se non funziona è interrotto il filo. Se funziona è rotta la fotocellula, sostituiscila.
L = La luce del lampeggiatore rimane accesa fissa 220 V.	Controlla il dipswitch 6 che sia posizionato su ON.	Controlla che il faro sia collegato tra i morsetti 3 - 4. che il filo sia intero

Qualora qualcosa non funzioni: scollega tutti gli accessori, rimetti i ponticelli come in origine; cioè tra i comuni e tutti gli N.C. precisamente tra: 11 e 12 fotocellula chiusura; poi il 13 e 12 fotocellula apertura o costa; poi il 14 e 15 contatto NC dispositivo di sicurezza o blocco di tutte le funzioni. Adesso collega 1 dispositivo per volta e riprova, finché trovi l'errore. Attenzione le fotocellule vanno alimentate a 12 V. controlla la spinetta della tensione.

Ti raccomando di **provare analiticamente ogni singolo accessorio**, esempio: prova delle fotocellule chiusura, e dell'apertura, della costa se installata, del pulsante di stop.

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza H 24 330288886 Sig. Orsini



NOTA: I CODICI E I PREZZI
SONO DA CONSIDERARE
PER PEZZO SINGOLO

REV.0-11/2020

IAR 230V BRC

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
01	CR013	CARTER SUPERIORE		25,00
02	STP086	SUPPORTO IN PLASTICA		10,00
03	140031	VITE AUTOFILETTANTE TGS+ 2,9X13		0,53
04	110515	VITE AUTOFILETTANTE TSP+ 3,9X9,5		0,53
05	110515	VITE AUTOFILETTANTE TSP+ 3,9X9,5		0,53
06	122001	DADO OTTONE M3 H7		1,00
07	122001	DADO OTTONE M3 H7		1,00
08	121072	RONDELLA D3		0,53
09	121072	RONDELLA D3		0,53
10	T002	TIRANTE 126X3		20,00
11	T002	TIRANTE 126X3		20,00
12	121023	COPERCHIO STATORE SUPERIORE		7,00
13	121930	CUSCINETTO 6000 ZZ		9,00
14	GRP095	GRUPPO ALBERO MOTORE		90,00
15	13000/4	STATORE 80-45-45 4POLI		74,00
16	CS002	CUSCINETTO 6202 2RS SKF-VCD		11,00
17	140068	ANELLO DI COMPENSAZIONE 345X28X0,5		1,50
18	121022	COPERCHIO STATORE INFERIORE		7,00
19	AN010	ANELLO DI TENUTA 10X26X7		9,50
20	113068	VITE TCEI 6X40		1,00
21	113068	VITE TCEI 6X40		1,00
22	113068	VITE TCEI 6X40		1,00
23	113068	VITE TCEI 6X40		1,00
24	100782	SCATOLA SUPERIORE		50,00
25	113001/A	BOCCOLA 25X35X45X5X15		10,00
26	ING014	INGRANAGGIO Z30 M2.5		70,00
27	ALB038	ALBERO TRASMISSIONE		60,00
28	PNO022	PERNO INGRANAGGIO		20,00
29	111200/2	ANELLO 35X25X0,5 SPESSORAMENTO		0,53
30	113001/A	BOCCOLA 25X35X45X5X15		10,00
31	CS035	CUSCINETTO 6003 2RS		15,00
32	ALB035	ALBERO RIDUZIONE		70,00
33	111500/3	SFERA D 8		0,53
34	111500/3	SFERA D 8		0,53
35	111500/3	SFERA D 8		0,53
36	0069	LEVETTA SBLOCCO EXT		20,00
37	121018	MOLLA SBLOCCO		1,50
38	PNO021	PERNO SBLOCCO		20,00
39	120120	GUARNIZIONE OR 1,78X10,82		1,00
40	ING015	INGRANAGGIO Z50 M1.25		60,00

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
41	121364	SEEGER E D25		0,53
42	CS035	CUSCINETTO 6003 2RS		15,00
43	BC010	BOCCOLA IN BRONZO		20,00
44	SER002	SERRATURA+LEVETTA		14,84
45	STP088	LEVA SBLOCCO		40,00
46	100789	SCATOLA INFERIORE		50,00
47	100815	ANELLO DI TENUTA 35X25X7		5,00
48	STP089	FINECORSO MECCANICO		40,00
49	STP089	FINECORSO MECCANICO		40,00
50	VT067	VITE TCEI 6X20 TRILOBATA		0,53
51	VT067	VITE TCEI 6X20 TRILOBATA		0,53
52	VT067	VITE TCEI 6X20 TRILOBATA		0,53
53	VT067	VITE TCEI 6X20 TRILOBATA		0,53
54	100086	RONDELLA D 8X32		1,00
55	121386	VITE TCEI 8X16		0,53
56	STP087	FONDELLO IN PLASTICA		40,00
57	VT021	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,5X19		0,53
58	121092	PERNO D12		5,00
59	121092	PERNO D12		5,00
60	121056	RONDELLA D10		0,53
61	121056	RONDELLA D10		0,53
62	121381	SEEGER RADIALE d.9		0,53
63	121381	SEEGER RADIALE d.9		0,53
64	121874	ATTACCO A CANCELLO		10,60
65	8012	BRACCIO ALLUMINIO		21,20
66	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8		0,53
67	121387	DADO AUTOBLOCCANTE M8		0,53
68	100071	RONDELLA D8		0,53
69	100071	RONDELLA D8		0,53
70	CPT05	CONTROPIASTRA		35,00
71	100071	RONDELLA D8		0,53
72	100071	RONDELLA D8		0,53
73	VT053	VITE TE 8X90		0,53
74	VT053	VITE TE 8X90		0,53

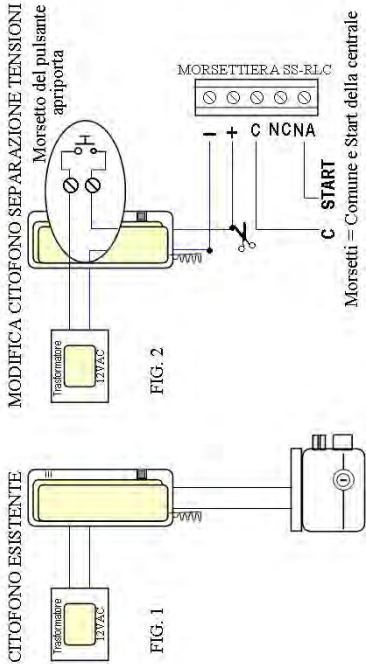
GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
58 > 65	754/1B	BRACCIO COMPLETO		120,00
31 > 42	GRP096	GRUPPO RIDUZIONE		140,00
26 > 29	GRP097/1	GRUPPO TRASMISSIONE		140,00

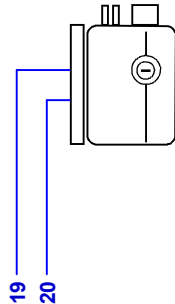
GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE

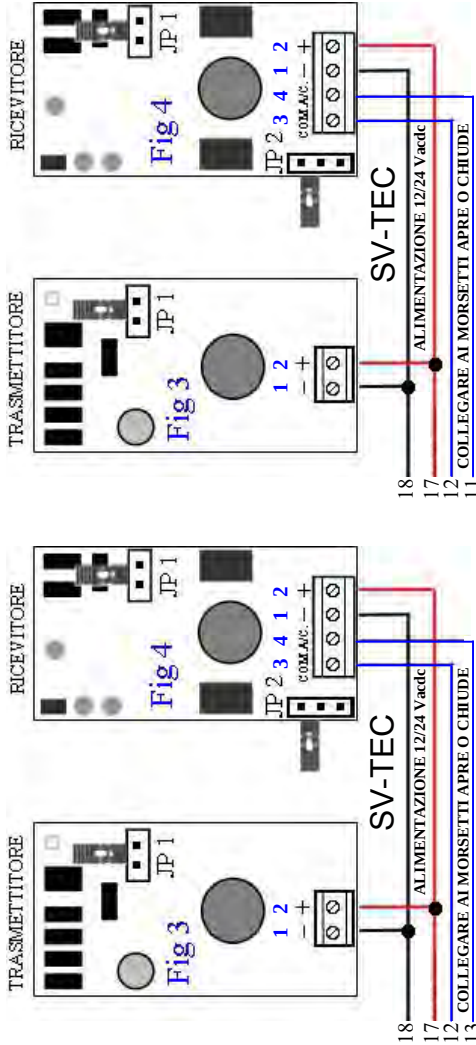
ACCESSORI OPTIONAL



GLI SCHEMI RIPORTATI SONO REALI PER LA CENTRALE; DI PRINCIPIO PER GLI ACCESSORI CHE HANNO SINGOLARMENTE I LORO SCHEMI CHE VANNO RISPETTATI



FOTOCELLULA APRE BLOCCA VEDI DIPSWITCH 5



1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 18. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 17. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 12 Vac.

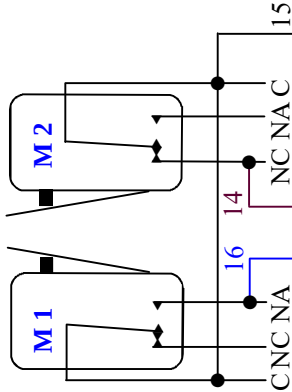
3-4 Contatto NC. Protezione Apre: il morsetto 3 in centrale, sul morsetto 12. il morsetto 4 in centrale, sul morsetto 13; in movimento blocca o inverte x 2" (vedi dipswitch 5).

1-2 Alimentazione 24 Vca. In parallelo Morsetti 1 in centrale sul morsetto 18. Morsetti 2 in centrale sul morsetto 17. Controlla lo Jumper della fotocellula che sia in posizione 12 Vac.

3-4 Contatto NC. Protezione Chiude: il morsetto 3 in centrale, sul morsetto 12. il morsetto 4 in centrale, sul morsetto 11; in chiusura inverte la marcia (riapre e riattiva il ciclo).

Se vuoi che l'interruzione delle 2 fotocellule provochi l'inversione di marcia. Collega insieme il filo del morsetto 3 COM della fotocellula la CHIUDE, con il filo del morsetto 4 NC della fotocellula APRE. Collega sul morsetto 12 della centrale il morsetto COM della fotocellula APRE; Collega sul morsetto 11 della centrale il contatto NC della fotocellula CHIUDE. L'intervento provoca inversione di marcia

COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE



Collega i 2 C del Selettore; sul morsetto 15 della centrale. l'NA del Selettore M1; collegalo sul morsetto 16 della centrale Starter; un impulso apre, un impulso stop, un impulso chiude.

Collega l'NA del Selettore M2; sul morsetto 14 Stop della centrale un impulso blocca immediatamente il cancello "sicurezza".

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere **consegnate all'utilizzatore**. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, **togliere l'alimentazione** (220V.), astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I DATI E LE IMMAGINI SONO PURAMENTE INDICATIVI; IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IN QUALSIASI MOMENTO LE CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI DESCRITTI A SUO INSINDACABILE GIUDIZIO, SENZA ALCUN PREAVVISO.

Carrello di traino contiene lo sblocco di emergenza a chiave, è studiato per sopportare una **trazione continua di 400 Kg**, la struttura del carrello **protegge il motore** da: installazione che non rispettano le misure o gli allineamenti; oppure la frizione elettronica è male regolata con troppa forza, oppure non ha il rallentamento o è male regolato, il cancello sbatte sia in apertura che in chiusura; oppure il cancello non ha le **battute** a terra in apertura e in chiusura obbligatorie per legge indipendente se il cancello è o non è motorizzato, il cancello deve muoversi entro un **perimetro delimitato**; inoltre è necessario proteggere il motore da: tamponamenti involontari con mezzi o automezzi, prima che si danneggi il motore interviene la **rottura del carrello di traino**; se il motore si impenna in alto o in basso si rompe anche il **giunto posteriore**. Attenzione importantissimo non portare mai i finecorsa ai margini, lasciare almeno 15 mm dalla fine del canale scorsoio, è noto che la dilatazione dei metalli, crea delle potenze di energia incalcolabili, le escursioni **termiche**, provocano la rottura del carrello di traino e **non solo**, siete pregati di ricontrollare tutto, altrimenti si rompe di nuovo a lungo andare si danneggia il motore.



Dichiarazione di conformità C€

DISPOSITIVO: Motoriduttore Braccio Articolato 220 V. Cannello Anta 0,5 a 2,5 MT

DENOMINATO: SV-IAR Motore Snodo 220 V o Kit 2 Motori Con Accessori SV-KAR

FUNZIONI: Apertura e Chiusura Automatica Cannello 1/2 Ante Battenti. Apertura 90 ° in 15 ". Mancanza Rete, Sblocco a Chiave. 250 NM Grado Protezione IP 44

☆☆

COSTRUTTORE: Securvera ifa Italia

Indirizzo del Roma 00157 Via Dei Durantini snc Distribuisce:

Distributore Sbeco di Ghita Maria Sas V. Monti Tiburtini 510 Cap 00157

☆☆

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:

- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476

- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 -EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- **EMC** (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7

- **SAFETY** (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950

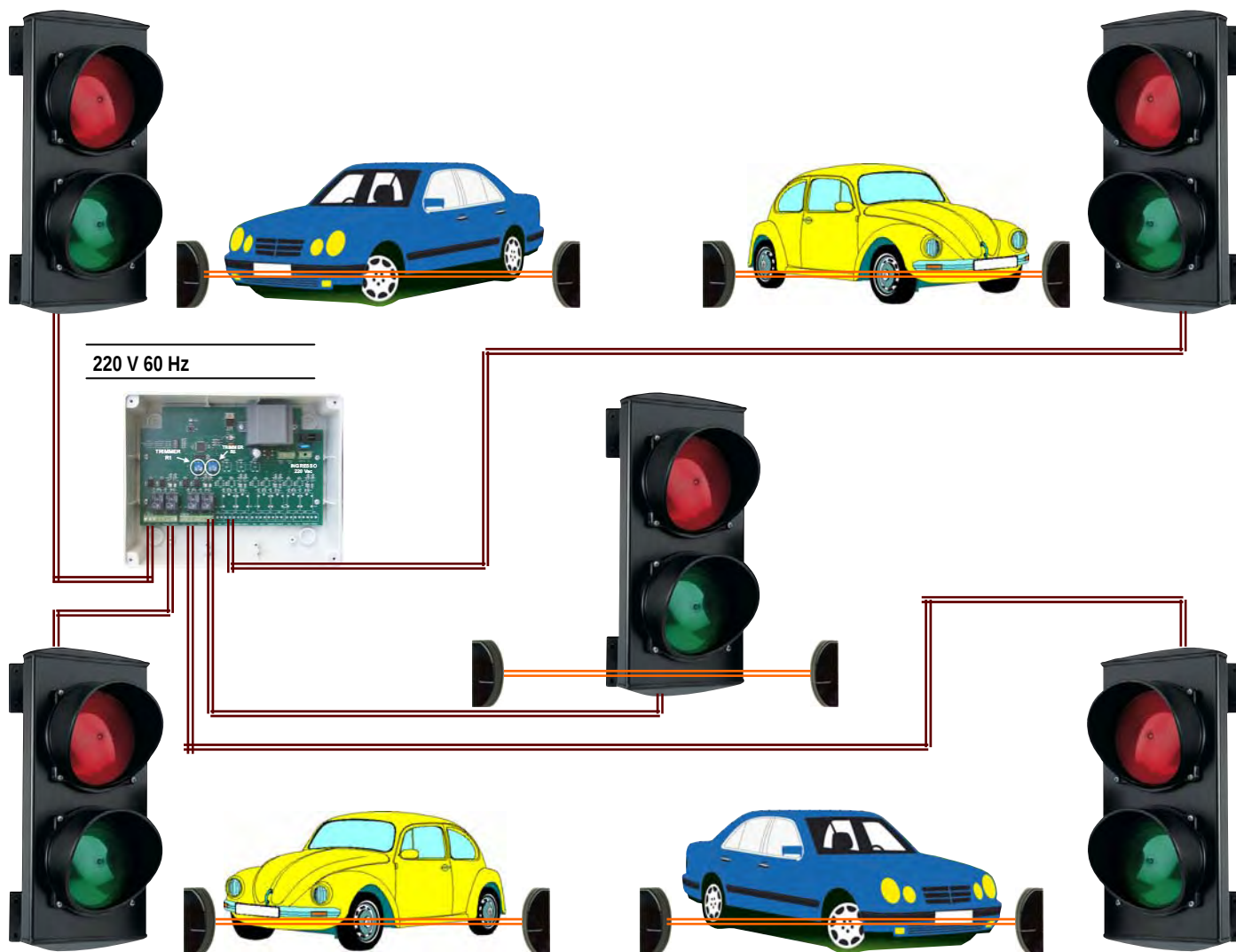
Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

- Collegato nell'Impianto Elettrico in Conformità al D.M. 22 Gennaio 2008 N. 37

Roma 14 Luglio 2019

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

**UNI
EN**

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La

Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement

Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação

Securvera reserva o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem